

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

*Nazwa obiektu*      **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI STERNALICE  
DZ. NR. 369  
OBRĘB STERNALICE  
KAT.XXV**

*Adres obiektu*      **STERNALICE GM. RADŁÓW woj. opolskie**

*Inwestor*              **GMINA RADŁÓW  
46-331 RADŁÓW  
UL.OLESKA 3**

*Opracował*  
*Wewiór Roman*

*Roman Wewiór*  
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
OR.7BB/0303/03  
Upz. do prowadzenia i nadzorowania robót drogowo-mostowych  
Nr UAN-VIII-7342/253/94  
46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

*Olesno, wrzesień 2021*

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Radłów 46-331 Radłów ul. Oleska 3
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „O drogach publicznych” / Dz. U. z 2016 roku poz. 1440 / z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 7.07.1994 r. – „Prawo budowlane” / Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 3.03.94 r. – „Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych”(M. P. zał. do nr 16 pz.120 z dnia 09.03.94)
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”
- Ustawa z dnia 16.04.2004r o wyrobach budowlanych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Oleskiego-Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej

## **2. Zakres opracowania obejmuje remont drogi wewnętrznej w m. Sternalice o łącznej długości 230 mb Dz. nr 369**

### **2.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest remont drogi niepublicznej wewnętrznej w m. Sternalice. Klasa drogi „D” Prędkość projektowa 40 km/h. Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 80 KN

Kategoria ruchu KR1-KR2. Szerokość jezdni 2,80 mb

W ramach robót drogowych zostaną wykonane następujące roboty:

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych

AC11S warstwa ścieralna o gr. 4 cm

$$230 \text{ mb} \times 2,80 \text{ mb} = \mathbf{644 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 644 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych

AC16 W warstwa wiążąca o gr. 5 cm

$$230 \text{ mb} \times 2,80 \text{ mb} = \mathbf{644 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 644 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwy dolnej gr.15 cm i warstwy górnej gr. 10 cm

$$230 \text{ mb} \times 3,20 \text{ mb} = \mathbf{736 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 736 m<sup>2</sup>**

- Uzupełnienie poboczy kłińcem o gr. 10 cm po 0,50 mb obustronnie

$$230 \text{ mb} \times 0,50 \times 2 = \mathbf{230 \text{ m}^2}$$

- Wykonanie 5 szt. zjazdów do posesji i na pola które polegać będą na wykonaniu nowej nawierzchni z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni **50 m<sup>2</sup>**

## **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowy teren położony jest w Sternalicach. Cała trasa położona jest na **dz. nr 369** Całkowita długość wyniesie 230 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do gruntów rolnych.

## **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem objęto teren położony w Sternalicach. Na terenie tym projektuje się remont drogi niepublicznej – wewnętrznej o długości **230 mb**.

Projektowana droga położona jest na działkach **369**.

## **3. Plan sytuacyjny**

1. Nawierzchnia remontowanej drogi wewnętrznej wykonana jest :
  - z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11S warstwa ścieralna o gr. 4 cm
  - z mieszanek mineralno- bitumicznych AC16W warstwa wiążąca o gr. 5 cm
- km 0+000 – 0+230 jezdnia o szerokości 2,80 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%
2. Podbudowa wykonana zostanie z kruszywa łamanego bazaltowego o następujących grubościach i szerokościach:
  - km 0+000 – 0+230 3,20 mb warstwa górna podbudowy o gr.10cm i dolna gr.15 cm

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny**

a) Konstrukcja remontowanej drogi wewnętrznej:

#### ***ODCINEK OD KM 0+000 –0+230***

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 16W
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

### 3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi wewnętrznej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do przebudowanej drogi. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

### 4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót porządkuje i usprawnia ruch drogowy na projektowanych obszarach. W chwili obecnej na istniejącej drodze występują liczne wyboje i odkształcenia. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.

### 5. Obszar oddziaływania inwestycji

Podstawa prawna: art. 3 pkt. 20 Ustawy z 07.lipca 1994 roku ( Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)

Projektowany remont drogi wewnętrznej zlokalizowana na dz. nr **369** nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu .

Realizacja remontu drogi wewnętrznej korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa w całości mieści się na działkach Inwestora drogi to jest dz. nr **369**, na których zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej , nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Część opisowa**

#### **Podstawa opracowania**

Projekt budowlano – wykonawczy na zadanie: „Remont drogi wewnętrznej w m. Sternalice o łącznej długości 230 mb dz. nr 369”

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [Dz.U. Nr 120, poz. 1126]

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco;

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót zestawiono w poniższej tabeli.

Rodzaj robót	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
Roboty ziemne: wykop i koryto	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Podbudowa z kruszywa łamanego	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe: nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego	średnia	potrącenie, najechanie, uderzenie, oparzenia	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z;

- zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami;

- zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami budowlanymi,
- przed przystąpieniem do robót przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników
- określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- bezwzględne stosowanie odzieży ochronnej i roboczej oraz środków ochrony indywidualnej, jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia.

**7. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy**

**8. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

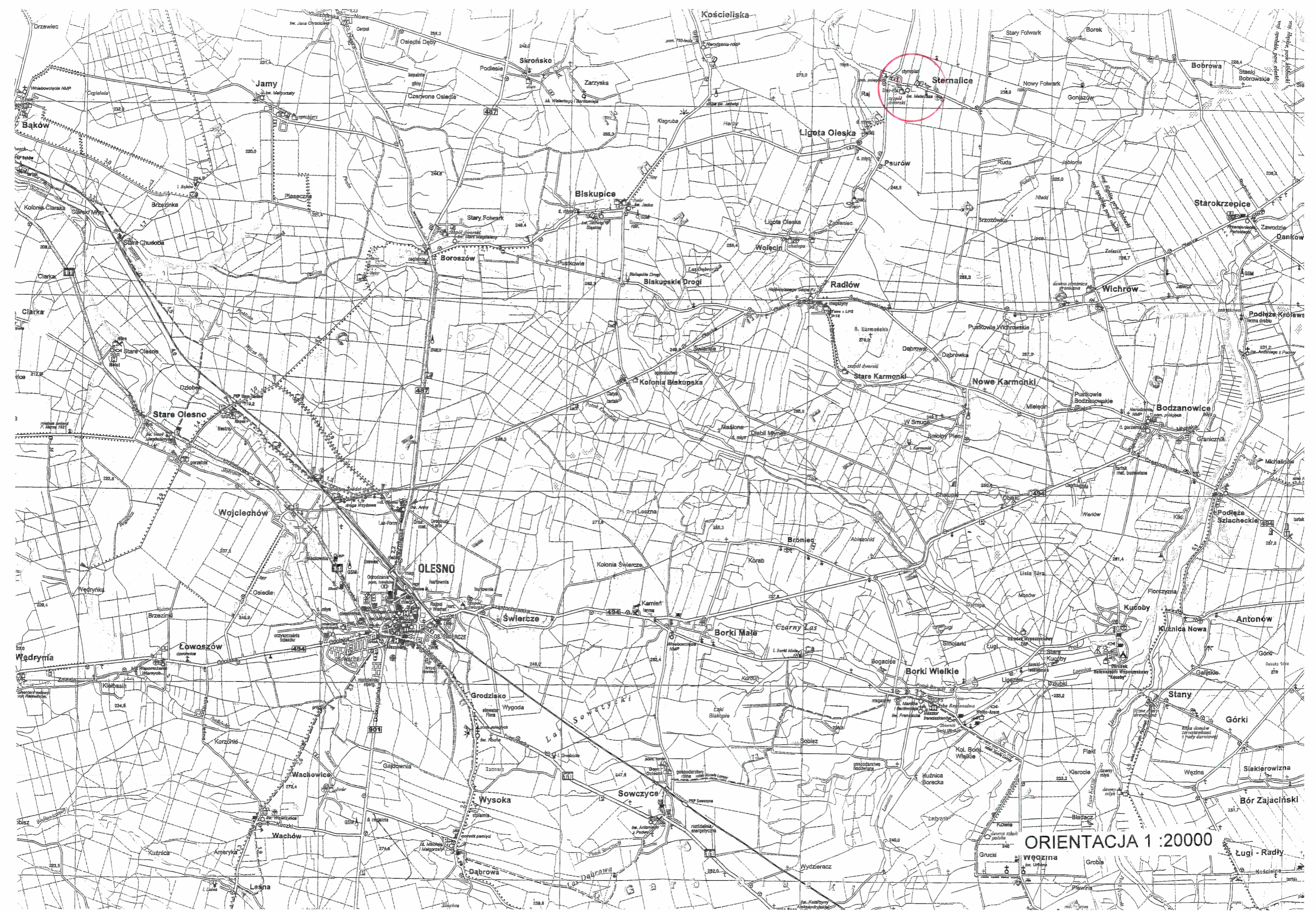
Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowane i zabezpieczone.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.



Olesno wrzesień 2021 r.





ORIENTACJA 1:20000



# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

województwo opolskie

powiat oleski

Radłów

STERNALICE

Działka nr: 369

6.145.25.10.2, 6.145.25.10.4

5648793.70

5648793.70

6539381.55

6539381.55

STANOWISKO: Wawrzyszew, ul. Piłsudskiego  
Powiatowy Ośrodek Rejonowy  
Cenachy, ul. Piłsudskiego

40-004-001-001-001-001

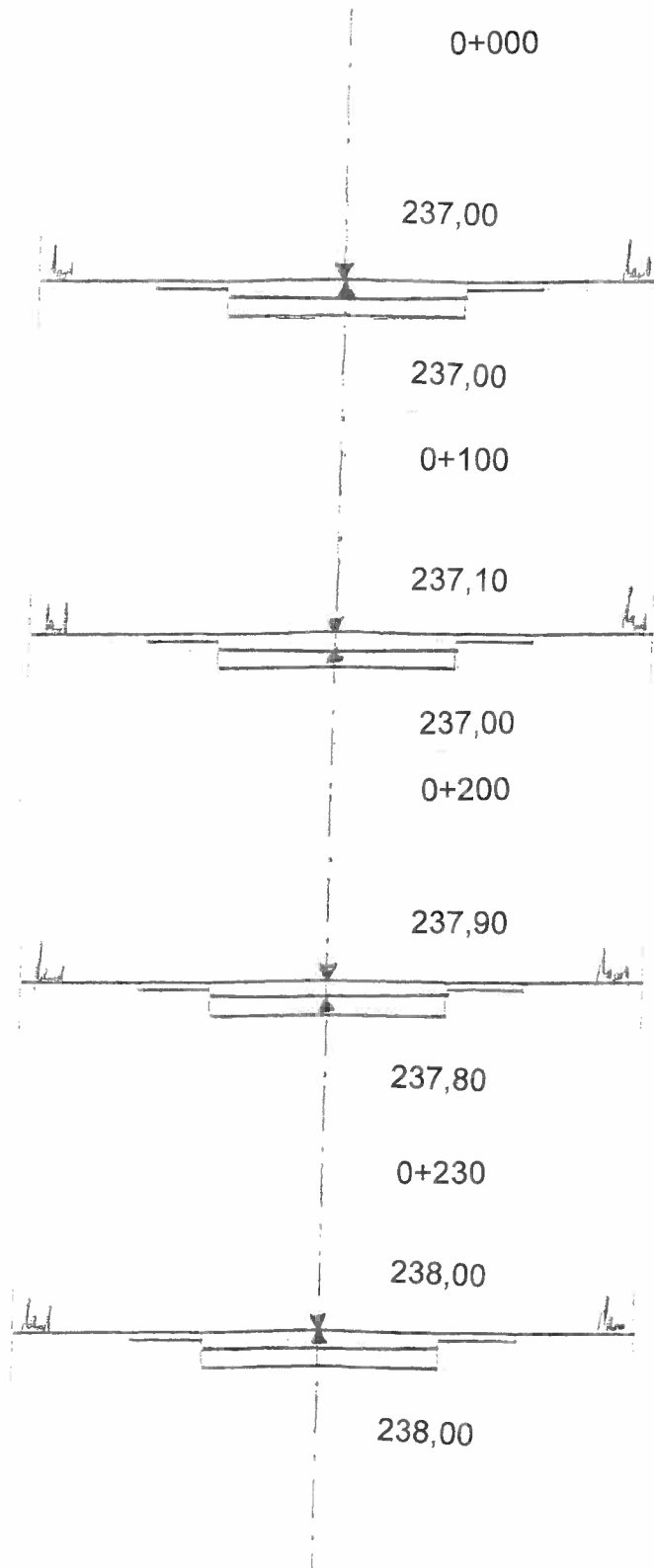


## LEGENDA

Projektowana droga

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Remont drogi wewnętrznej w m. Sternalice
Data:	Tytuł rysunku
Opracował	Nazwiska
Współpraca	Podpis
	Roman Wewiór
	PLAN SYTUACYJNY
	Skala 1:1000
	Nr rys.

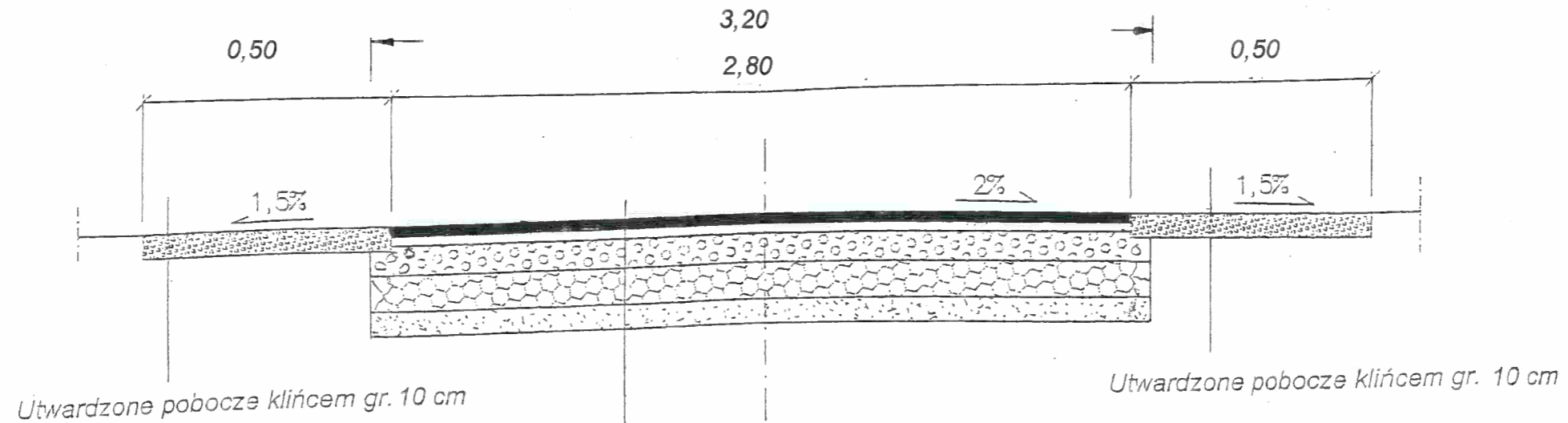
Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Remont drogi wewnętrznej w m. Sternalice	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PRZEKROJE POPRZECZNE
Współpraca	Roman Wewiór		Skala 1:100   Nr rys.

Skala 1:25

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI



4 cm	Warstwa ścieralna z mieszank mineralno-bitumicznych AC 11 S
5 cm	Warstwa wiążąca z mieszank mineralno-bitumicznych AC 16 W
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
15 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Remont drogi wewnętrznej w m. Sternalice	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Współpraca	Roman Wewiór		Skala 1:25   Nr rys.