

# PRZEDMIAR ROBÓT

## 1. Nazwa i kod zamówienia

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sternalice.  
Długość odcinka drogi 230 mb.

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9  
Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

## 2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	<i>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</i>
45112000-5	<i>Roboty w zakresie usuwania gleby</i>
45200000-9	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000-2	<i>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</i>
45233000-9	<i>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</i>

## 3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Sternalice dz. nr 369

## 4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Radłów, 46-331 Radłów ul Oleska 3

## 5. Data opracowania przedmiaru:

12 wrzesień 2021

## 6. Autor opracowania:

Roman Wewiór

*Roman Wewiór*  
Członek Opieki Miejskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
0PL/BD/8393/01  
Izba do prowadzenia i nadzoru robót drogowo-mostowych  
Nr UAN-VIII-7342/253/04  
46-300 Oleśno, ul. Wrzosowa 14

*Wójt Gminy Radłów*  
*mgr Włodzisław Kierat*

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe  
grupa robót: 45100000-8
- Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne  
grupa robót: 45100000-8
- Dział III** Roboty budowlane - wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu wraz z podbudową  
grupa robót: 45200000-9

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1 KNNR 1/0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	0,230	=	0,23		
			0,230	0,230	km
<b>2 Roboty rozbiórkowe i naprawcze</b>					
2 KNNR 6/806/1	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce piaskowej				
	10	=	10,00		
			10	10	m
3 KNNR 6/803/6	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce piaskowej, ręcznie				
	10	=	10,00		
			10	10	m2
4 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie				
	30	=	30,00		
			30	30	m2
5 Kalkulacja własna - przebrukowanie istniejącego chodnika z kostki betonowej na początku opracowania					
	10	=	10,00		
			10	10	m2
6 KNNR 6/1305-0101	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu/ dotyczy regulacji zaworów wodnych/				
	5	=	5,00		
			5	5	m2
<b>3 Roboty ziemne</b>					
7 KNNR 6/0101-0201	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny /przyjęto głębokość 24 cm /				
	(230,0*3,20)+50	=	786,00		
			786	786	1,2 m2
8 KNNR 1/0202-0801	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV				
	786*0,24	=	188,64		
			189	189	m3
9 KNNR 1/0208-0101	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 10 km wraz z utylizacją/				
	786*0,24	=	188,64		
			189	189	9 m3
<b>4 Podbudowa</b>					
10 KNNR 6/0113-0201	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm/ przyjęto gr. 15 cm z kamienia bazaltowego/				
	230,0*3,20	=	736,00		
			736	736	0,75 m2
11 KNNR 6/0113-0601	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / wykonana z kamienia bazaltowego/				
	230,0*3,20	=	736,00		
			736	736	m2
<b>5 Nawierzchnia</b>					
12 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm / przyjęto gr.5 cm/				
	230,0*2,80	=	644,00		
			644	644	1,25 m2
13 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11 S 50/70 warstwa ścieralna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto gr. 4 cm/				
	230*2,80	=	644,00		
			644	644	1,33 m2
14 KNNR 6/0113-0601	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm/ przyjęto jako uzupełnienie poboczy kliniec 0-31,50 gr. 10 cm/				
	230,0*2*0,50	=	230,00		
			230	230	0,67 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>6 Wykonanie zjazdów</b>						
15 KNNR 6/0113-0201	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm/ przyjęto gr. 15 cm z kamienia bazaltowego/	50	= 50,00 50,0	50,0	0,75	m2
16 KNNR 6/0113-0601	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / wykonana z kamienia bazaltowego/	50	= 50,00 50,0	50,0		m2
17 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm/ przyjęto gr. 5 cm/	15	50	= 50,00 50,0	50,0	1,25 m2
18 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11 S 50/70, warstwa ścierna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto gr. 4 cm/	15	50	= 50,00 50,0	50,0	1,33 m2
<b>7 Odwodnienie</b>						
19 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	6,0*1,0*0,15	= 0,90 0,9	0,9		m3
20 KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm/ dopuszczony z rur PVC/	6,0	= 6,00 6	6		m
21 KNNR 6/0605-0301	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm	2	= 2,00 2	2		szt
<b>8 Oznakowanie</b>						
22 KNNR 6/0702-0101	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm	7	= 7,00 7	7		szt
23 KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2	14	= 14,00 14	14		szt