

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

*Nazwa obiektu*      **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 101226 O BOROSZÓW – RADŁÓW  
OD KM 4+300 DO KM 5+240  
DZ. NR 84, 103 OBRĘB RADŁÓW  
KAT.XXV**

*Adres obiektu*      **BISKUPSKIE DROGI, RADŁÓW GM. RADŁÓW  
wuj. opolskie**

*Inwestor*              **GMINA RADŁÓW  
46-331 RADŁÓW  
UL.OLESKA 3**

Opracował  
Wewiór Roman



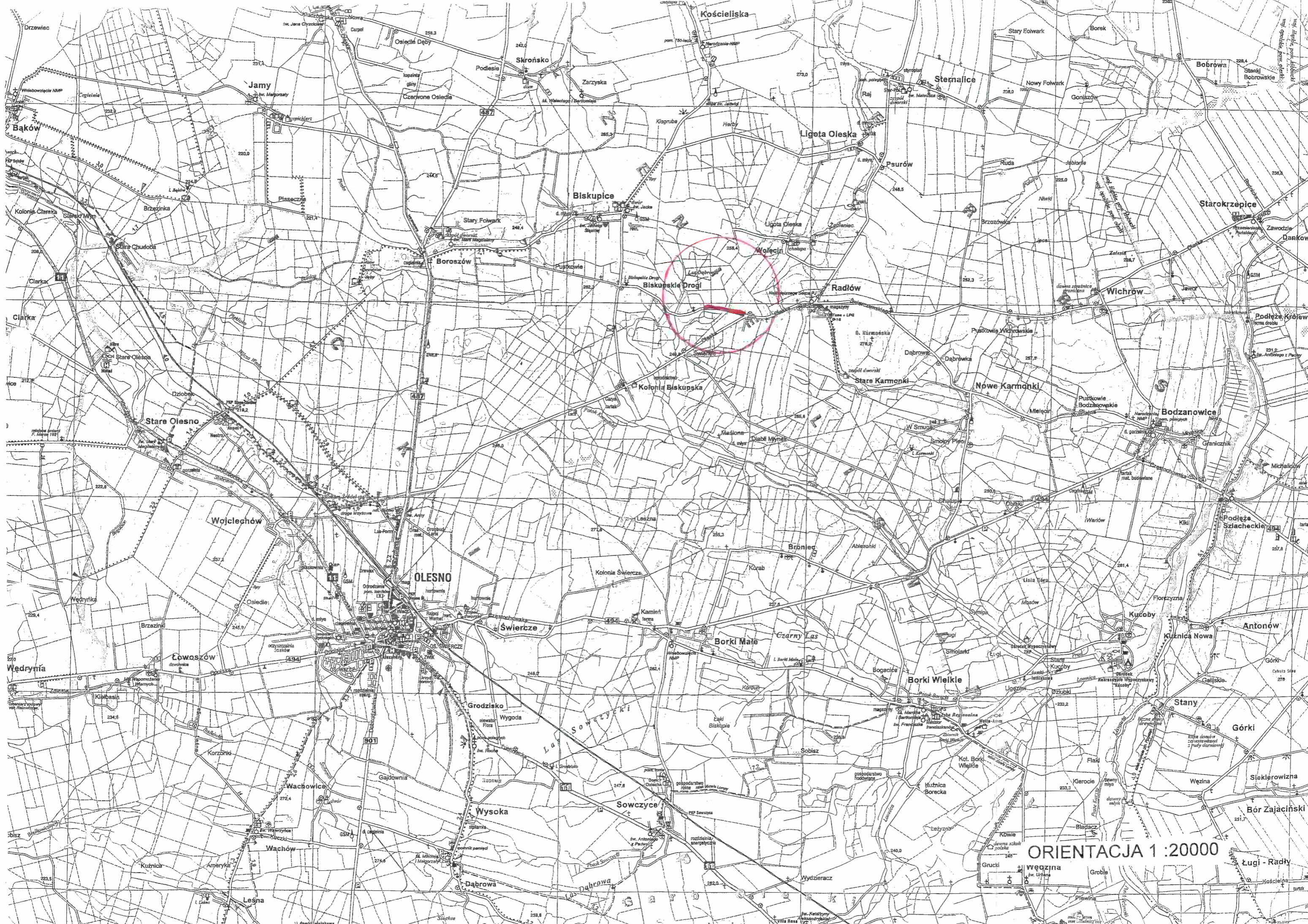
**Roman Wewiór**  
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych  
OPL/BD/0393/01  
Upr. do prowadzenia i nadzorowania robót drogowo-mocnostnych  
Nr UAN-VIII-7342/253/94  
46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

Olesno, lipiec 2020

# **Zawartość Projektu Budowlanego**

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny
4. Profil podłużny
5. Przekroje poprzeczne
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Zestawienie zjazdów





ORIENTACJA 1:20000



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Radłów 46-331 Radłów ul. Oleska 3
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „O drogach publicznych” / DZ. U. z 2016 roku poz. 1440 / z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 7.07.1994 r. – „Prawo budowlane” / Dz. U. z 2019 roku poz. 1186 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 3.03.94 r. – „Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych”(M. P. zał. do nr 16 pz.120 z dnia 09.03.94)
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”
- Ustawa z dnia 16.04.2004r o wyrobach budowlanych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Oleskiego-Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej

**2. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów od km 4+300 do km 5+240 o łącznej długości 940 mb  
Dz. nr 84,103 obręb Radłów,**

**2.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów. Klasa drogi „D” Prędkość projektowa 40 km/h. Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 80 KN

Kategoria ruchu KR1-KR2. Szerokość jezdni **5,00 mb**

W ramach robót drogowych zostaną wykonane następujące roboty:

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych

AC11S warstwa ścieralna o gr. 5 cm

$$940 \text{ mb} \times 5,00 \text{ mb} = 4700 \text{ m}^2$$

**Ogółem 4700 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych

warstwa wiążąca AC16 W o gr. 6 cm

$$940 \text{ mb} \times 5,00 \text{ mb} = 4700 \text{ m}^2$$

**Ogółem 4700 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwy dolnej gr.20 cm i warstwy górnej gr. 10 cm na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej obustronnie

$$940 \text{ mb} \times 0,75 \text{ mb} \times 2 = 1410 \text{ m}^2$$

**Ogółem 1410 m<sup>2</sup>**

- Uzupełnienie poboczy kłińcem o gr. 10 cm po 0,75 mb obustronnie

$$940 \text{ mb} \times 0,75 \times 2 = 1410 \text{ m}^2$$

- Wykonanie 9 szt. zjazdów do posesji na pola i do lasu które polegać będą na Wykonaniu nowej nawierzchni z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni **215 m<sup>2</sup>**

## **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowy teren położony jest na odcinku od Biskupskich Dróg do Radłowa. Cała trasa położona jest na **dz. nr 84,103 obręb Radłów**,

Na przedmiotowym terenie znajduje się droga z asfaltobetonu o szerokości 4,0 mb. Całkowita długość wyniesie 940 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do poszczególnych miejscowości.

## **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem objęto teren położony od miejscowości Biskupskie Drogi do miejscowości Radłów.

Na terenie tym projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 101226 O o długości **940 mb**.

Projektowana droga położona jest na działkach **nr nr 84,103 obręb Radłów**,

## **3. Plan sytuacyjny**

1. Nawierzchnia przebudowanej drogi gminnej wykonana jest :

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11 S warstwa ścieralna o gr. 5 cm

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC16 W warstwa wiążąca o gr. 6 cm

- km 4+300 – 5+240 jezdnia o szerokości 5,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

2. Podbudowa wykonana na poszerzeniu obustronnym zostanie z kruszywa łamanego bazaltowego o następujących grubościach i szerokościach:

- km 4+300 – 5+240 obustronnie 2x0,75 mb warstwa górna podbudowy o gr.10 cm i dolna gr.20 cm na poszerzeniu istniejącej nawierzchni.

## **3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny**

a) Konstrukcja przebudowanej drogi gminnej:

### **ODCINEK OD KM 4+300 –5+240**

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11S

- 6 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 16W

### 3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi gminnej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do przebudowanej drogi oraz odprowadzone do szczałkowych rowów przydrożnych. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

### 4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót porządkuje i usprawnia ruch drogowy na projektowanych obszarach. W chwili obecnej na istniejącej drodze występują liczne wyboje i odkształcenia. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.

### 5. Obszar oddziaływania inwestycji

Podstawa prawna: art. 3 pkt. 20 Ustawy z 07.lipca 1994 roku ( Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana na **dz. nr 84,103 obręb Radłów**, nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu .

Realizacja przebudowy drogi gminnej korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa w całości mieści się na działkach Inwestora drogi to jest **dz. nr 84,103 obręb Radłów**, na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej , nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Część opisowa**

#### **Podstawa opracowania**

- Projekt budowlano – wykonawczy na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów o łącznej długości 940 mb dz. nr **dz. nr 84,103 obręb Radłów**, - Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2019 roku poz. 1186 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [Dz.U. Nr 120, poz. 1126]

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco;

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniu
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

5.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót zestawiono w poniższej tabeli.

Rodzaj robót	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
Roboty ziemne: wykop i koryto	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Podbudowa z kruszywa łamanego	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe: nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego	średnia	potrącenie, najechanie, uderzenie, oparzenia	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

**6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z;

- zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami;

- zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami budowlanymi,
- przed przystąpieniem do robót przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników
- określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- bezwzględne stosowanie odzieży ochronnej i roboczej oraz środków ochrony indywidualnej, jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia.

**7. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy**

**8. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowane i zabezpieczone.


Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

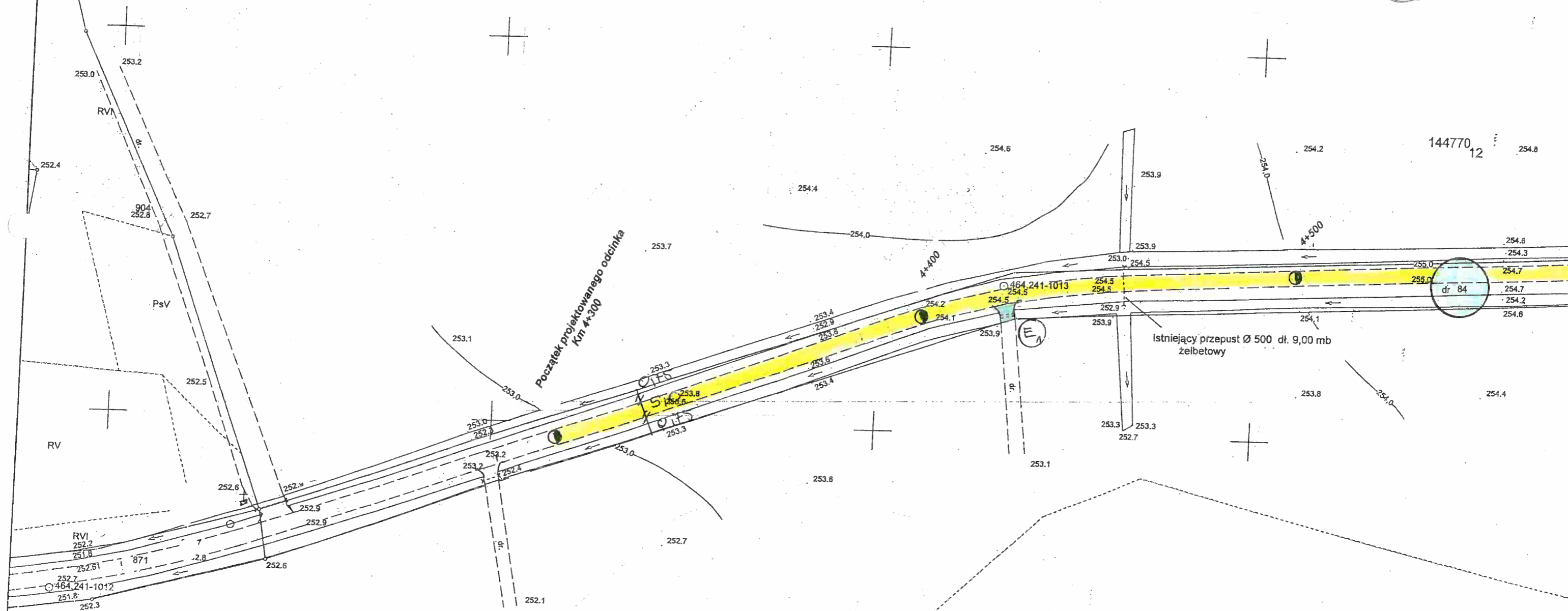
Olesno lipiec 2020 r.


6535175,98

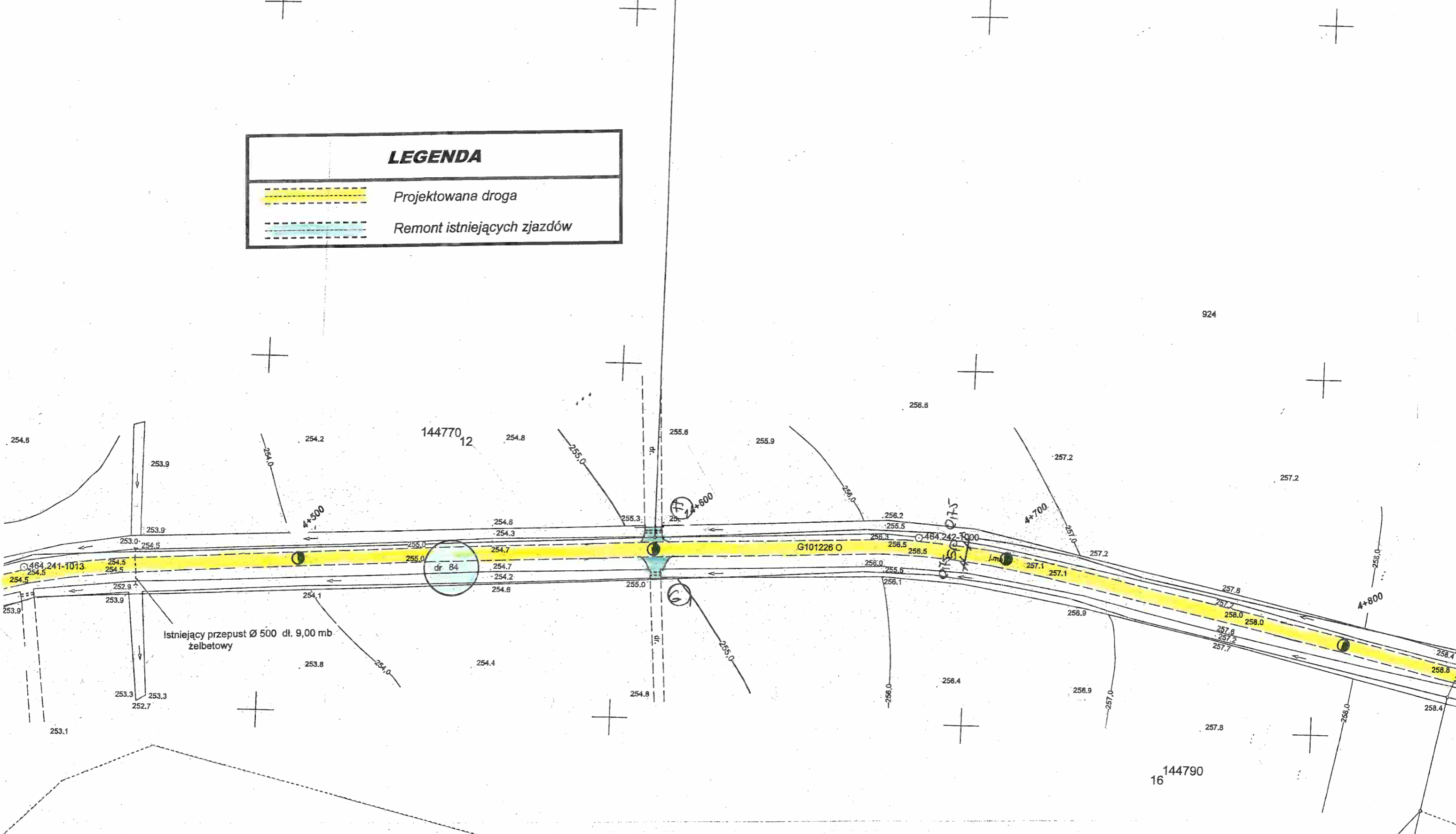
5644411,45


LEGENDA	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PLAN SYTUACYJNY
	Roman Wewiór		Skala 1:1000, Nr rys. 111000



LEGENDA	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów




Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszków - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PLAN SYTUACYJNY
	Roman Wewiór		Skala 1:100 Nr rys.

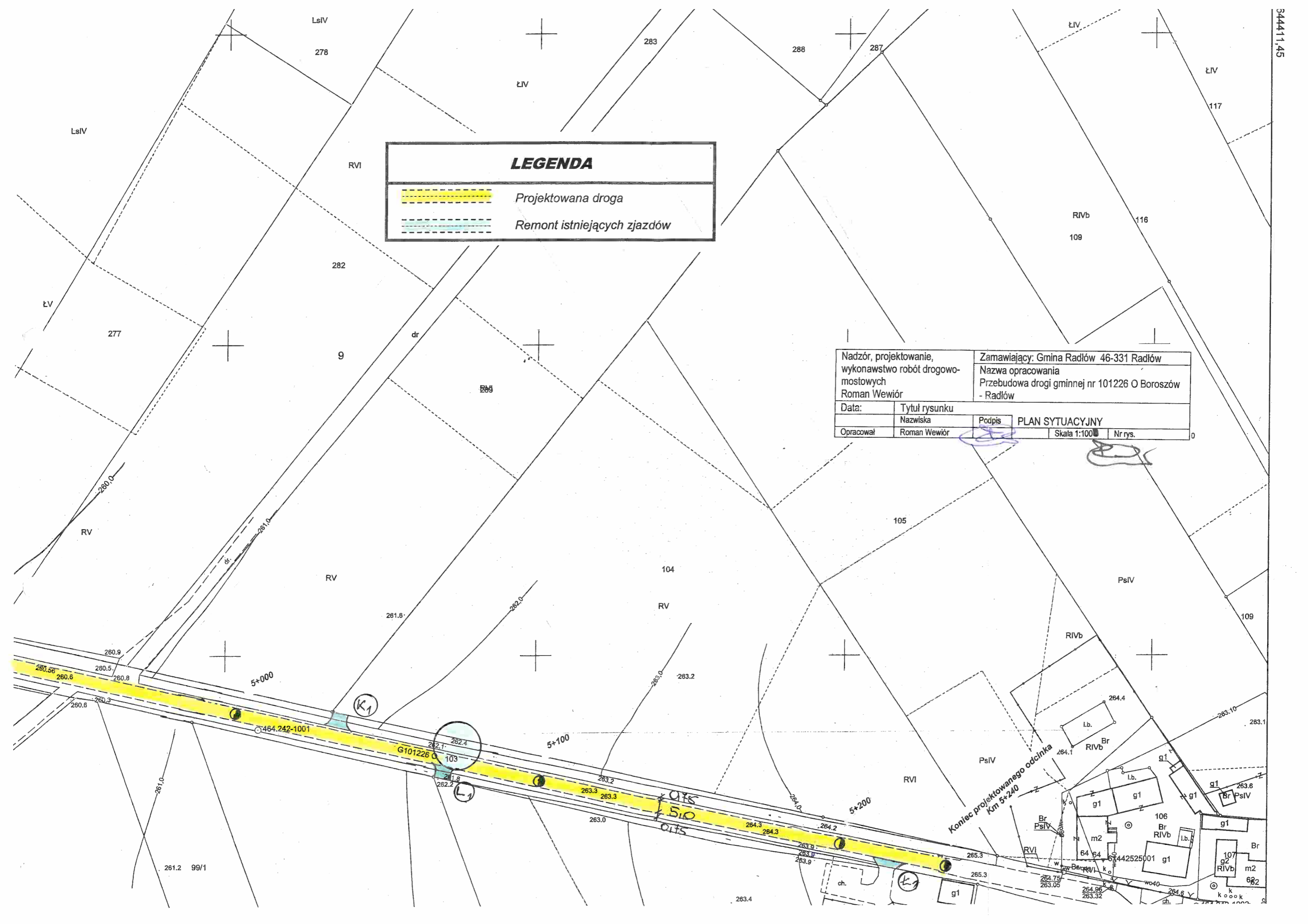




**LEGENDA**

	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

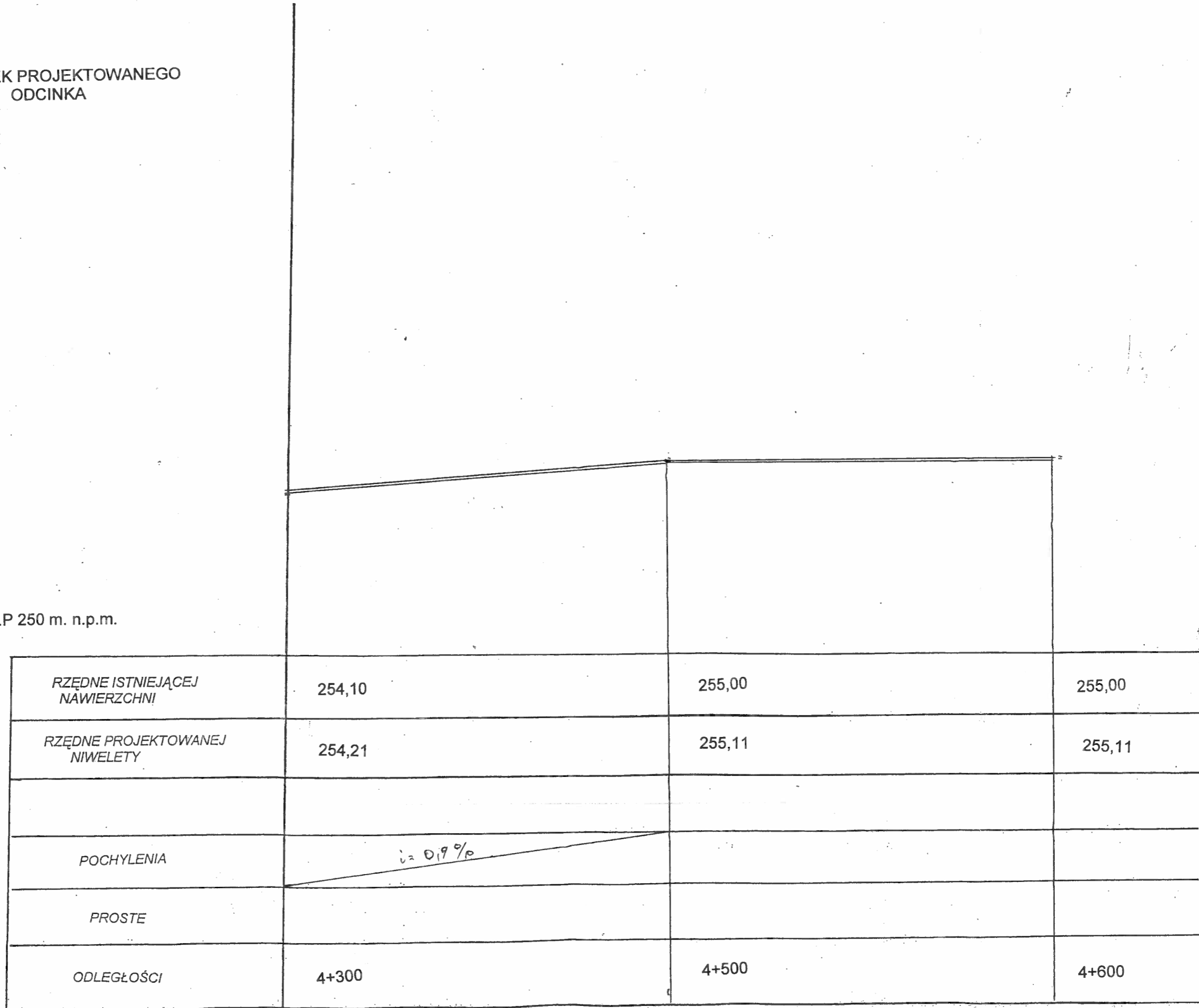
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis	Skala 1:100
			Nr rys. 0



Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

P.P 250 m. n.p.m.



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Nazwiska	
	Roman Wewiór	Skala
		1:100/1000
		Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

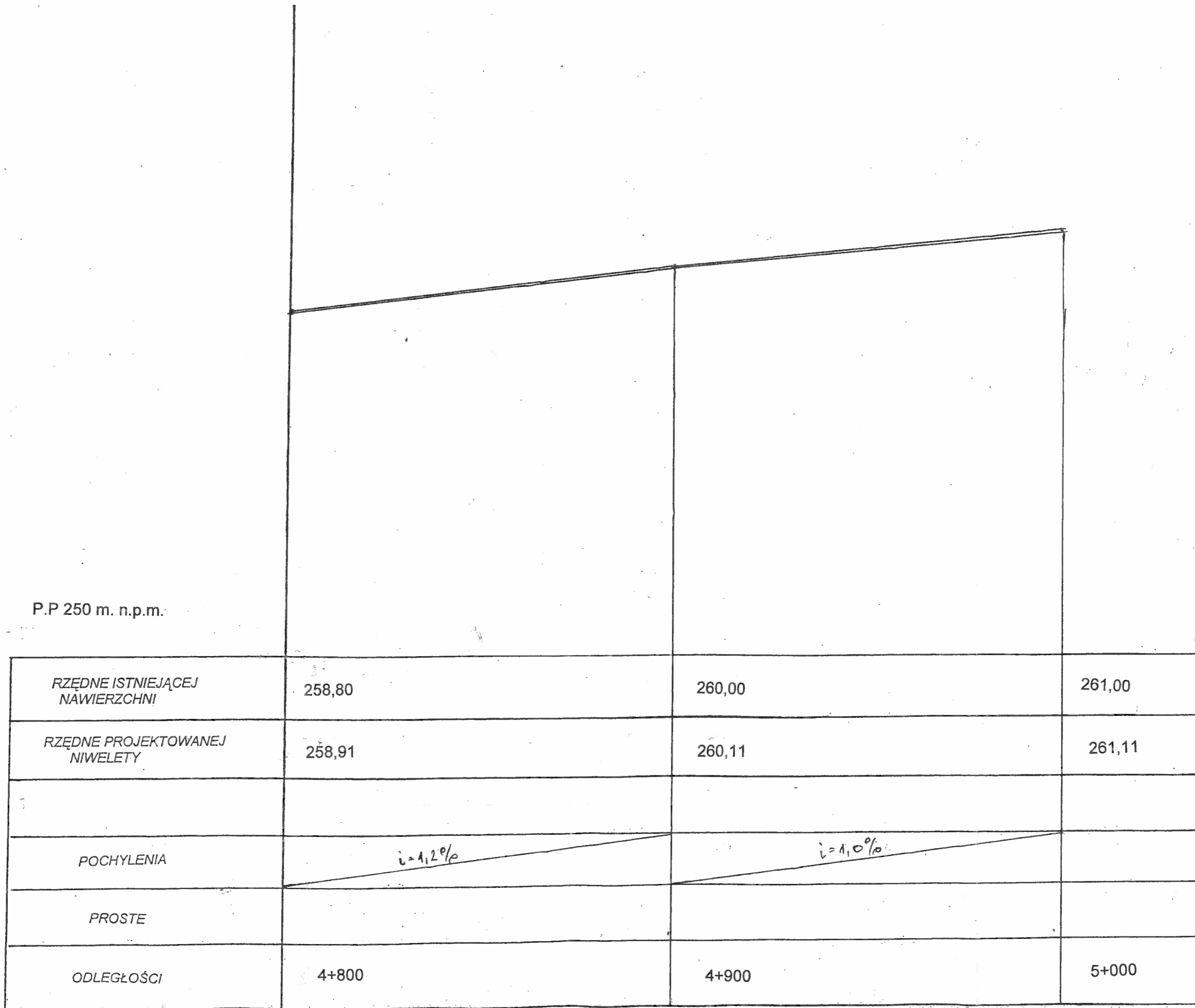
P.P 250 m. n.p.m.

RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	255,00	257,00	258,80
RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY	255,11	257,11	258,91
POCHYLENIA	$i = 2\%$		$i = 1,8\%$
PROSTE			
ODLEGŁOŚCI	4+600	4+700	4+800

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów		
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów		
Data:	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis	Skala 1:100/1000
			Nr rys.

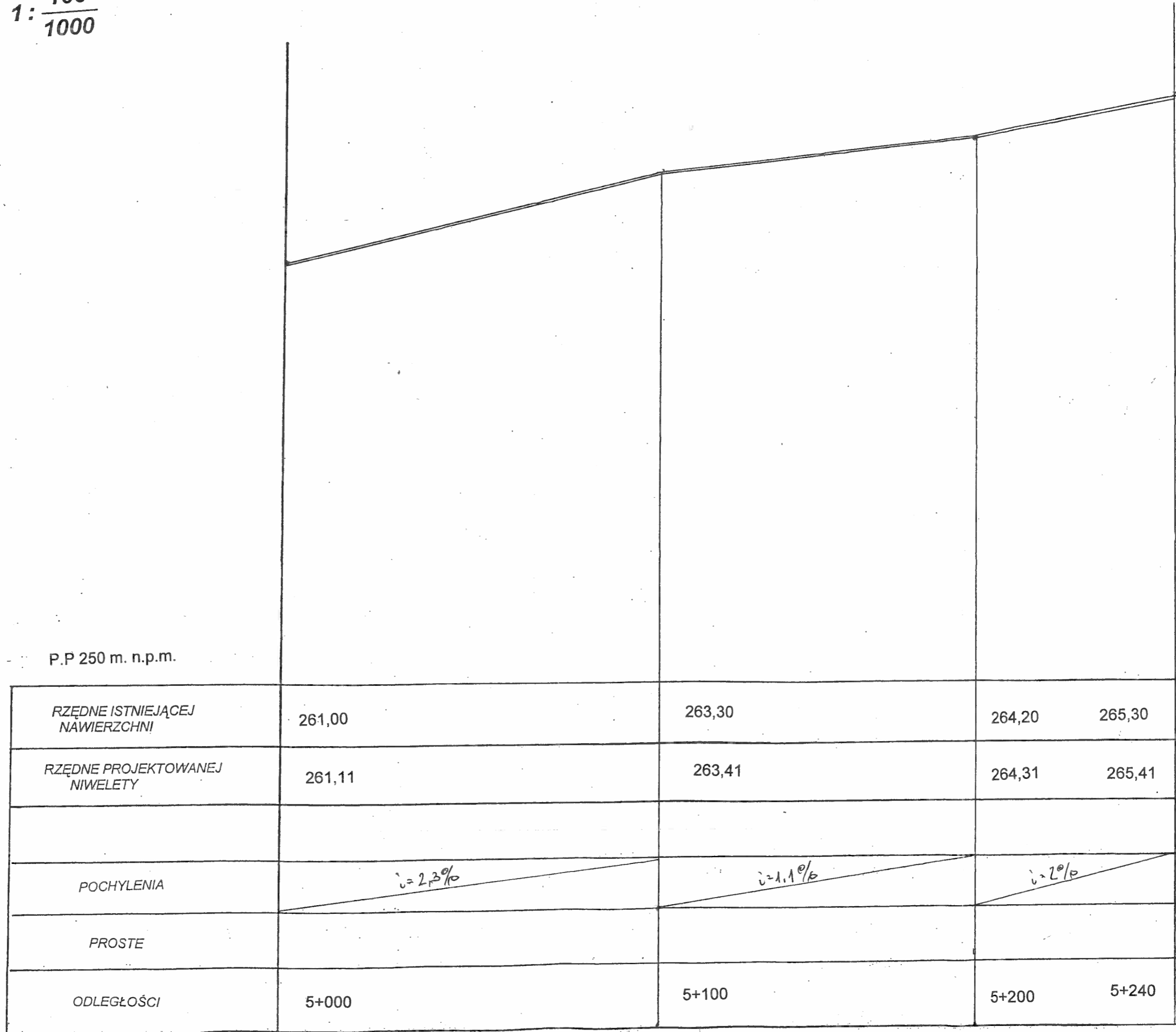


Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku Nazwiska Roman Wewiór	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Podpis 	Skala 1:100/1000
		Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



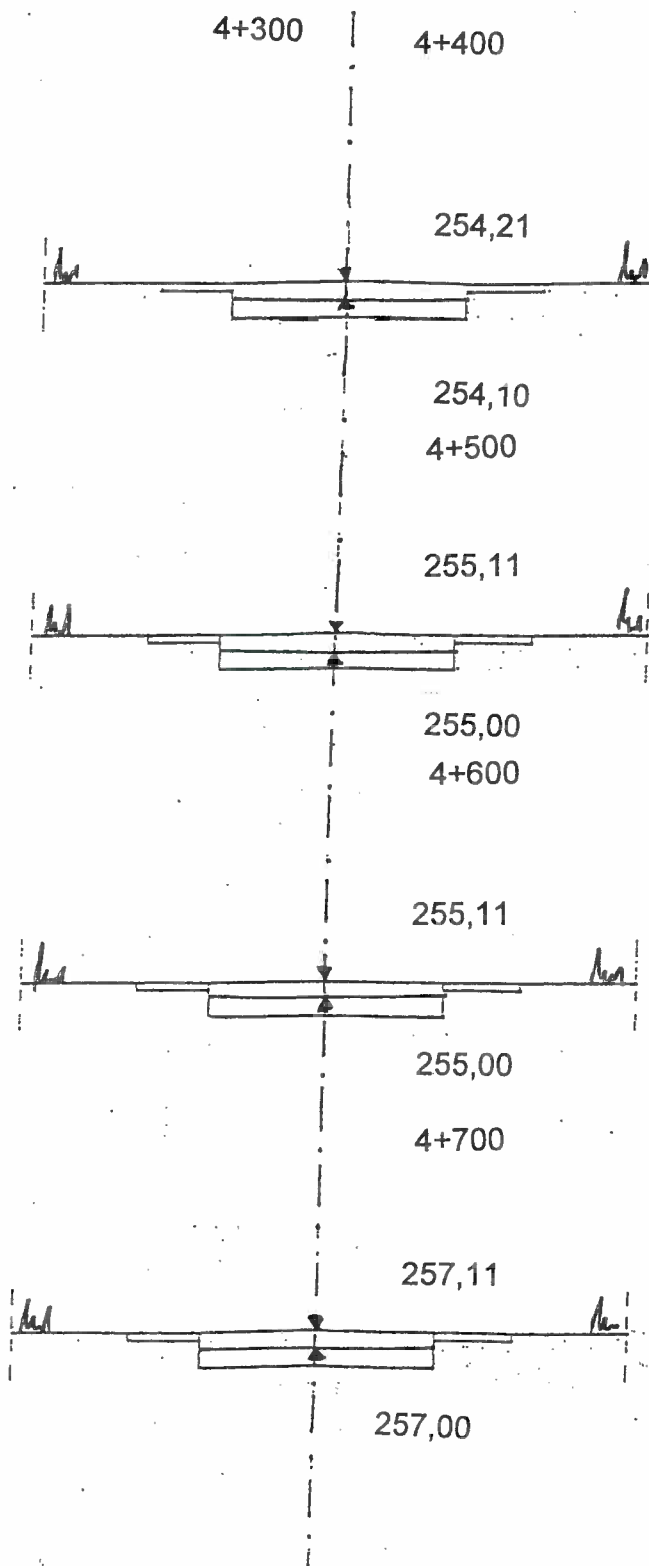
P.P. 250 m. n.p.m.

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo-mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	
	Podpis	Skala 1:1000/1000
		Nr rys.

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA

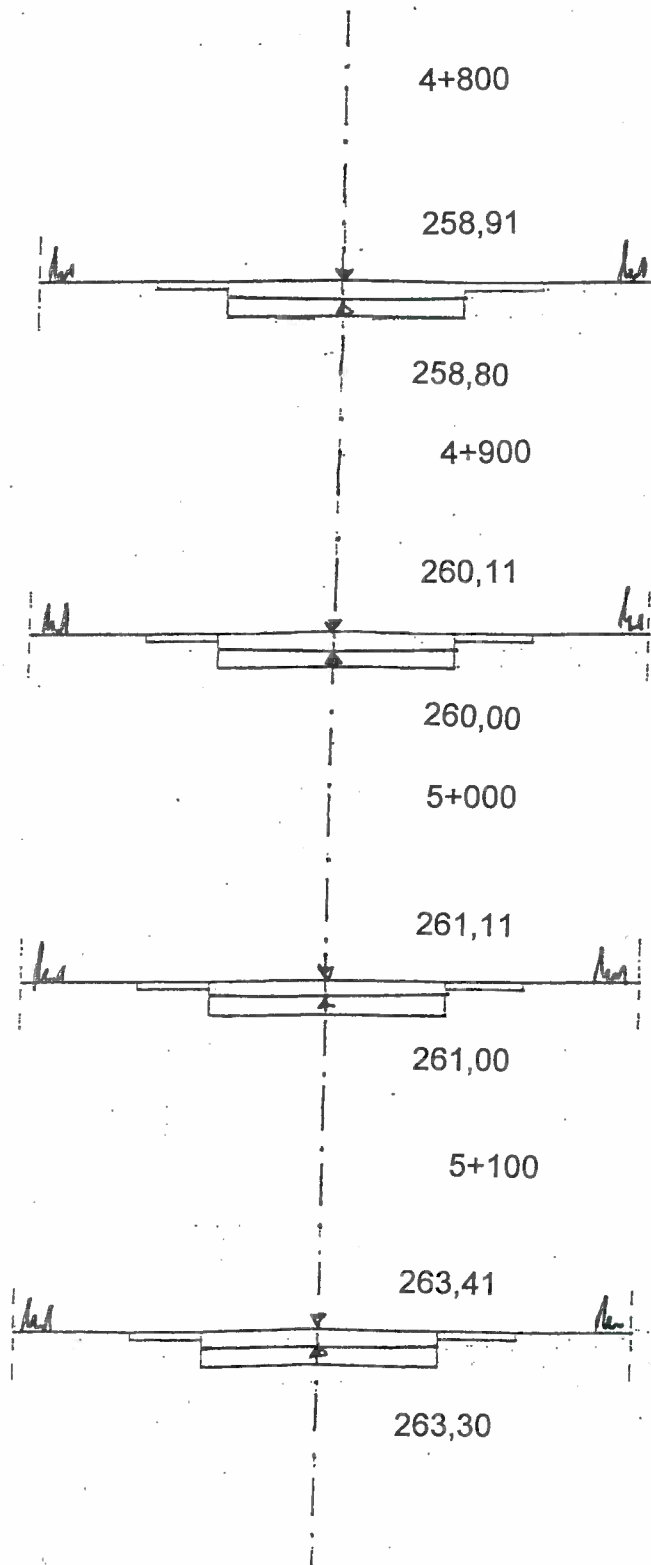
# Przekroje poprzeczne

## Skala 1:100



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
	Nazwiska	Podpis	PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował	Roman Wewiór		Skala 1:100   Nr rys.

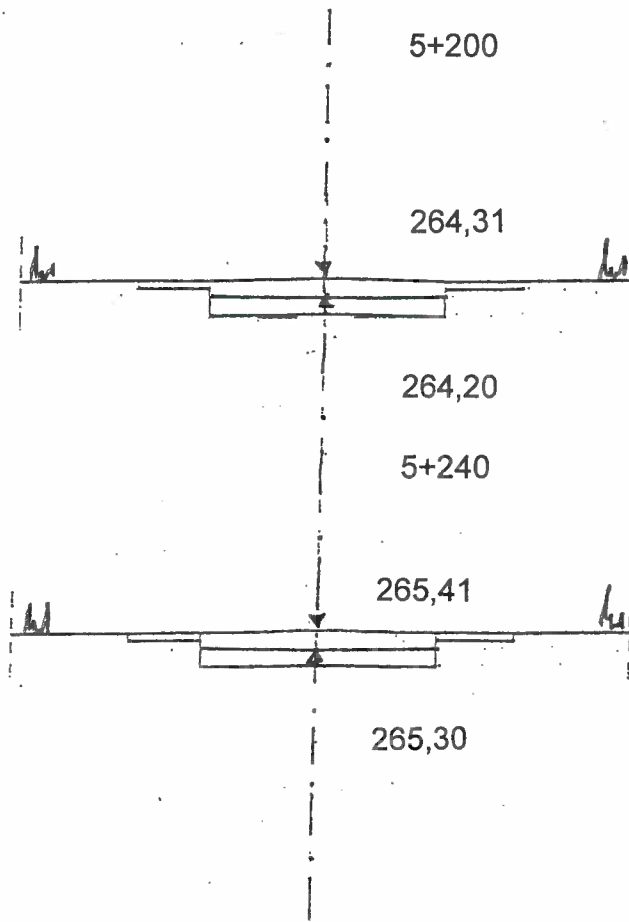
# Przekroje poprzeczne Skala 1:100



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis 	PRZEKROJE POPRZECZNE
		Skala 1:100	Nr rys.

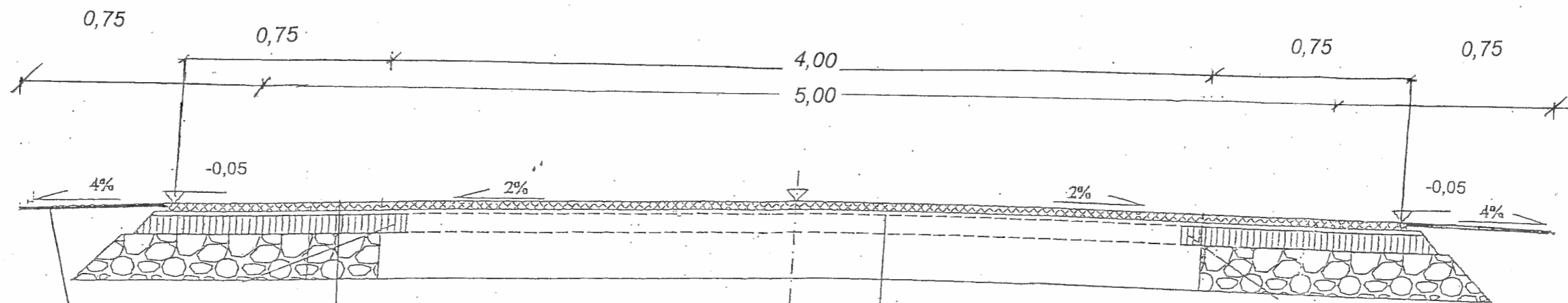


Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	Podpis	PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował	Roman Wewiór		Skala 1:100    Nr rys.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



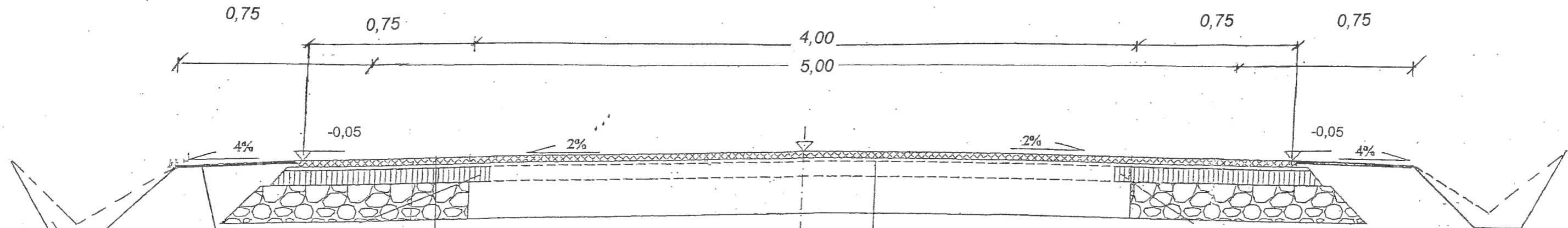
Pobocza uzupełnione  
kłińcem gr. 10 cm

5 cm	Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S
6 cm	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W

5 cm	Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w celu zaklinowania poszerzenia
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
20 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis	RZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
			Skala 1:100 Nr rys.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Pobocza uzupełnione  
kلیńcem gr. 10 cm

Odmulenie istniejącego rowu

5 cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznych AC 11 S
6 cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznych AC 16 W

5 cm	Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w celu zaklinowania poszerzenia
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
20 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	Podpis	RZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Opracował	Roman Wewiór	Skala 1:100	Nr rys.

## TABELA ZJAZDÓW DLA ODCINKA DROGI O DŁUGOŚCI 940 MB

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Rodzaj	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Długość przepustu fi 40 pod zjazdem
E1	4+420	P	ZJAZD	4,00	4,00	16,00	5,00
F1	4+600	L	ZJAZD	5,00	5,00	25,00	6,00
G1	4+600	P	ZJAZD	4,00	6,00	24,00	5,00
H1	4+840	L	ZJAZD	5,00	5,00	25,00	0,00
I1	4+960	L	ZJAZD	5,00	6,00	30,00	0,00
J1	4+940	P	ZJAZD	5,00	6,00	30,00	0,00
K1	5+025	L	ZJAZD	5,00	5,00	25,00	0,00
L1	5+065	P	ZJAZD	5,00	5,00	25,00	0,00
Ł1	5+210	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
<b>Suma</b>						<b>215,00</b>	<b>16,00</b>