

# PRZEDMIAR ROBÓT

## 1. Nazwa i kod zamówienia

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Biskupskie Drogi .  
Długość odcinka drogi 375 mb.

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9  
Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

## 2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	<i>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</i>
45112000-5	<i>Roboty w zakresie usuwania gleby</i>
<b>45200000-9</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000-2	<i>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</i>
45233000-9	<i>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</i>

## 3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Biskupskie Drogi , dz. nr 871,938,956 obręb Biskupice

## 4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Radłów, 46-331 Radłów ul Oleska 3

## 5. Data opracowania przedmiaru:

29 listopad 2020

## 6. Autor opracowania:

Roman Wewiór

*Roman Wewiór*

Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

OPI/BD70393/01

Upr. do prowadzenia i nadzorowania robót drogowo-mostowych

Nr. UAN-VIII-7342/255/94

46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

  
Wójt Gminy Radłów  
mgr Włodzimierz Kierat

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

**Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe i przygotowawcze  
grupa robót: 45100000-8

**Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne  
grupa robót: 45100000-8

**Dział III** Roboty budowlane - wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu wraz z podbudową  
grupa robót: 45200000-9

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Koszty kwalifikowane</b>					
<b>1.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>					
1 KNNR 1/0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	0,375	=	0,375		
		=	0,000		
			0,375	0,375	km
2 KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
	0,3	=	0,300		
			0,3	0,3	ha
3 KNNR 1/110/1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczowaniu, drągowina, karczce, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę)				
	10	=	10,000		
			10	10	mp
<b>1.2 Roboty ziemne</b>					
4 KNNR 6/0101-0201	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny / przyjęto głębokość 31 cm/				
	(370*4,00)+26	=	1 506,000		
			1 506	1 506	1,55 m2
5 KNNR 1/0202-0801	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV/ wraz z utylizacją gruntu/				
	1506*0,31	=	466,860		
			467	467	m3
6 KNNR 1/0208-0101	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 10 km wraz z utylizacją/				
	1506*0,31	=	466,860		
			467	467	9 m3
<b>1.3 Podbudowa</b>					
7 KNR 231/111/3	Podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, Rm =2,5MPa wykonane w mieszkarkach stacjonarnych grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm				
	370,0*4,00	=	1 480,000		
			1 480	1 480	m2
8 KNNR 6/0113-0101	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm / przyjęto z kamienia bazaltowego/				
	370,0*4,00	=	1 480,000		
			1 480	1 480	1 m2
9 KNNR 6/0113-0501	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm/ przyjęto gr. 12 cm z kamienia bazaltowego/				
	370,0*4,00	=	1 480,000		
			1 480	1 480	1,2 m2
<b>1.4 Nawierzchnia</b>					
10 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm/ przyjęto gr.5 cm/				
	370,0*3,50	=	1 295,000		
			1 295	1 295	1,25 m2
11 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S 50/70 warstwa ścieralna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto grubość 4 cm/				
	370,0*3,50	=	1 295,000		
			1 295	1 295	1,33 m2
12 KNNR 6/0113-0601	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm/ przyjęto jako uzupełnienie poboczy klińcem 0-31,50 na grubości 20 cm/				
	370,0*0,75*2	=	555,000		
			555	555	1,33 m2
<b>1.5 Wykonanie zjazdów</b>					
13 KNNR 6/0113-0101	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm / przyjęto z kamienia bazaltowego/				
	26	=	26,000		
			26,00	26,00	1 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
14 KNNR 6/0113-0501 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm/ przyjęto gr. 12 cm z kamienia bazaltowego/ 26	= $\frac{26,000}{26,00}$		26,00	1,2	m2
15 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm/ przyjęto gr. 5 cm/ 26	= $\frac{26,000}{26,00}$		26,00	1,25	m2
16 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S 50/70, warstwa ścieralna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto grubość 4 cm/ 30	= $\frac{26,000}{26,00}$		26,00	1,33	m2
17 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 7,0*1,0*0,25	= $\frac{1,750}{2}$		2		m3
18 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm 7	= $\frac{7,000}{7}$		7		m
19 KNNR 6/0605-0301 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm 2	= $\frac{2,000}{2}$		2		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>2 Koszty niekwalifikowane</b>					
<b>2.1 Roboty przygotowawcze</b>					
20	Kalkulacja własna - podcięcie drzew do uzyskania skrajni drogowej- pilęgnacja drzew 16	= 16,000 16,0	16,0		szt
21	KNNR 1/110/1 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczowaniu, drągowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) 5	= 5,000 5,0	5,0		mp
<b>2.2 Roboty ziemne</b>					
22	KNNR 6/0101-0201 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny / przyjęto głębokość 31 cm/ 5,0*4,0	= 20,000 20,0	20,0	1,55	m2
23	KNNR 1/0202-0801 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV/ wraz z utylizacją gruntu/ 20,0*0,31	= 6,200 6,20	6,20		m3
24	KNNR 1/0208-0101 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 10 km wraz z utylizacją/ 20,0*0,31	= 6,200 6,20	6,20	9	m3
<b>Podbudowa</b>					
25	KNR 231/111/3 Podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, Rm =2,5MPa wykonane w mieszarkach stacjonarnych grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm 5,0*4,0	= 20,000 20,0	20,0		m2
26	KNNR 6/0113-0101 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm / przyjęto z kamienia bazaltowego/ 5,0*4,0	= 20,000 20,0	20,0		m2
27	KNNR 6/0113-0501 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm/ przyjęto gr. 12 cm z kamienia bazaltowego/ 5,0*4,0	= 20,000 20,0	20,0	1,2	m2
<b>2.4 Nawierzchnia</b>					
28	KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm/ przyjęto gr.5 cm/ 5,0*3,50	= 17,500 17,5	17,5	1,25	m2
29	KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S 50/70 warstwa ścieralna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto grubość 4 cm/ 5,0*3,50	= 17,500 17,5	17,5	1,33	m2
30	KNNR 6/0113-0601 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm/ przyjęto jako uzupełnienie poboczy kłińcem 0-31,50 na grubości 20 cm/ 5,0*0,75*2	= 7,500 7,5	7,5	1,33	m2
<b>2.5 Oznakowanie</b>					
31	KNNR 6/0702-0101 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm 1	= 1,000 1	1		szt
32	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 1	= 1,000 1	1		szt