

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- pomiary i wizja w terenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych,
- mapa ewidencyjna gruntów,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz.290 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie, aktualny tekst jednolity,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt wykonawczy remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian.

### 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,

- wykonanie systemu odwodnienia.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1. Plan sytuacyjny**

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa opolskiego na terenie powiatu oleskiego w Gminie Radłów. Zakres opracowania obejmuje remont jezdni o nawierzchni z płyt prefabrykowanych betonowych wraz z wykonaniem systemu odwodnienia, remontu przepustu drogowego o średnicy 500 mm na zjeździe z drogi powiatowej nr 1923 O, z korektą łuków zjazdu.

W stanie istniejącym droga na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości jezdni 5,70m.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do firm prowadzących działalność gospodarczą. Brak jest urządzeń odprowadzających wody opadowe z powierzchni w/w drogi.

#### **3.2. Profil podłużny**

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie pagórkowatym.

#### **3.3. Odwodnienie**

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez powierzchniowy, grawitacyjny spływ wody w kierunku południowym zgodnie z ukształtowaniem terenu.

#### **3.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Droga posiada nawierzchnię ulepszoną z prefabrykowanych płyt betonowych o wym. 300x150x15cm. Płyty ułożone są na podsypce piaskowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki w nawierzchni.

#### **3.5. Infrastruktura techniczna**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna (skanalizowana),
- sieć telekomunikacyjna (skanalizowana).

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna**

W ramach niniejszego opracowania projektuje się remont drogi wewnętrznej (działka nr 317) i remontu zjazdu z drogi powiatowej nr 1923 O (działka nr 63) w miejscowości Sternalice. Szerokość jezdni drogi wewnętrznej 6,7m, zjazd z drogi powiatowej nr 1923 O wyokrąglono łukami o promieniach  $R=7,50\text{m}$  i  $R=5,00\text{m}$ . Kąt skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą powiatową wynosi  $41^\circ$ . Poprawa geometrii skrzyżowania zapewni bezpieczne włączanie pojazdów do ruchu w ciągu drogi powiatowej. Pojazdy włączające się do ruchu będą ustawione pod kątem prostym do drogi powiatowej co pozwoli na pełną widoczność w obu kierunkach.

Po obu stronach jezdni wyznacza się pobocze o szerokości 0,5m oraz po lewej stronie drogi wyznacza się krawężnik najazdowy oraz prefabrykowany ściek uliczny. Projekt zagospodarowania terenu został przedstawiony na rys. nr 2 w skali 1:500.

### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Pochylenie poprzeczne na początku dopasowano do nachylenia krawędzi jezdni drogi powiatowej, przechodząc następnie w spadek daszkowy 2%. Przebieg niwelety jezdni został dostosowany do stanu istniejącego.

### **4.3. Parametry techniczne**

- obciążenie ruchem: KR3, ze względu na ruch samochodów ciężarowych,
- przekrój: drogowy dwujezdniowy,
- szerokość jezdni 6,70m
- szerokość pobocza: 0,50 m,
- szerokość ścieku ulicznego – 24,50 cm,  
ściek uliczny na odcinku od km 0+010,16 do km 0+077,0
- spadek daszkowy 2% na odcinku od km 0+000 do km 0+003,0, od km 0+010,7 do km 0+101,70,
- szerokość krawężnika – 15,00 cm  
krawężnik najazdowy na odcinku od km 0+031,70 do km 0+084,70
- spadek jednostronny 2% (przechyłka na zakręcie) od km 0+003,0 do km 0+010,16

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) – gr. 5 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 7 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na przekroju poprzecznym drogi - rys. nr 3.1-3.4.

### **4.4. Odwodnienie**

W ramach zadania przewiduje się wykonanie ścieku prefabrykowanego o wymiarach 35x24,5x8,5 cm po lewej stronie jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do rowu przydrożnego w ciągu drogi powiatowej nr 1923 O. Po prawej stronie jezdni odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo na teren nieutwardzony poprzez pochylenie daszkowe jezdni 2% i pochylenie poprzeczne pobocza 6%.

Przebudowa drogi obejmuje w swoim zakresie remont istniejącego zjazdu poprzez wymianę rur z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych wlotu i wylotu oraz z zachowaniem istniejącej średnicy 500mm – zastosowano rury karbowane dwupłaszczkowe PP SN8. Wlot i wylot z przepustu umocnić kostką granitową 8x11 ułożoną na podsypce cementowo-piaskowej, na długości 1,2m przy wlocie i wylocie z przepustu umocnić dno rowu płytą ażurową 60x40x8 cm.

## **5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania przebudowy nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

## **6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zakres oddziaływania inwestycji zlokalizowanej na działkach o numerach:

- działka nr 317 jednostka ewidencyjna Radłów, 16085\_2.0076 obręb ewidencyjny Sternalice,
  - działka nr 63 jednostka ewidencyjna Radłów, 16085\_2.0076 obręb ewidencyjny Sternalice
- nie wykracza poza zakres opracowania (zaznaczone linią koloru zielonego).

Obszar oddziaływania projektowanej drogi nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

### **7.1. Gospodarka odpadami**

Wykonawca zobowiązany jest do dbania o należyty stan i porządek na miejscu, na którym będą wykonywane prace oraz jego uporządkowania po ich zakończeniu, usunięcia wszelkich powstałych w trakcie prowadzenia prac odpadów, wywiezienia ich do właściwych punktów zbiórki odpadów oraz przedstawienia na tę okoliczność stosownych dokumentów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. – o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn.zm.).

### **7.2. Uzbrojenie terenu**

W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci. Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci.

## **8. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

### **8.1. Zasady ogólne**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po wykonaniu robót teren przyległy pozostawić w stanie uporządkowanym. Ponadto, planowana inwestycja nie będzie naruszać

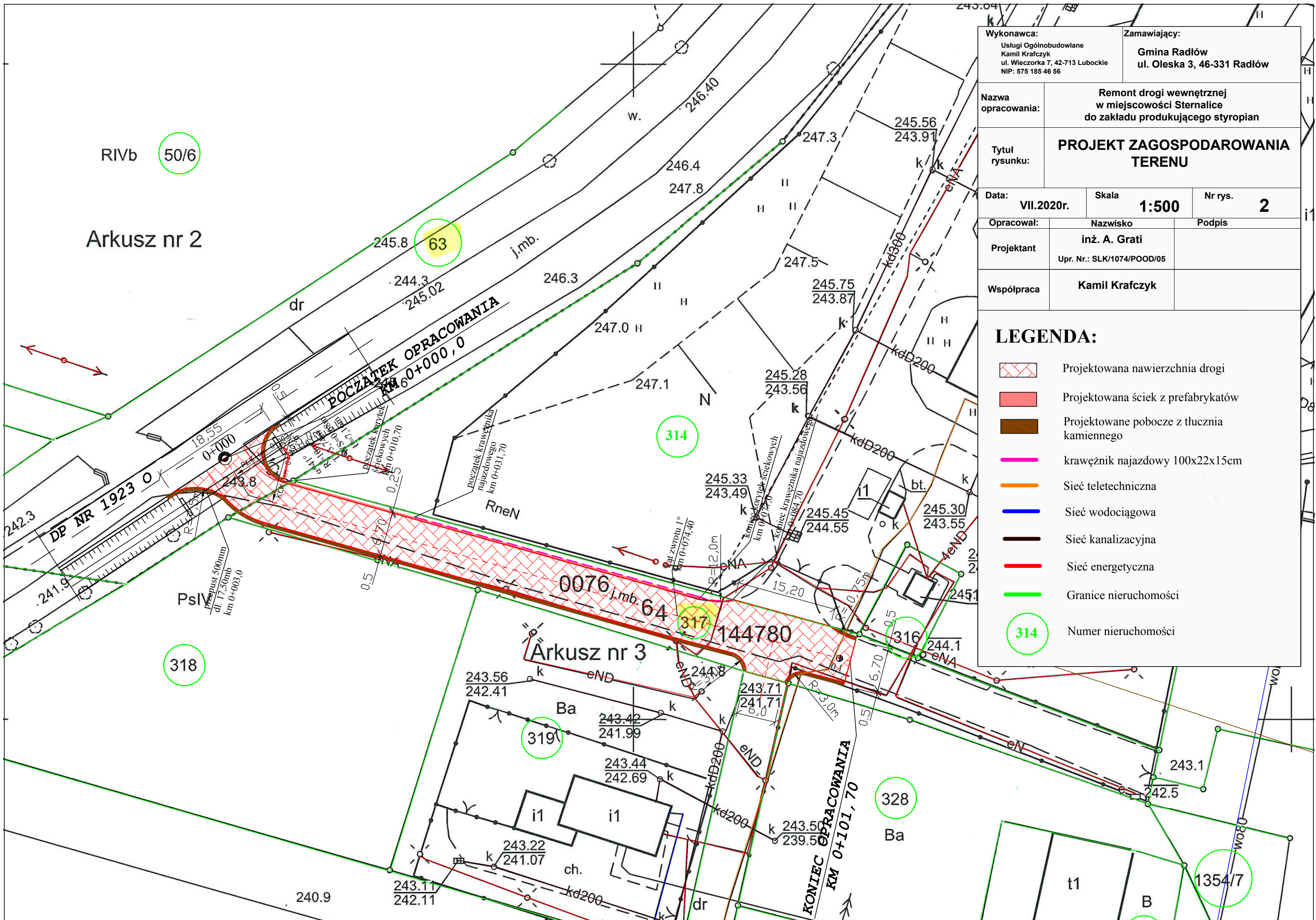
nadziemnych urządzeń infrastruktury technicznej i nie będzie zmieniać ich dotychczasowego stanu.

# ORIENTACJA



<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b>	VII.2020r.	<b>Skala</b> <b>1:25 000</b>	<b>Nr rys.</b> <b>1</b>
<b>Opracował:</b>	Nazwisko	Podpis	
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		





Wykonawca: Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56	Zamawiający: <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów
--	--

Nazwa opracowania: **Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Data: **VII.2020r.** Skala: **1:500** Nr rys.: **2**

Opracował: Nazwisko Podpis

Projektant: **inż. A. Grati**  
Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05

Współpraca: **Kamil Krafczyk**

**LEGENDA:**

	Projektowana nawierzchnia drogi
	Projektowana ściek z prefabrykatów
	Projektowane pobocze z tłucznia kamiennego
	krawężnik najazdowy 100x22x15cm
	Sieć teletechniczna
	Sieć wodociągowa
	Sieć kanalizacyjna
	Sieć energetyczna
	Granice nieruchomości
	Numer nieruchomości

RIVb (50/6)

Arkusz nr 2

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
KM 0+000,0

Arkusz nr 3

KONIEC OPRACOWANIA  
KM 0+101,70

318

63

314

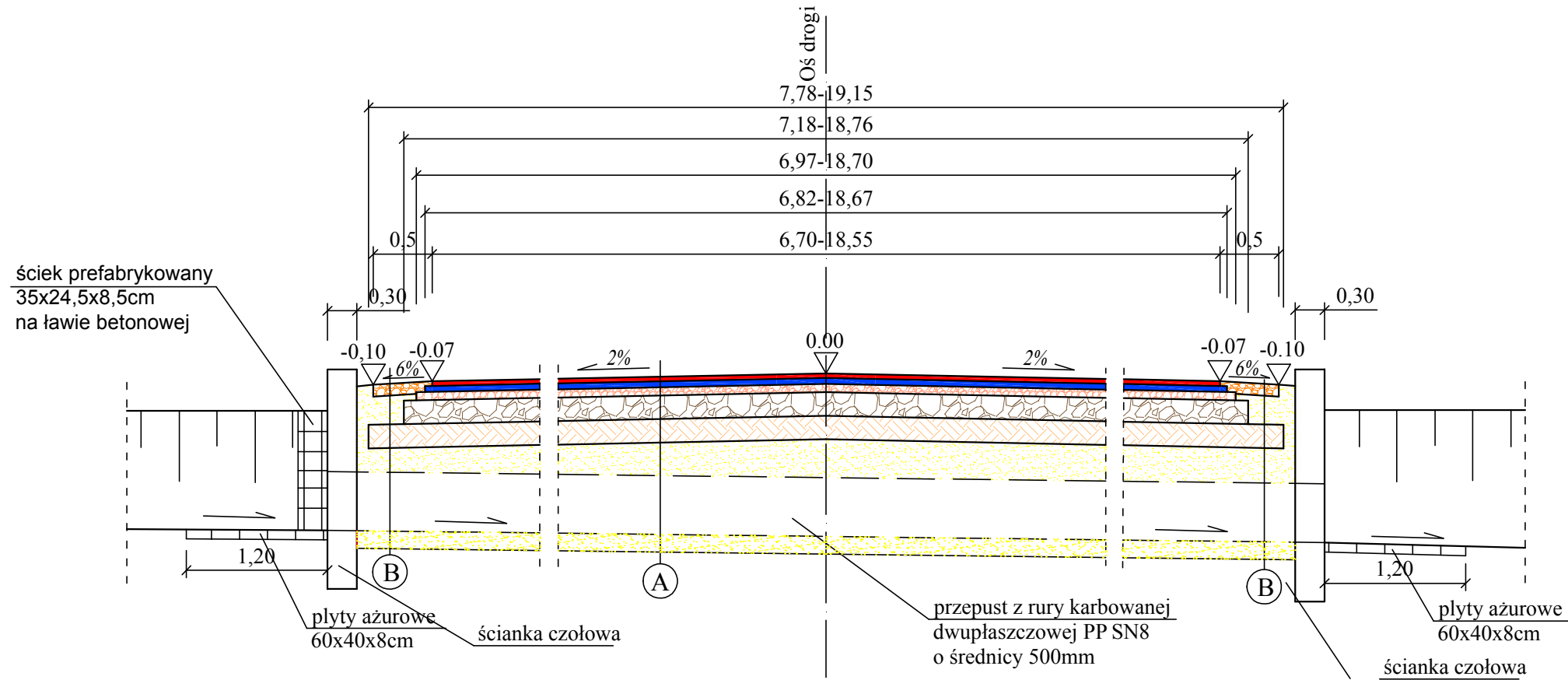
317

328

1354/7



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 0+000 DO KM 0+003,0**

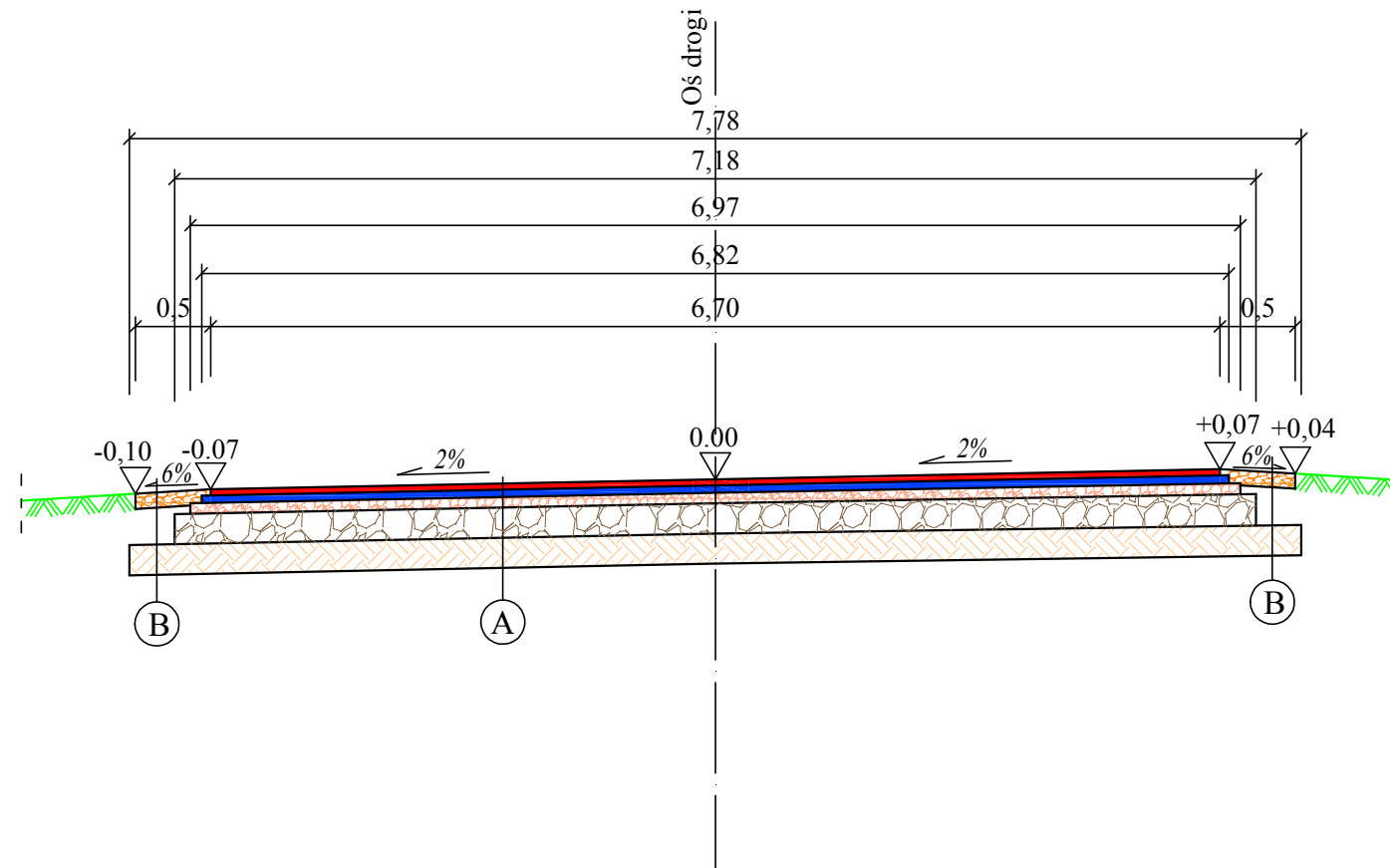


- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 5 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm
  - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  o gr. 20cm
  - zasyпка piaskowa o grubości min. 20cm
  - rura karbowana dwupłaszczyzowa PP SN8 o średnicy 500mm
  - ława z pospółki o gr. 15cm

- B**
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b> VII.2020r.	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.:</b> 3.1	
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	<b>inż. A. Grati</b> Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca:</b>	<b>Kamil Krafczyk</b>		

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 0+003,0 DO KM 0+010,16**

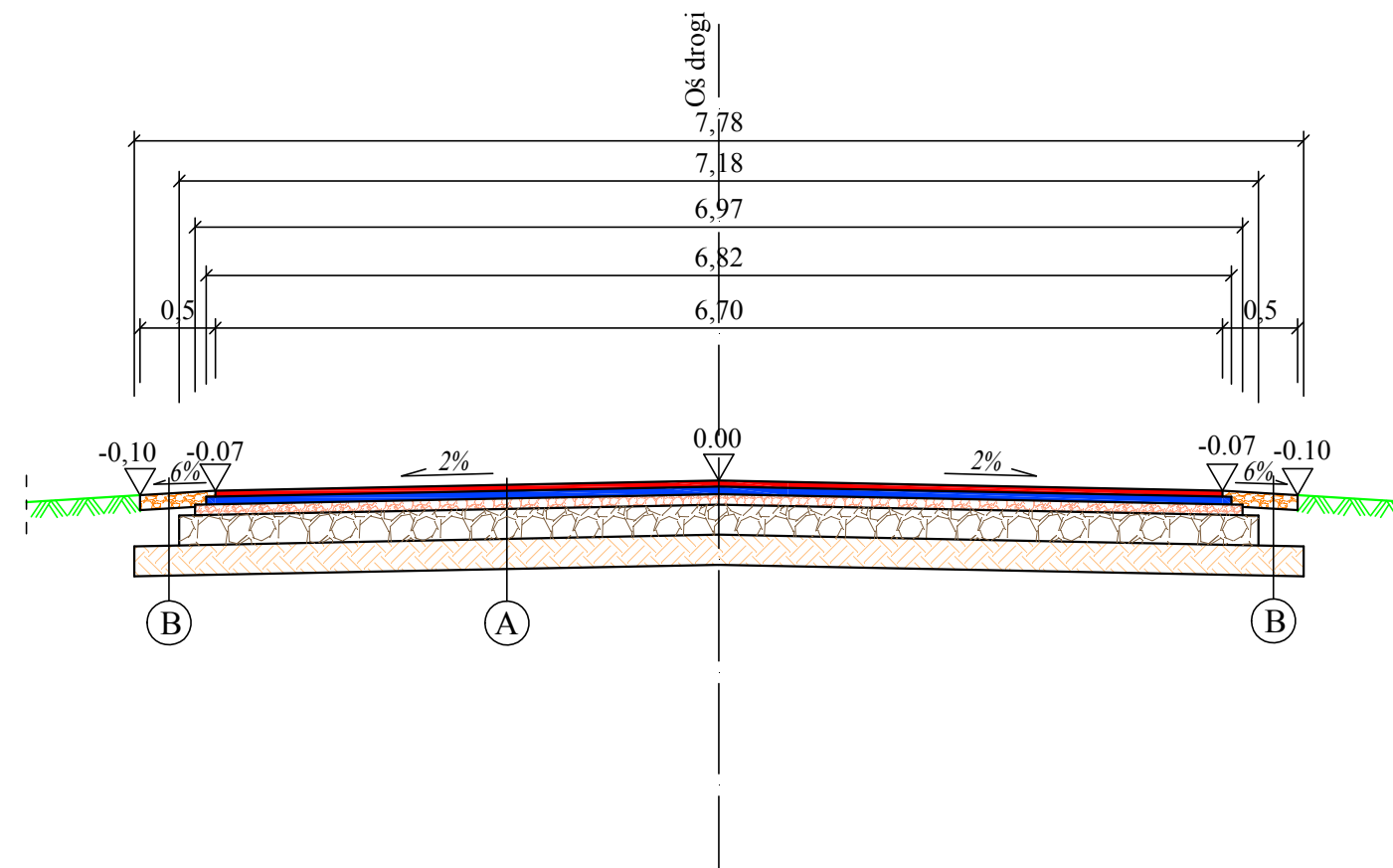


- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 5 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm
  - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 20cm

- B**
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b>	VII.2020r.	<b>Skala</b>	1:50
		<b>Nr rys.</b>	3.2
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 0+010,16 DO KM 0+010,70  
OD KM 0+077,0 DO KM 0+101,70**

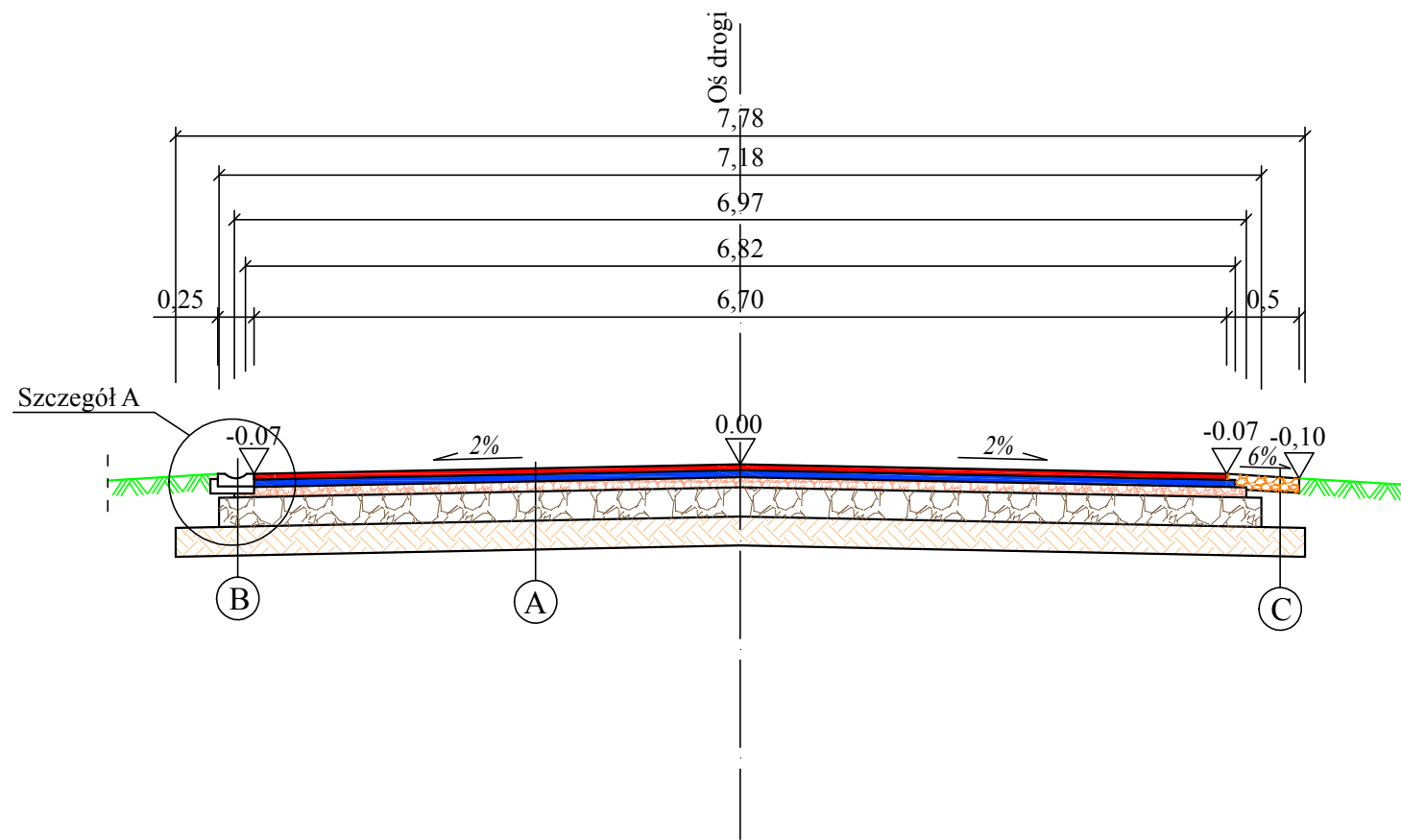


- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 5 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm
  - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  o gr. 20cm

- B**
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

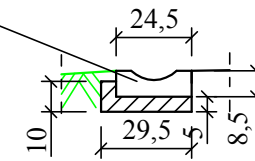
<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b>	VII.2020r.	<b>Skala</b>	1:50
		<b>Nr rys.</b>	3.3
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 0+010,70 DO KM 0+031,70**



ściek prefabrykowany  
35x24,5x8,5cm  
na ławie betonowej

Szczegół A  
skala 1:25



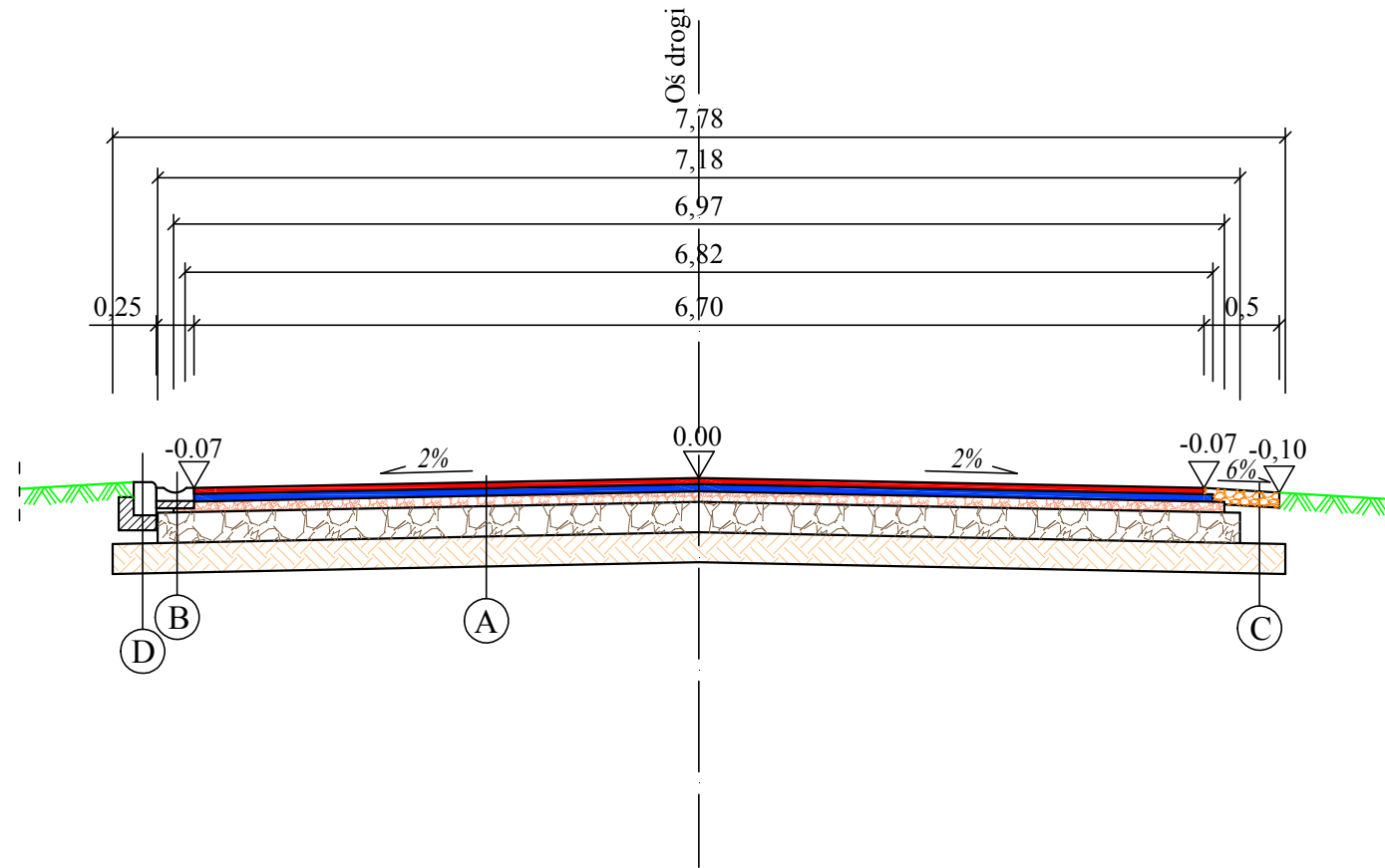
- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 5 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm
  - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  o gr. 20cm

- B** — ściek prefabrykowany 35x24,5x8,5cm na ławie betonowej

- C** — pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b> VII.2020r.	<b>Skala</b> 1:50	<b>Nr rys.</b> 3.4	
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 0+031,70 DO KM 0+077,0**



- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 5 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm
  - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 20cm

- B** — ściek prefabrykowany 35x24,5x8,5cm na ławie betonowej

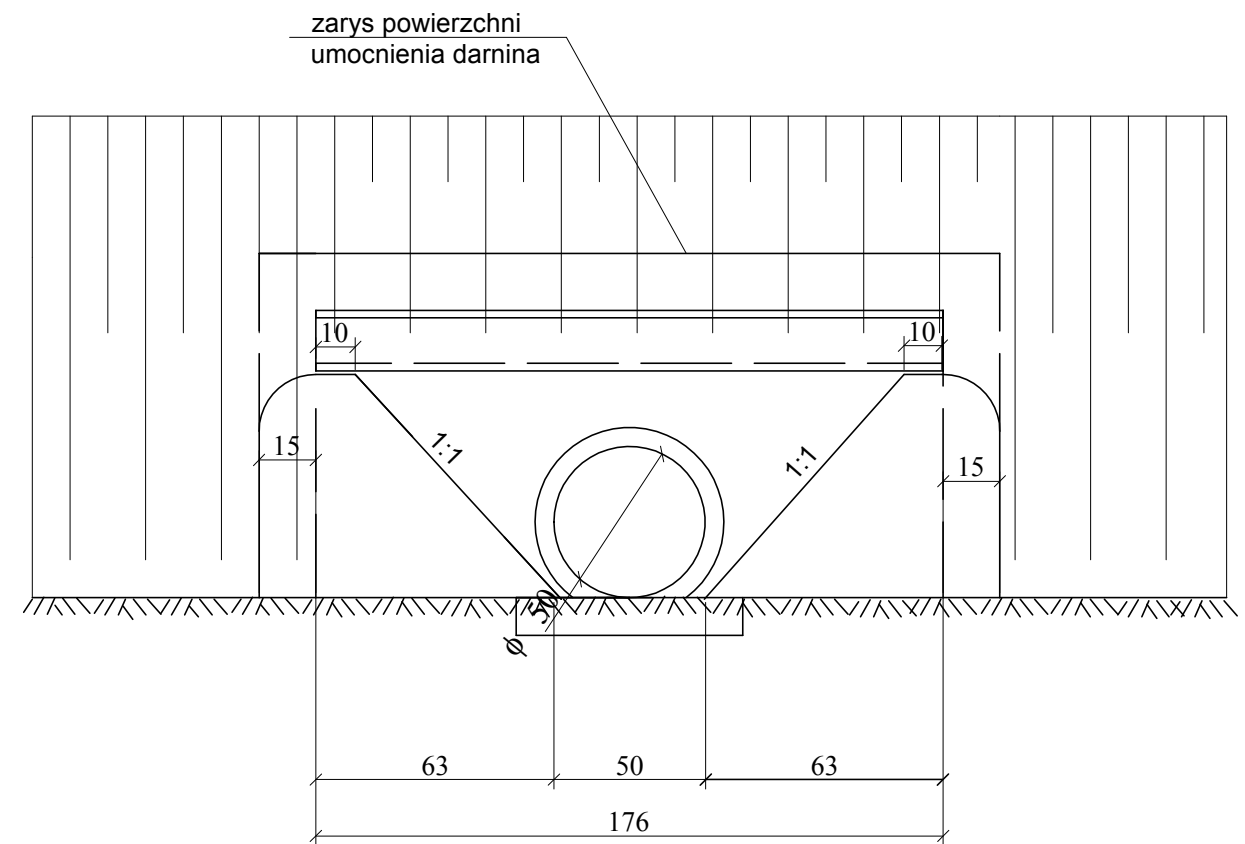
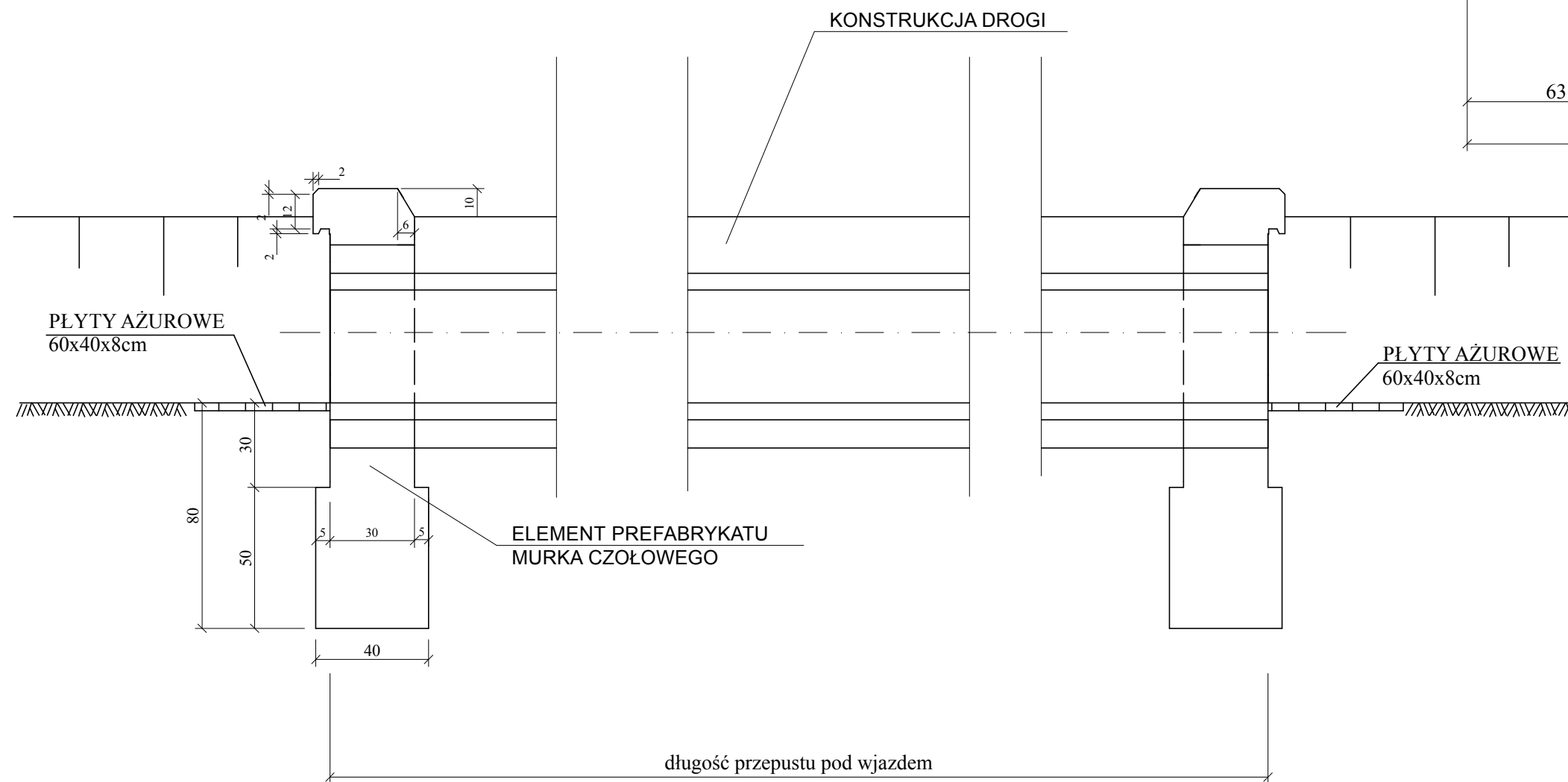
- C** — pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

- D** — krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej

<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
<b>Data:</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rys.</b>	
VII.2020r.	1:50	3.5	
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		



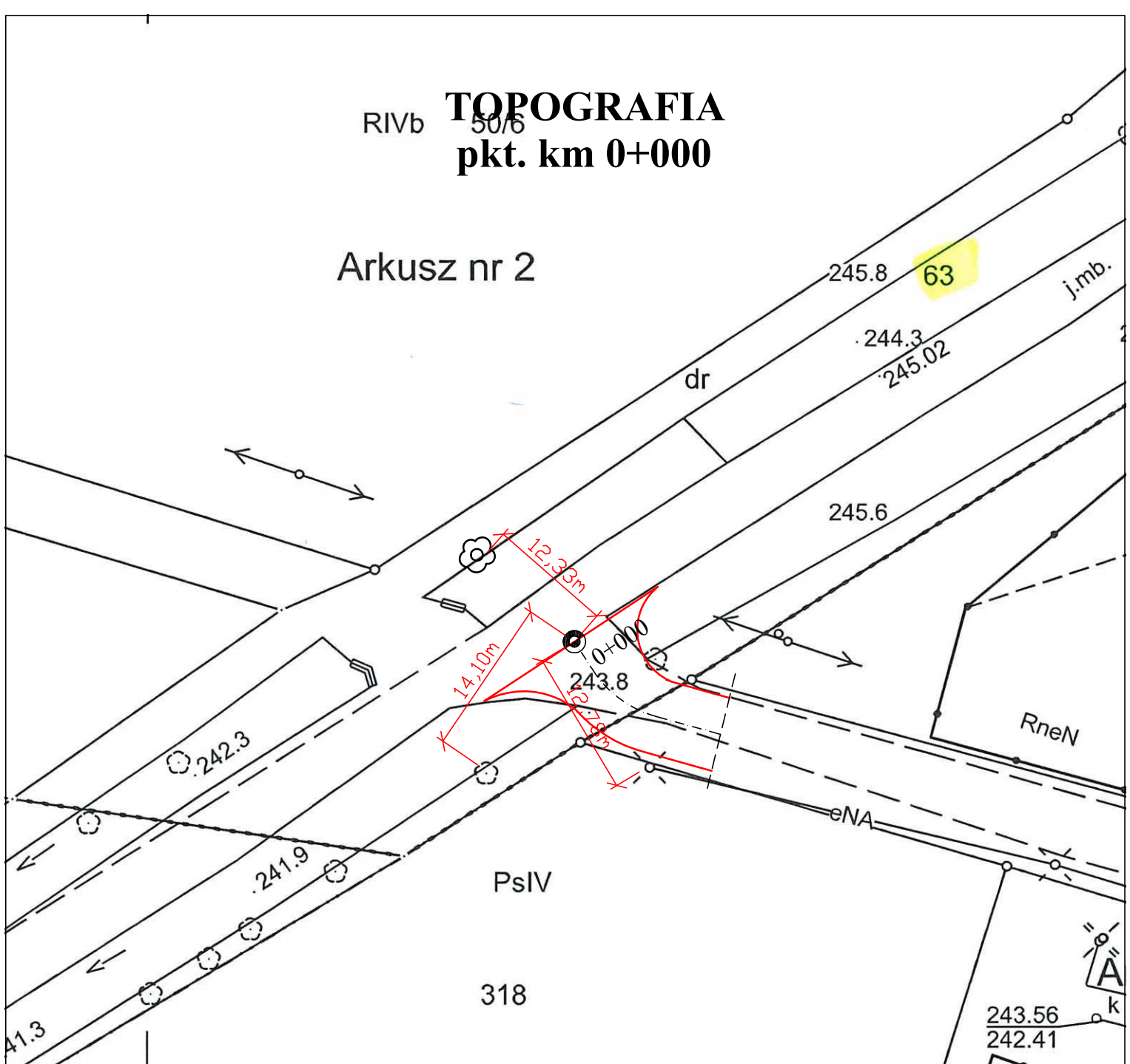
**PRZEPUST RUROWY POD ZJAZDEM  
O ŚREDNICY 500MM  
SKALA 1:20**



<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów	
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>SCHEMAT PRZEPUSTU POD ZJAZDEM O ŚREDNICY 500MM</b>		
<b>Data:</b>	VII.2020r.	<b>Skala</b>	1:20
		<b>Nr rys.</b>	4
<b>Opracował:</b>	Nazwisko	Podpis	
<b>Projektant</b>	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
<b>Współpraca</b>	Kamil Krafczyk		

RIVb 50/6  
**TOPOGRAFIA**  
**pkt. km 0+000**

Arkusz nr 2



<b>Wykonawca:</b> Usługi Ogólnobudowlane Kamil Krafczyk ul. Wieczorka 7, 42-713 Lubockie NIP: 575 185 46 56		<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Radłów</b> ul. Oleska 3, 46-331 Radłów			
<b>Nazwa opracowania:</b>	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian				
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>TOPOGRAFIA</b>				
<b>Data:</b>	<b>VII.2020r.</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Nr rys.</b>	<b>5</b>
<b>Opracował:</b>	<b>Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>		
<b>Projektant</b>	<b>inż. A. Grati</b> Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05				
<b>Współpraca</b>	<b>Kamil Krafczyk</b>				

# ***PROJEKT WYKONAWCZY***

## ***Informacja o planie BIOZ***

*Lubliniec, lipiec 2020r.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji obiektów.*
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.*
- 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*
- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.*
- 5. Wskazaniu sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**dla projektu „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice do zakładu produkującego styropian”.**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji obiektów.**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- likwidację kolizji
- wykonanie remont przepustu na rowie odwadniającym pas drogowy drogi powiatowej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie organizacji i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga powiatowa nr 19230 o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem i rowami odwadniającymi pas drogowy,
- remont drogi jest w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy znajdują się zakłady prowadzące działalność gospodarczą.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: podziemne - energetyczna linia kablowa oraz telekomunikacyjna.



#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

*Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym.*

*Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków należących do firm prowadzących działalność gospodarczą.*

*W trakcie remontu będą wykonywane roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem remontu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( plan BIOZ ).*

*Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126).*

*Plan BIOZ powinien zawierać:*

- *zagospodarowanie terenu budowy*
  - *ogrodzenie terenu budowy*
  - *miejsca postojowe na terenie budowy*
  - *strefy niebezpieczne*
  - *składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych*
  - *lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych*
- *ochrona przeciwpożarowa*
- *nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.*

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

*Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych, wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.*

*Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p. poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić*

*podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

*Instruktaż powinien obejmować w szczególności:*

- *określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- *konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,*
- *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.*

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń.**

*Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych.*

*Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas remontu zjazdu z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych tj. Starostą Powiatu Oleskiego.*

*Podczas wykonywania robót, należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, a także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierki w godzinach nocnych.*

- *roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami w projekcie budowlanym,*
- *w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,*
- *w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.*