

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

*Nazwa obiektu*      **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 101226 O BOROSZÓW – RADŁÓW  
OD KM 2+600 DO KM 4+300  
DZ. NR. 1044, 871 OBRĘB BISKUPICE  
DZ. NR 84 OBRĘB RADŁÓW  
KAT.XXV**

*Adres obiektu*      **BISKUPSKIE DROGI, RADŁÓW GM. RADŁÓW  
woj. opolskie**

*Inwestor*              **GMINA RADŁÓW  
46-331 RADŁÓW  
UL.OLESKA 3**

Opracował  
Wewiór Roman

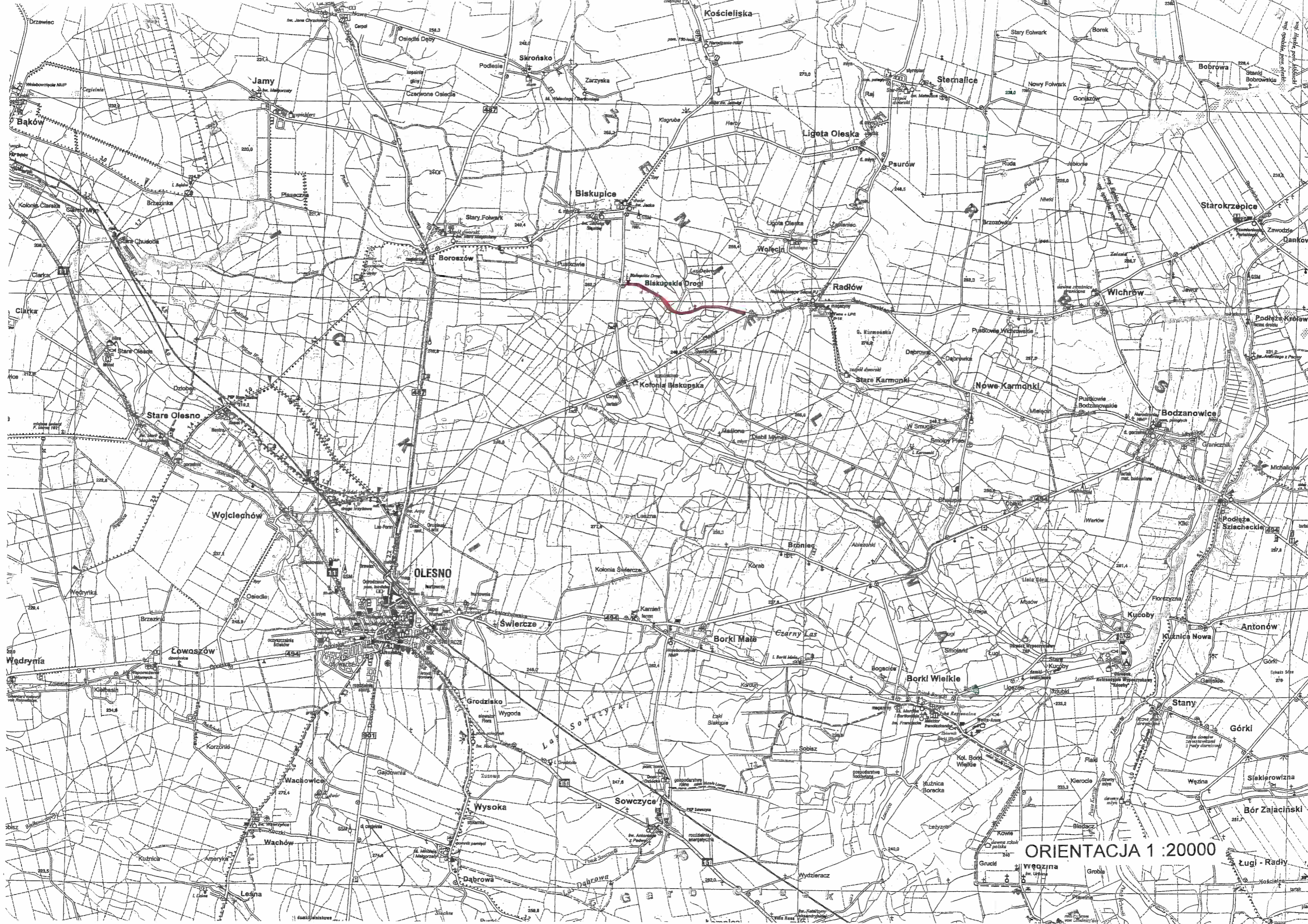
 

**Roman Wewiór**  
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych  
OPL/BD/0393/01  
Upz. do prowadzenia i nadzorowania robót drogowo-mostowych  
Nr UAN-VIII-7342/253/94  
46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

Olesno, czerwiec 2021

# **Zawartość Załącznika do zgłoszenia**

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny
4. Profil podłużny
5. Przekroje poprzeczne
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Zestawienie zjazdów



ORIENTACJA 1 : 20000

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Radłów 46-331 Radłów ul. Oleska 3
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „O drogach publicznych” / Dz. U. z 2016 roku poz. 1440 / z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 7.07.1994 r. – „Prawo budowlane” / Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 3.03.94 r. – „Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych”(M. P. zał. do nr 16 pz.120 z dnia 09.03.94)
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”
- Ustawa z dnia 16.04.2004r o wyrobach budowlanych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Oleskiego-Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej

**2. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów od km 2+600 do km 4+300 o łącznej długości 1700 mb Dz. nr 1044,871 obręb Biskupice Dz. nr 84 obręb Radłów,**

**2.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów. Klasa drogi „D” Prędkość projektowa 40 km/h. Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 80 KN

Kategoria ruchu KR1-KR2. Szerokość jezdni **5,00 mb**

W ramach robót drogowych zostaną wykonane następujące roboty:

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych AC11S warstwa ścieralna o gr. 5 cm

$$1700 \text{ mb} \times 5,00 \text{ mb} = \mathbf{8500 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 8500 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych warstwa wiążąca AC16 W o gr. 6 cm

$$1700 \text{ mb} \times 5,00 \text{ mb} = \mathbf{8500 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 8500 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwy dolnej gr.20 cm i warstwy górnej gr. 10 cm na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej obustronnie

$$1700 \text{ mb} \times 0,75 \text{ mb} \times 2 = \mathbf{2550 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 2550 m<sup>2</sup>**

- Uzupełnienie poboczy kłińcem o gr. 10 cm po 0,75 mb obustronnie

$$1700 \text{ mb} \times 0,75 \text{ mb} \times 2 = \mathbf{2550 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 2550 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie 28 szt. zjazdów do posesji na pola i do lasu które polegać będą na Wykonaniu nowej nawierzchni z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni **516 m<sup>2</sup>**

## **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowy teren położony jest na odcinku od Biskupskich Dróg do Radłowa. Cała trasa położona jest na **dz. nr 1044,871 obręb Biskupice dz. nr 84 obręb Radłów,**

Na przedmiotowym terenie znajduje się droga z asfaltobetonu o szerokości 4,0 mb. Całkowita długość wyniesie 1700 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do poszczególnych miejscowości.

## **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem objęto teren położony od miejscowości Biskupskie Drogi do miejscowości Radłów.

Na terenie tym projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 101226 O o długości **1700 mb.**

Projektowana droga położona jest na działkach **dz. nr 1044,871 obręb Biskupice dz. nr 84 obręb Radłów,**

## **3. Plan sytuacyjny**

1. Nawierzchnia przebudowanej drogi gminnej wykonana jest :

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11 S warstwa ścieralna o gr. 5 cm

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC16 W warstwa wiążąca o gr. 6 cm

- km 2+600 – 4+300 jezdnia o szerokości 5,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

2. Podbudowa wykonana na poszerzeniu obustronnym zostanie z kruszywa łamanego bazaltowego o następujących grubościach i szerokościach:

- km 2+600 – 4+300 obustronnie 2x0,75 mb warstwa górna podbudowy o gr.10 cm i dolna gr.20 cm na poszerzeniu istniejącej nawierzchni.

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny**

a) Konstrukcja przebudowanej drogi gminnej:

#### **ODCINEK OD KM 2+600 –4+300**

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11S

- 6 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 16W

### 3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi gminnej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do przebudowanej drogi oraz odprowadzone do szczątkowych rowów przydrożnych. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

### 4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót porządkuje i usprawnia ruch drogowy na projektowanych obszarach. W chwili obecnej na istniejącej drodze występują liczne wyboje i odkształcenia. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.

### 5. Obszar oddziaływania inwestycji

Podstawa prawna: art. 3 pkt. 20 Ustawy z 07.lipca 1994 roku ( Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana na **dz. nr 1044,871 obręb Biskupice dz. nr 84 obręb Radłów**, nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu .

Realizacja przebudowy drogi gminnej korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa w całości mieści się na działkach Inwestora drogi to jest

**dz. nr 1044,871 obręb Biskupice dz. nr 84 obręb Radłów**,

na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej , nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Część opisowa**

#### **Podstawa opracowania**

Projekt budowlano – wykonawczy na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów o łącznej długości 1700 mb dz. nr 1044,871 obręb Biskupice dz. nr 84 obręb Radłów,

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [Dz.U. Nr 120, poz. 1126]

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco;

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniu
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

5.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót zestawiono w poniższej tabeli.

Rodzaj robót	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
Roboty ziemne: wykop i koryto	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Podbudowa z kruszywa łamanego	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe: nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego	średnia	potrącenie, najechanie, uderzenie, oparzenia	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

**6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z;

- zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami;

- zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami budowlanymi,
- przed przystąpieniem do robót przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników
- określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- bezwzględne stosowanie odzieży ochronnej i roboczej oraz środków ochrony indywidualnej, jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia.

**7. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy**

**8. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowane i zabezpieczone.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

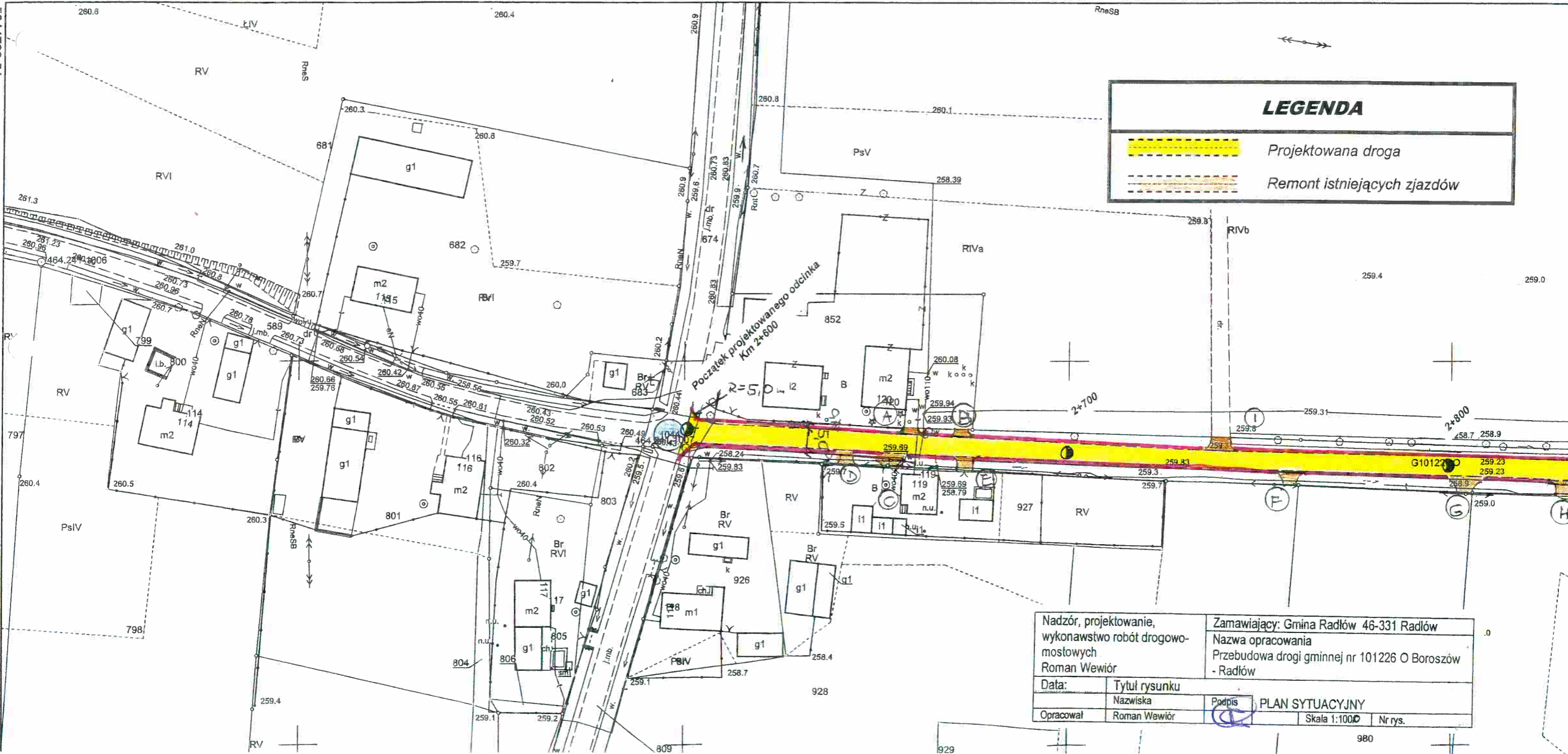
Olesno czerwiec 2021 r.



# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000  
 województwo opolskie  
 powiat oleski  
 Radłów  
 BISKUPICE  
 Działka nr: 1044,871  
 6.144.25.02.1, 6.144.25.02.2

6533623,50




**LEGENDA**

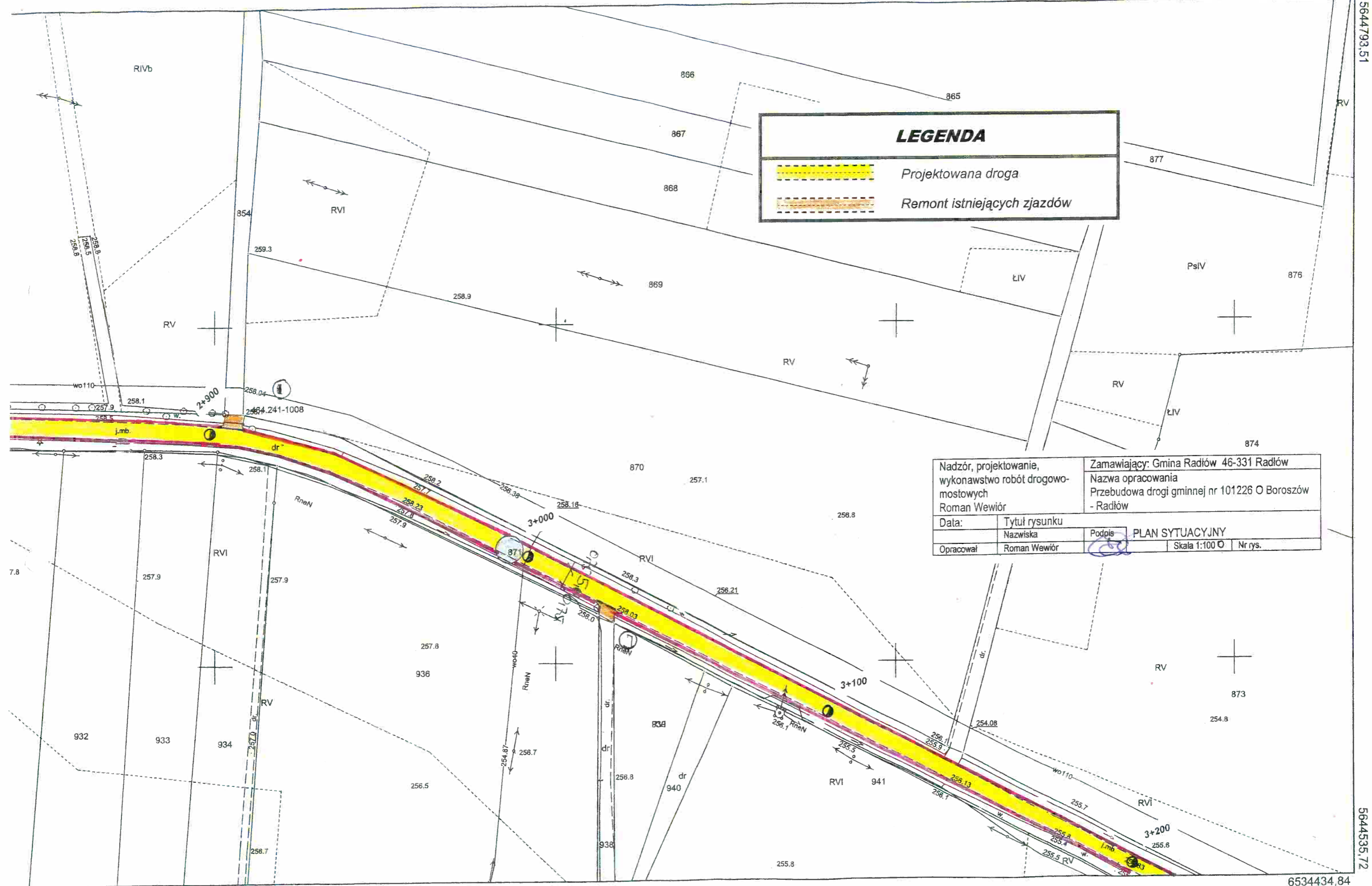
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PLAN SYTUACYJNY
	Roman Wewiór		Skala 1:1000 Nr rys. 980

**LEGENDA**

	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis 	Skala 1:100
			Nr rys.



# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

województwo opolskie

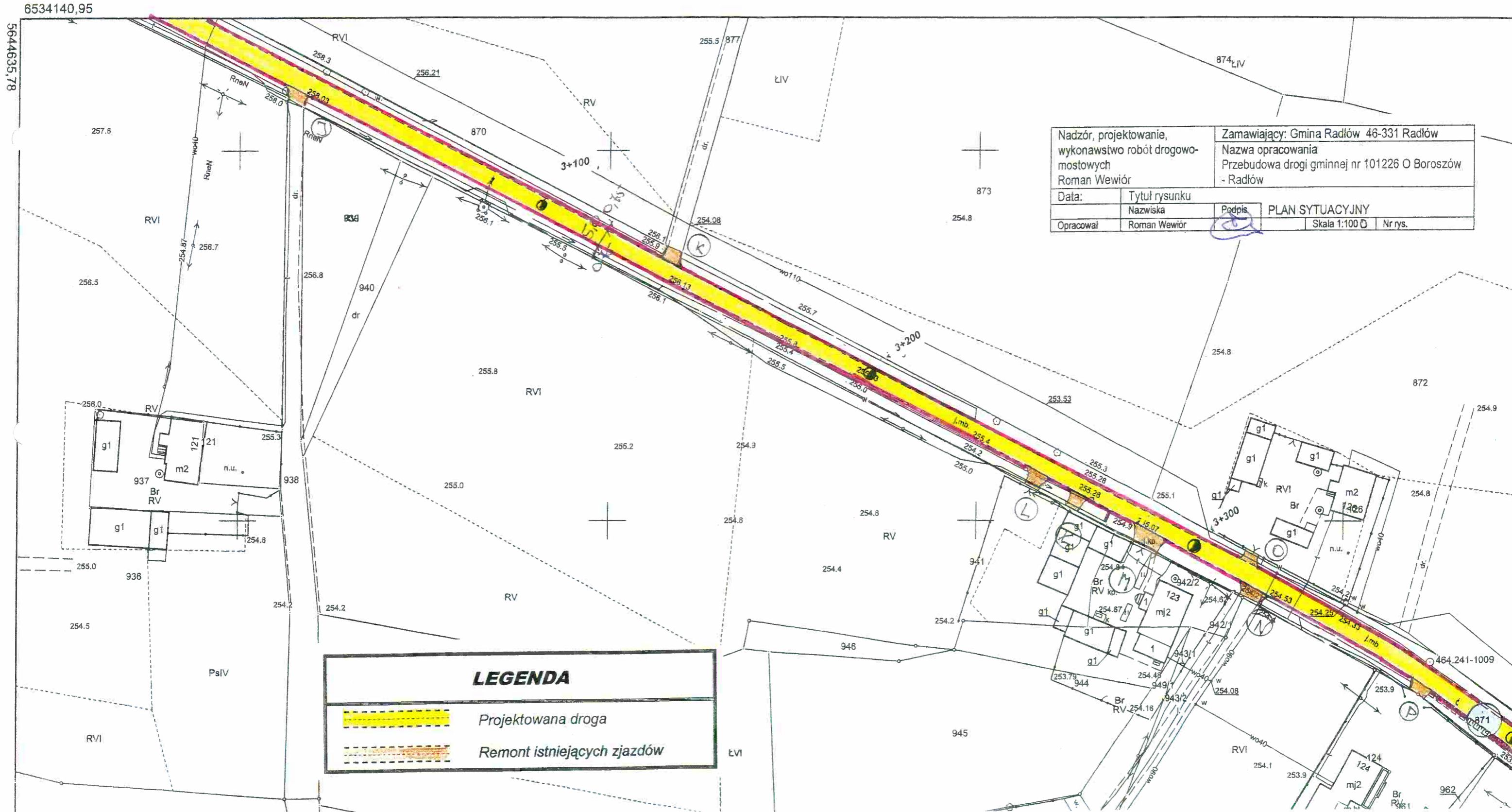
powiat olecki

Radłów

BISKUPICE, RADŁÓW

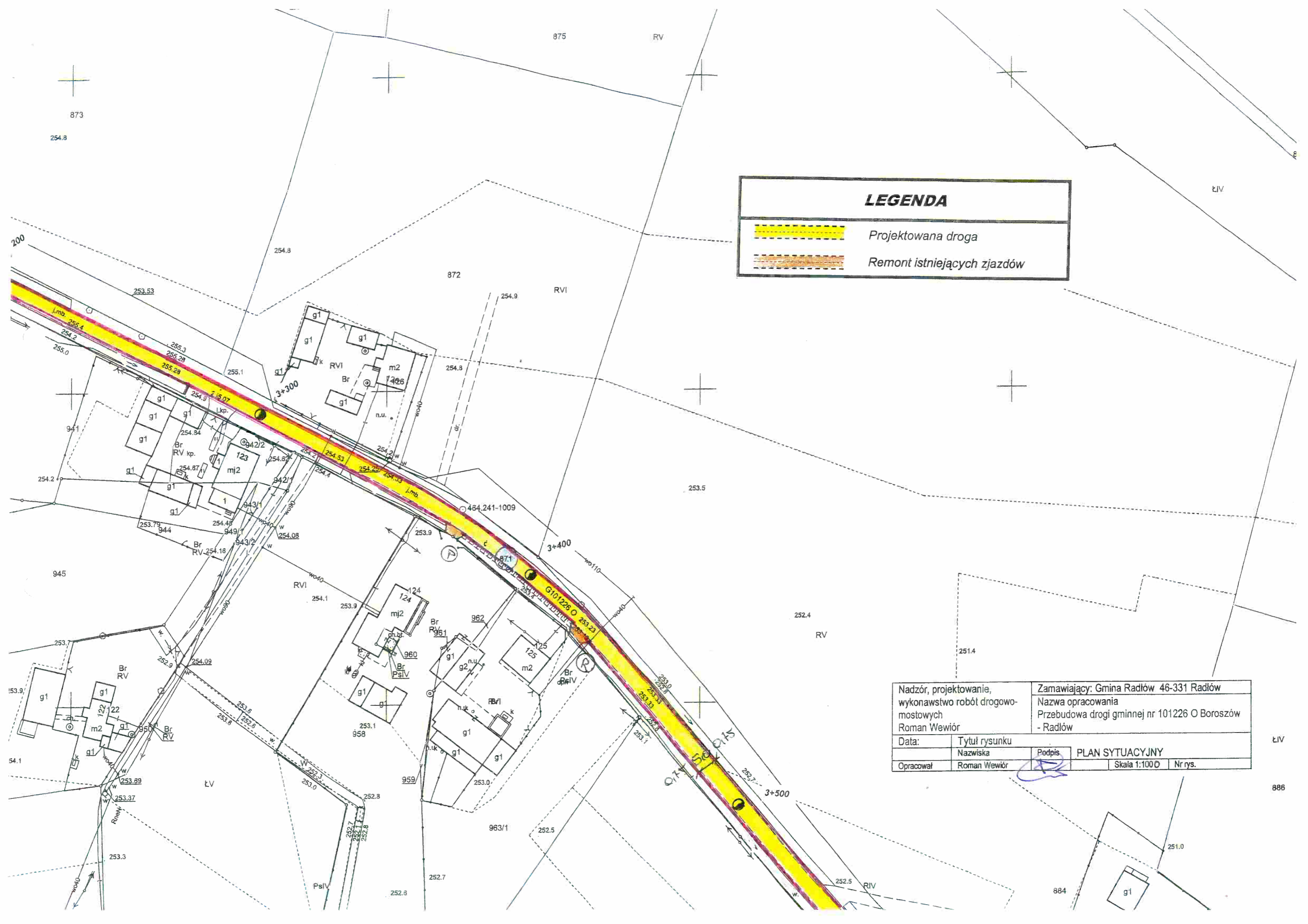
Działka nr:871

6.144.25.02.1, 6.144.25.02.2, 6.144.25.02.3, 6.144.25.02.4, 6.144.25.03.1, 6.144.25.03.3, 6.144.25.07.1, 6.144.25.07.2, 6.144.25.08.1



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNY
Opracował	Nazwiska	Podpis	
	Roman Wewiór		Skala 1:1000 Nr rys.

LEGENDA	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

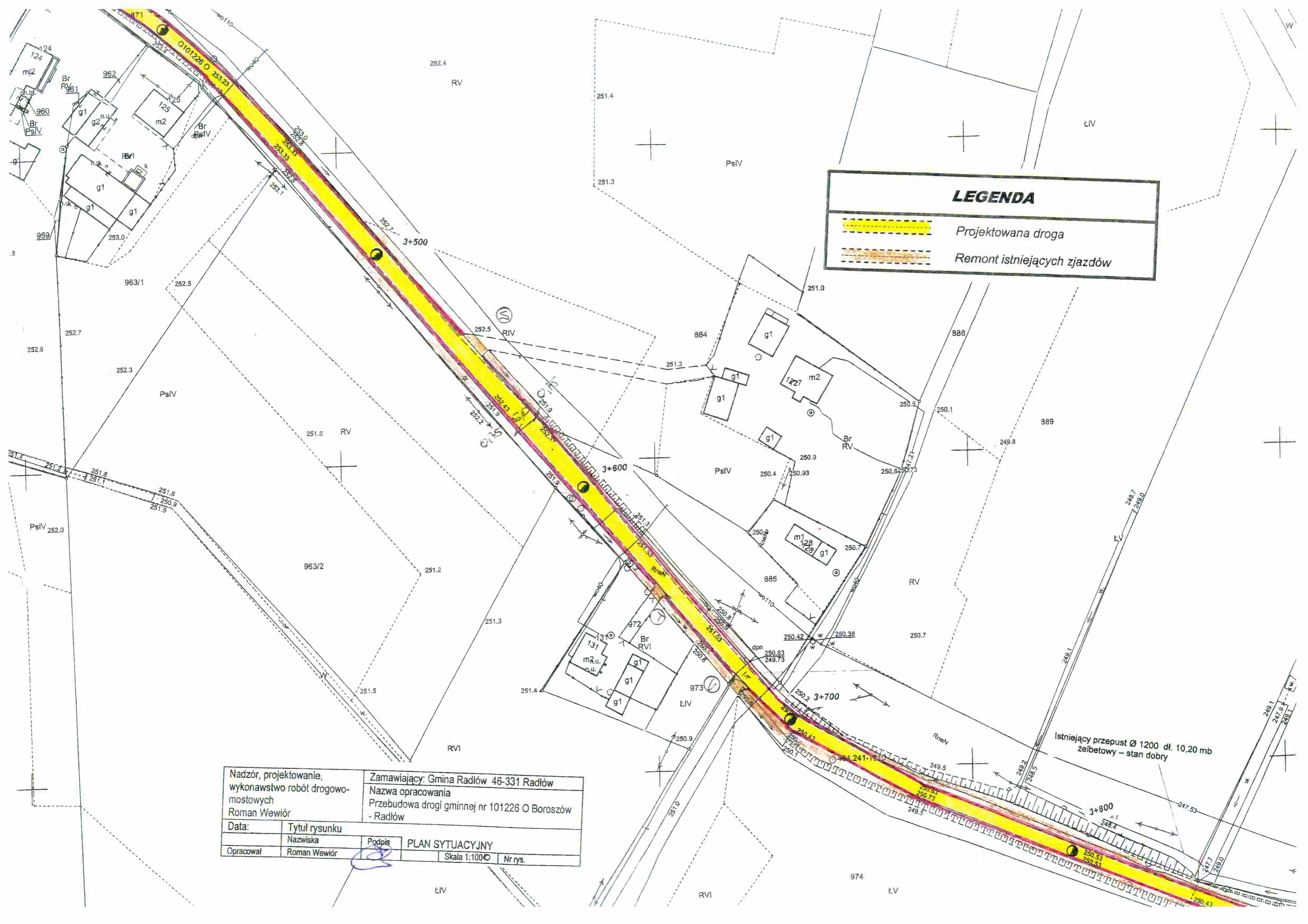


<b>LEGENDA</b>	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	Podpis:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>
Opracował	Nazwiska	Roman Wewiór	
		Skala 1:1000	Nr rys.

ŁIV

886

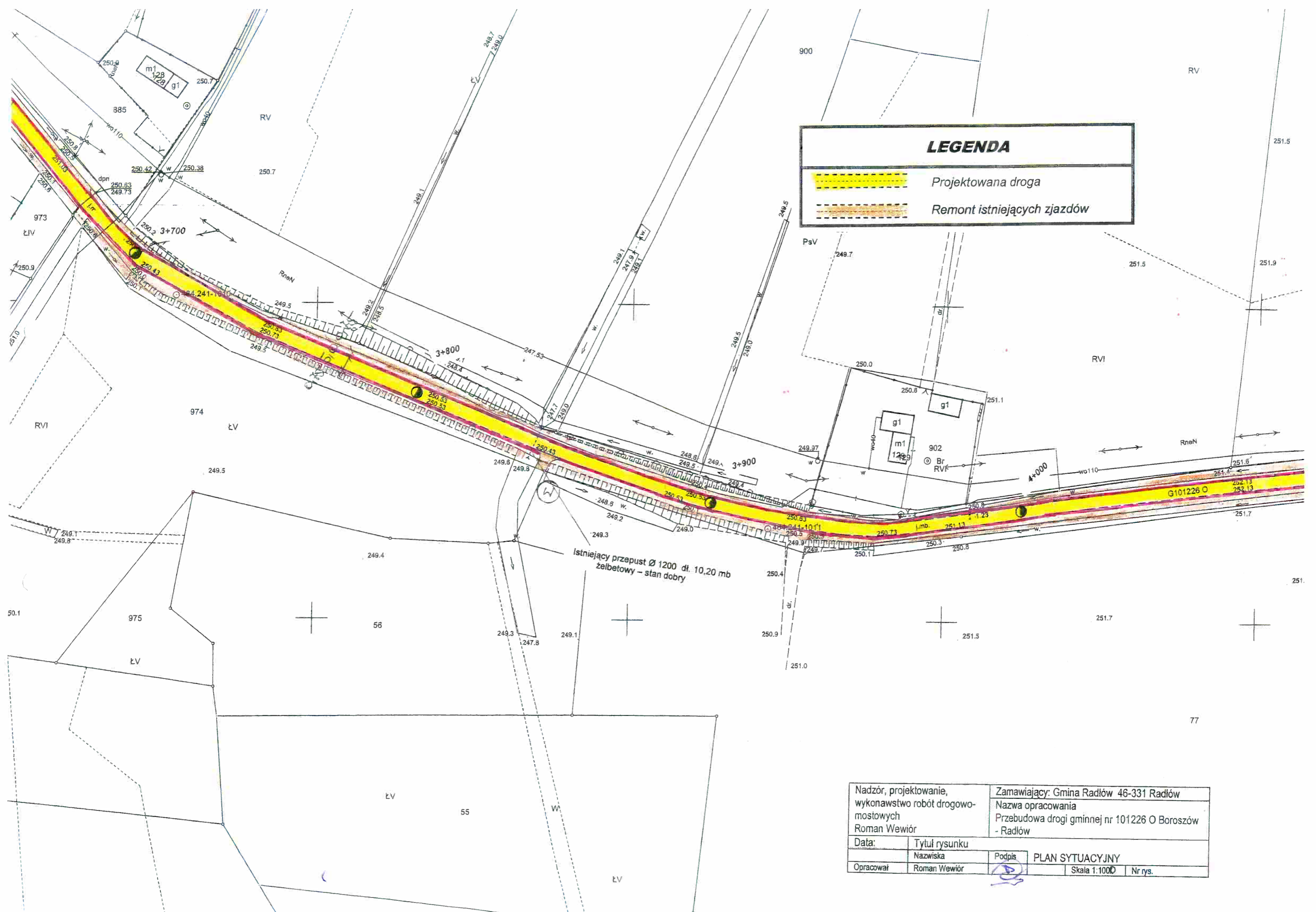


**LEGENDA**

Projektowana droga

Remont istniejących zjazdów

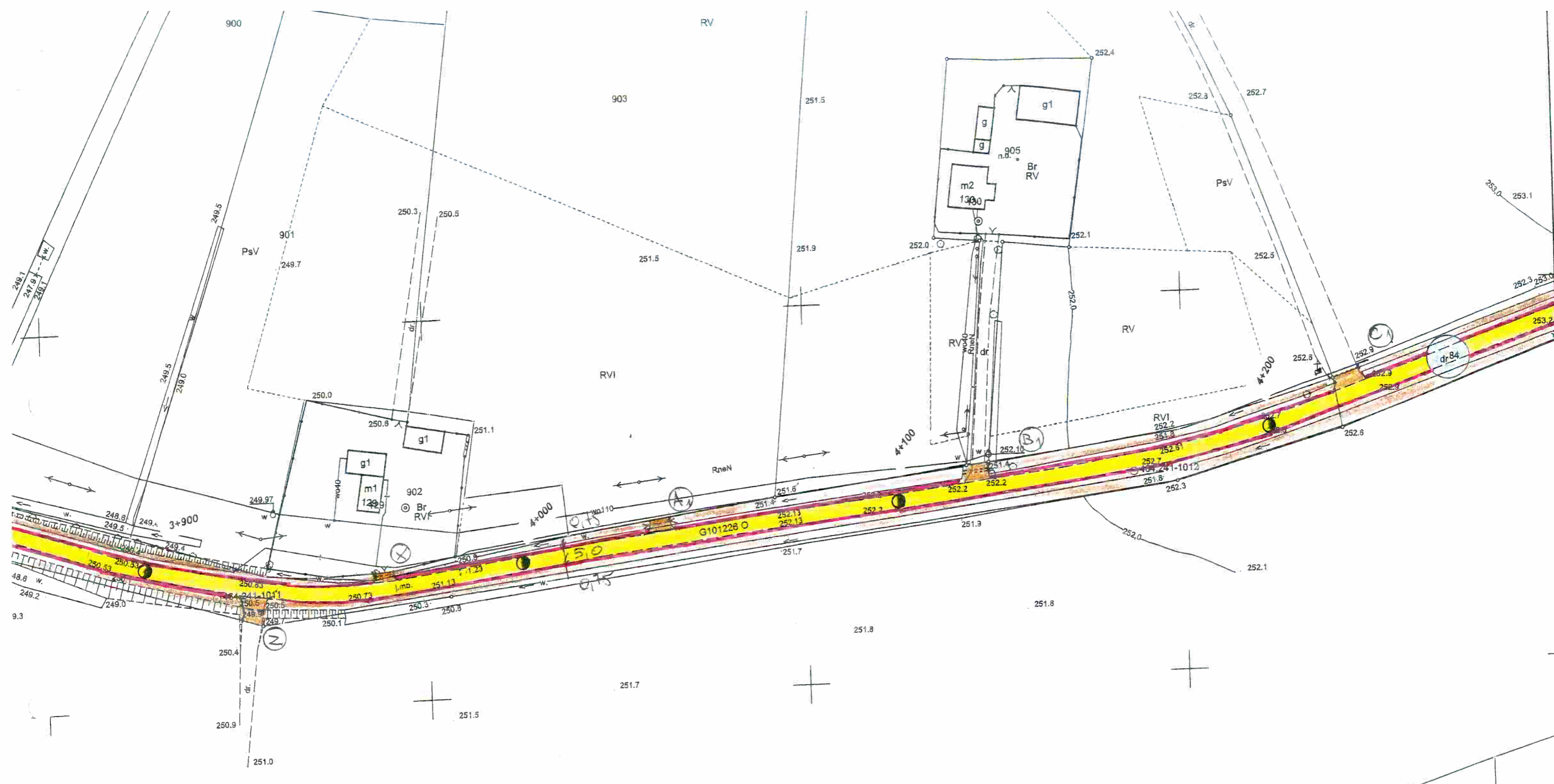
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	
Opracował	Roman Wewiór	Podpis	[Signature]
Skala 1:100		Nr rys.	



LEGENDA	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska	Podpis	PLAN SYTUACYJNY
	Roman Wewiór		Skala 1:1000   Nr rys.






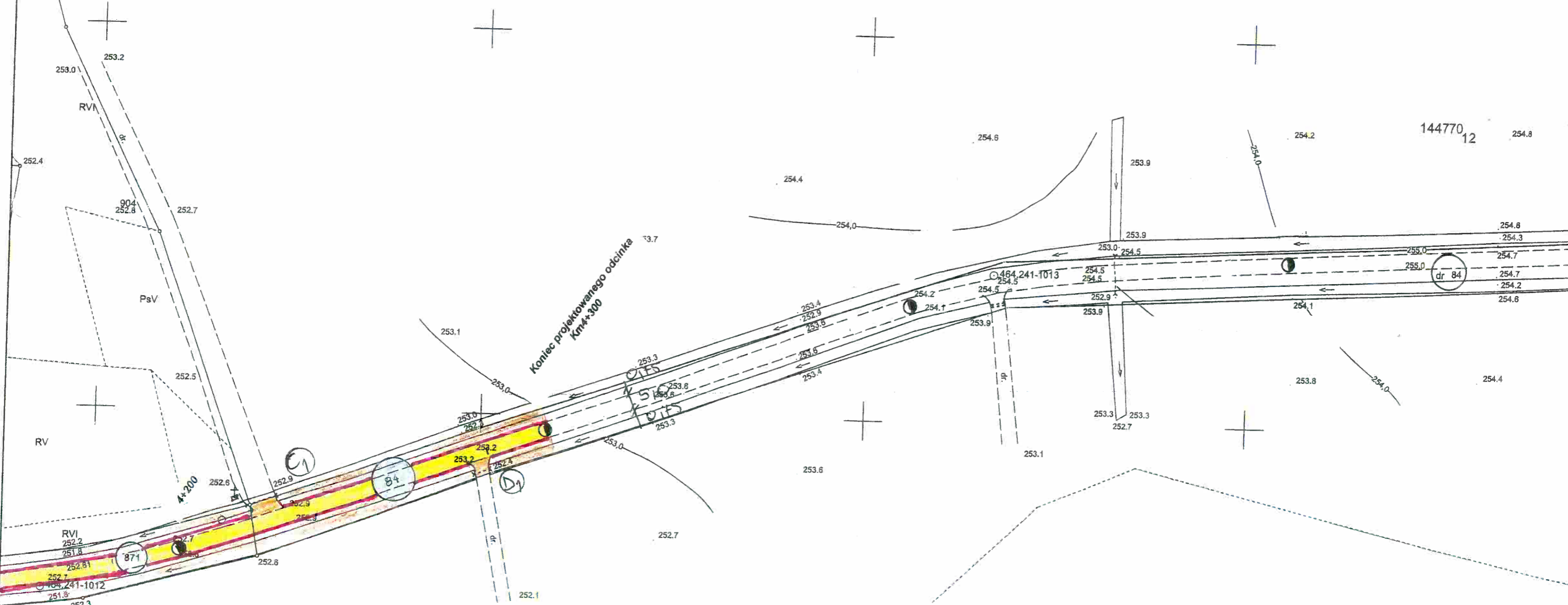
<b>LEGENDA</b>	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	Podpis	PLAN SYTUACYJNY
Opracował	Roman Wewiór		Skala 1:100 Ø Nr rys.

STANISŁAW A.C. BSN  
 101226 O Boroszów - Radłów  
 1:100 Ø

<b>LEGENDA</b>	
	Projektowana droga
	Remont istniejących zjazdów

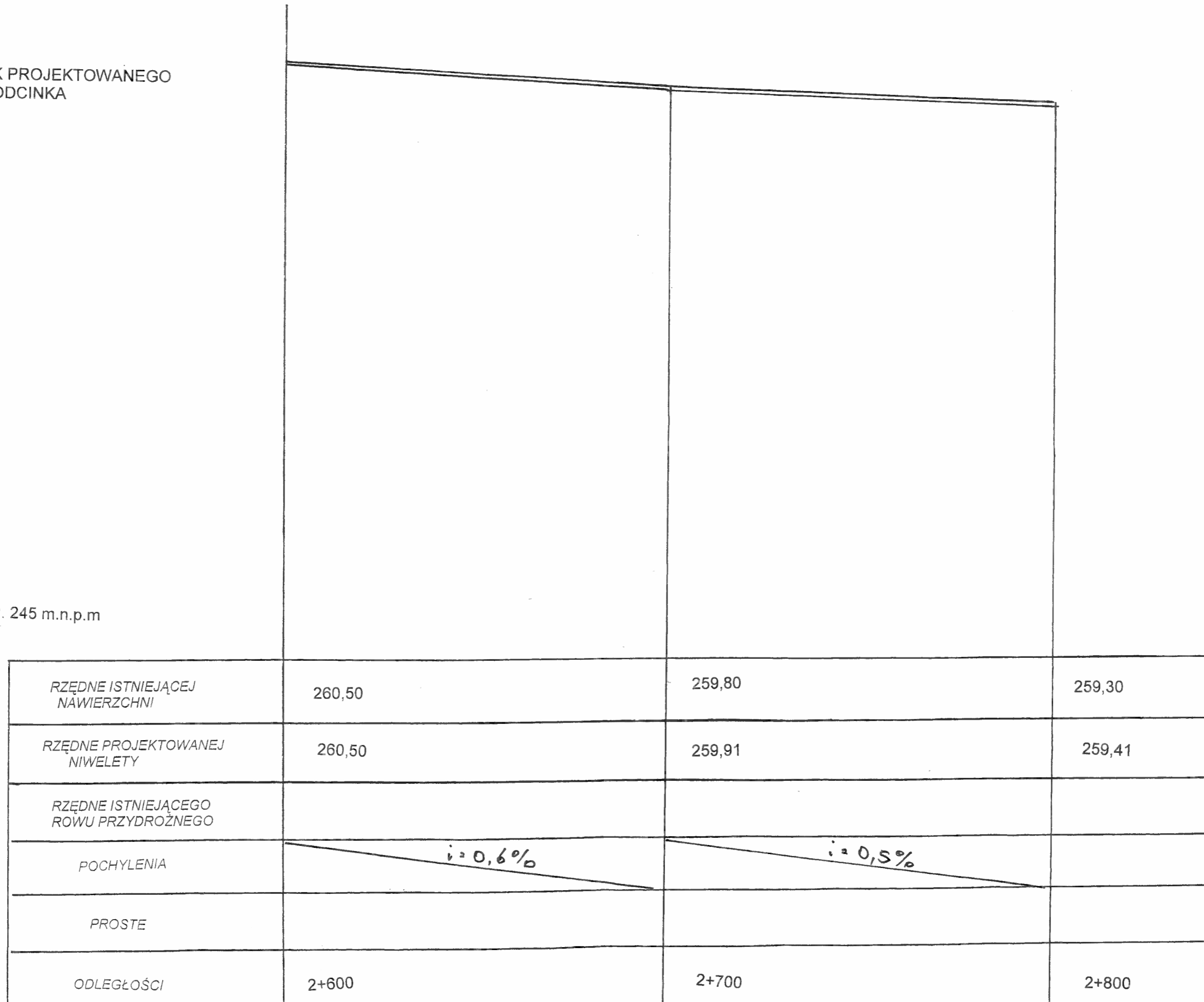
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis 	PLAN SYTUACYJNY
		Skala 1:1000	Nr rys.



Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

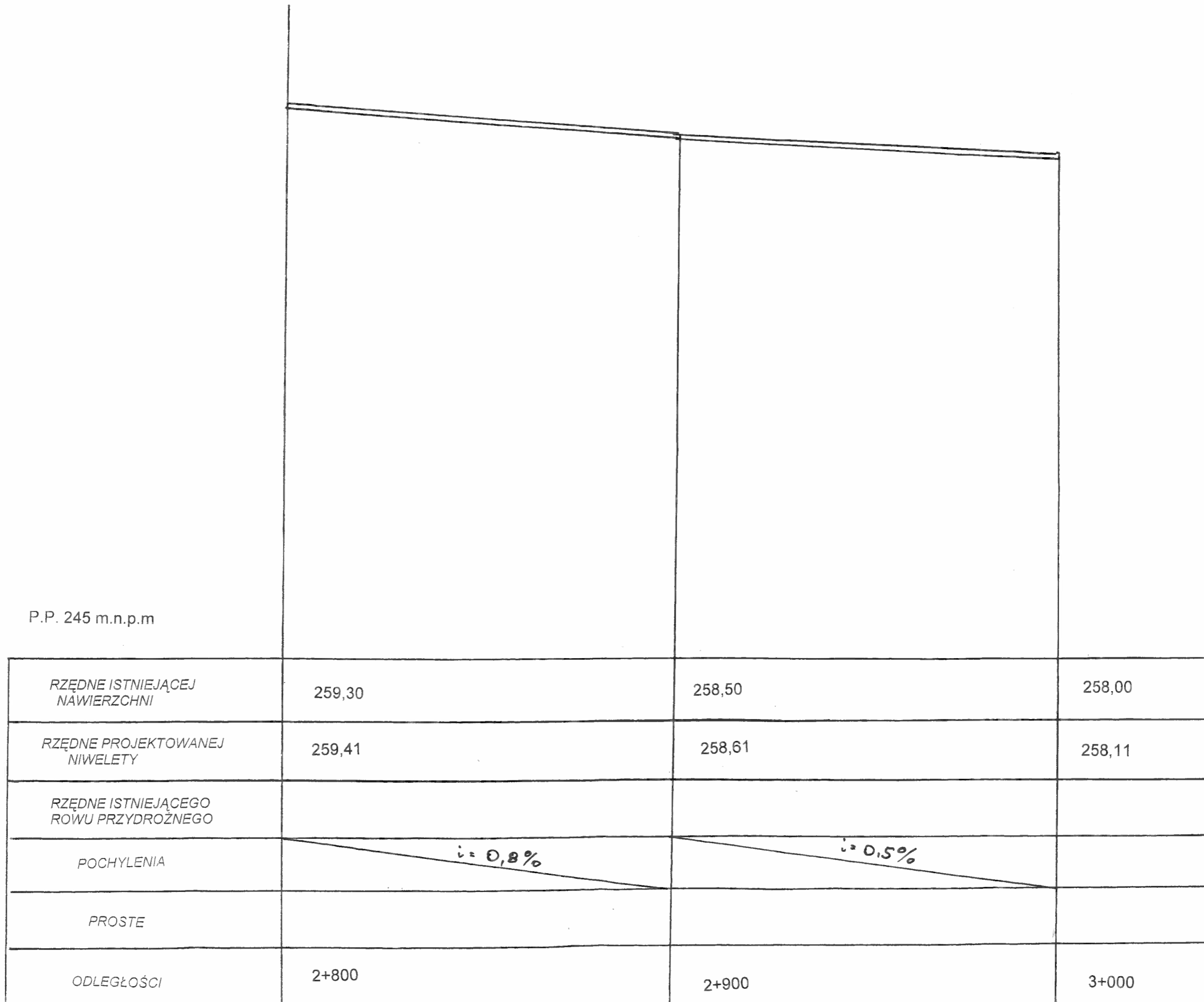
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

P.P. 245 m.n.p.m



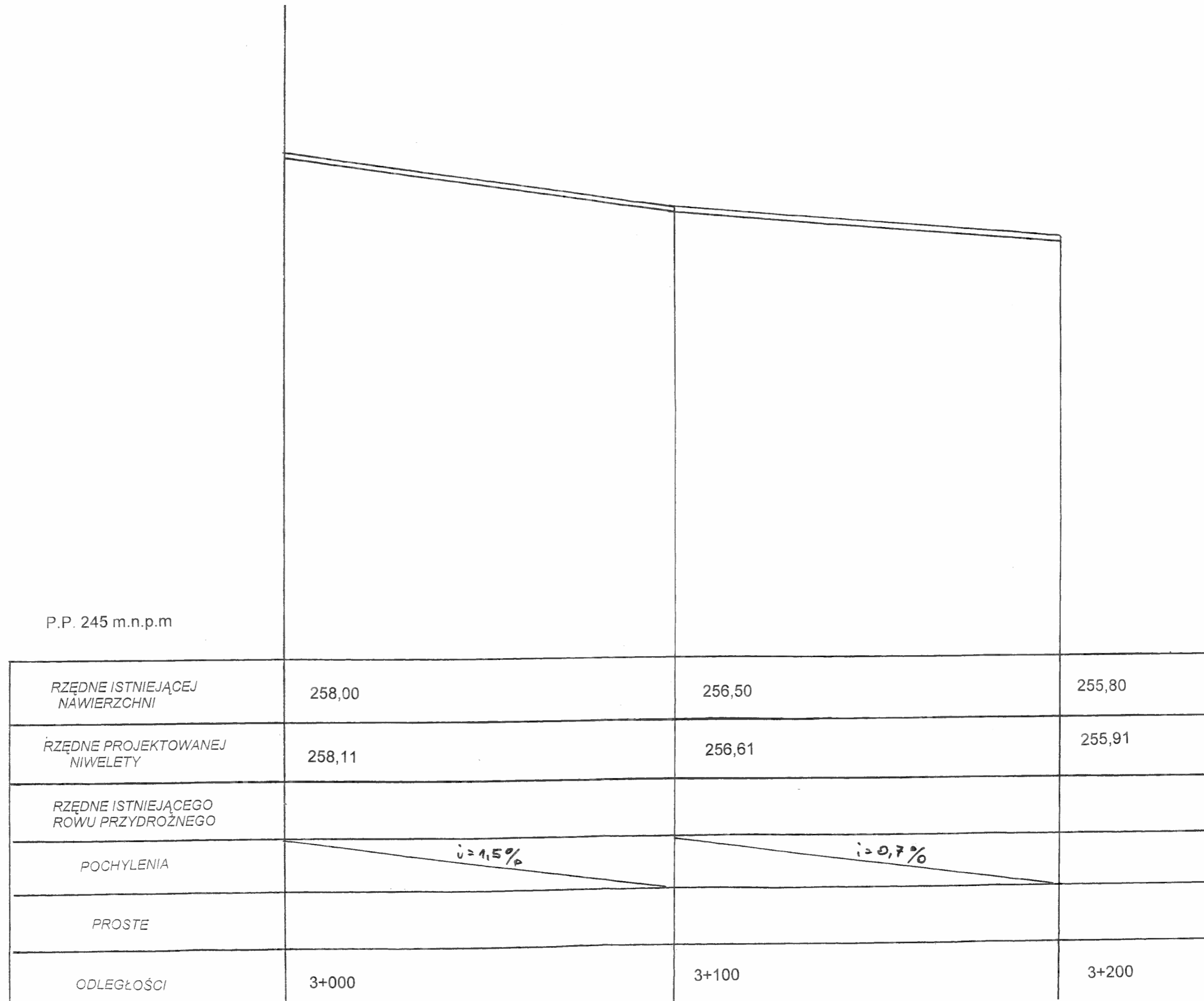
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku Nazwiska Roman Wewiór	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Podpis 	Skala 1:100/1000
		Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



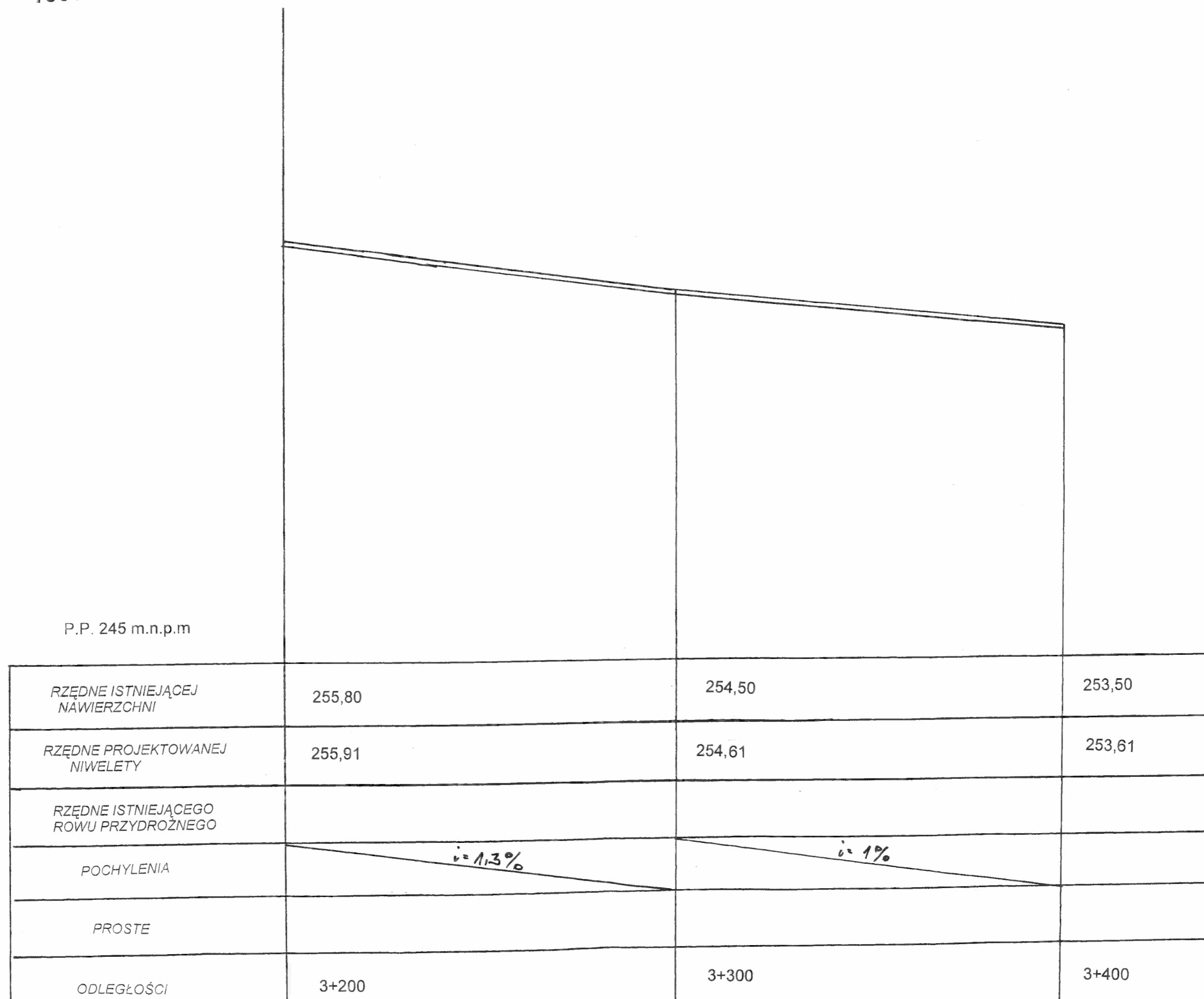
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radiów 46-331 Radiów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszków - Radiów	
Data:	Tytuł rysunku Nazwiska Roman Wewiór	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Podpis 	Skala 1:100/1000
		Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo-mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszków - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.
Opracował Roman Wewiór	Podpis 	Skala 1:100/1000

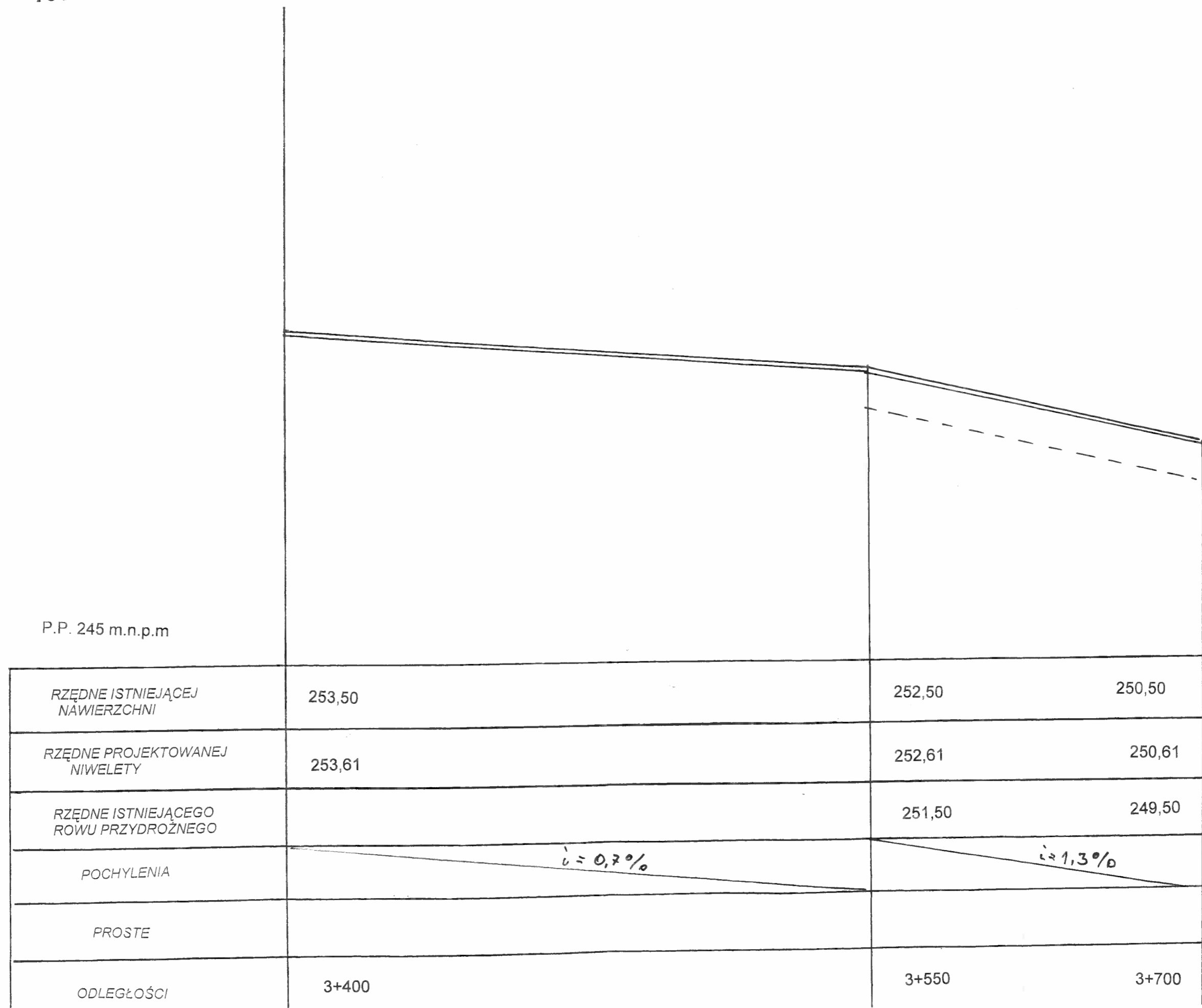
Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



P.P. 245 m.n.p.m

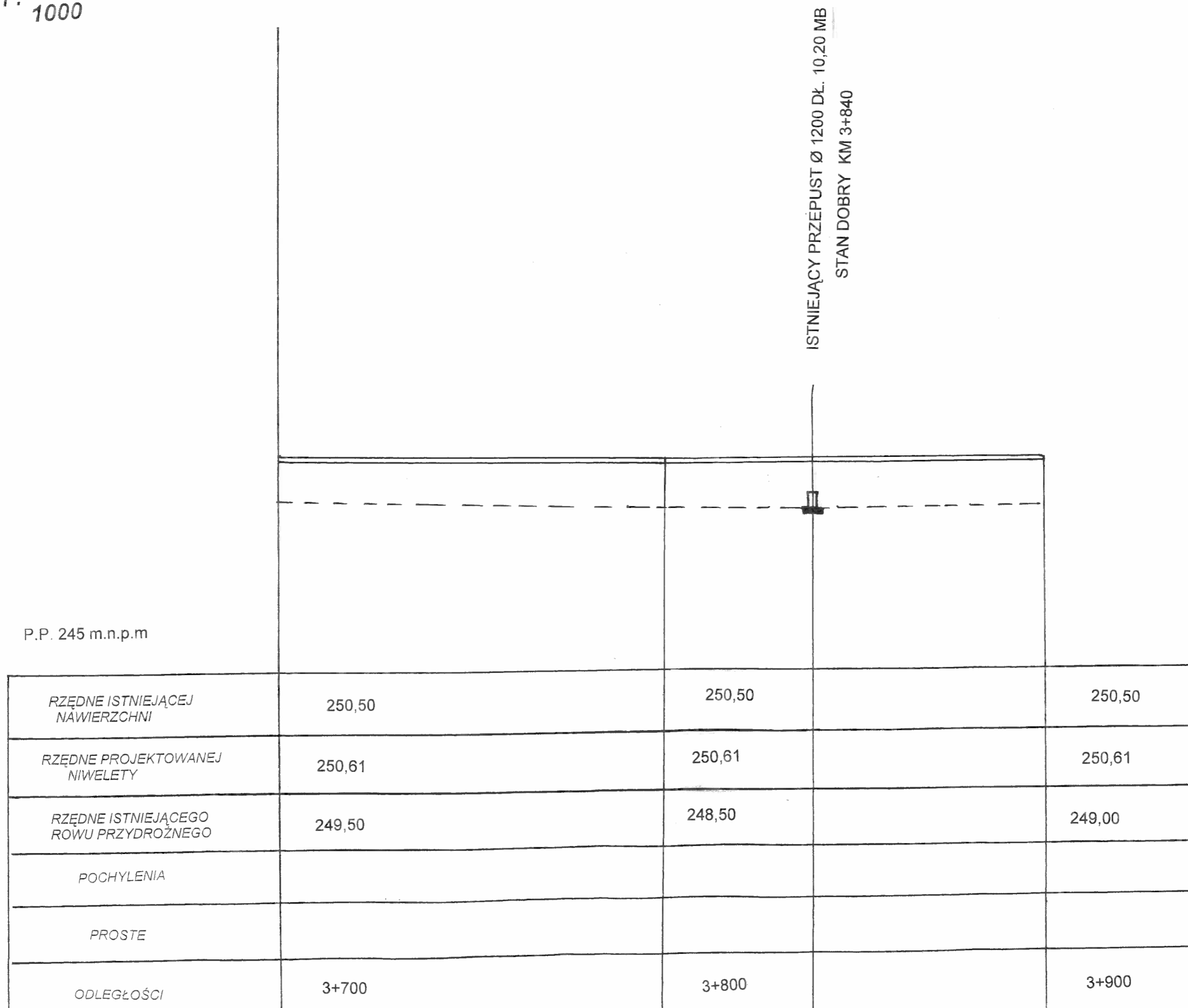
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Nazwiska	Skala
	Roman Wewiór	1:100/1000
	Podpis	Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku Nazwiska Roman Wewiór	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Podpis 	Skala 1:100/1000
		Nr rys.

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$



P.P. 245 m.n.p.m

ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 1200 DŁ. 10,20 MB  
STAN DOBRY KM 3+840

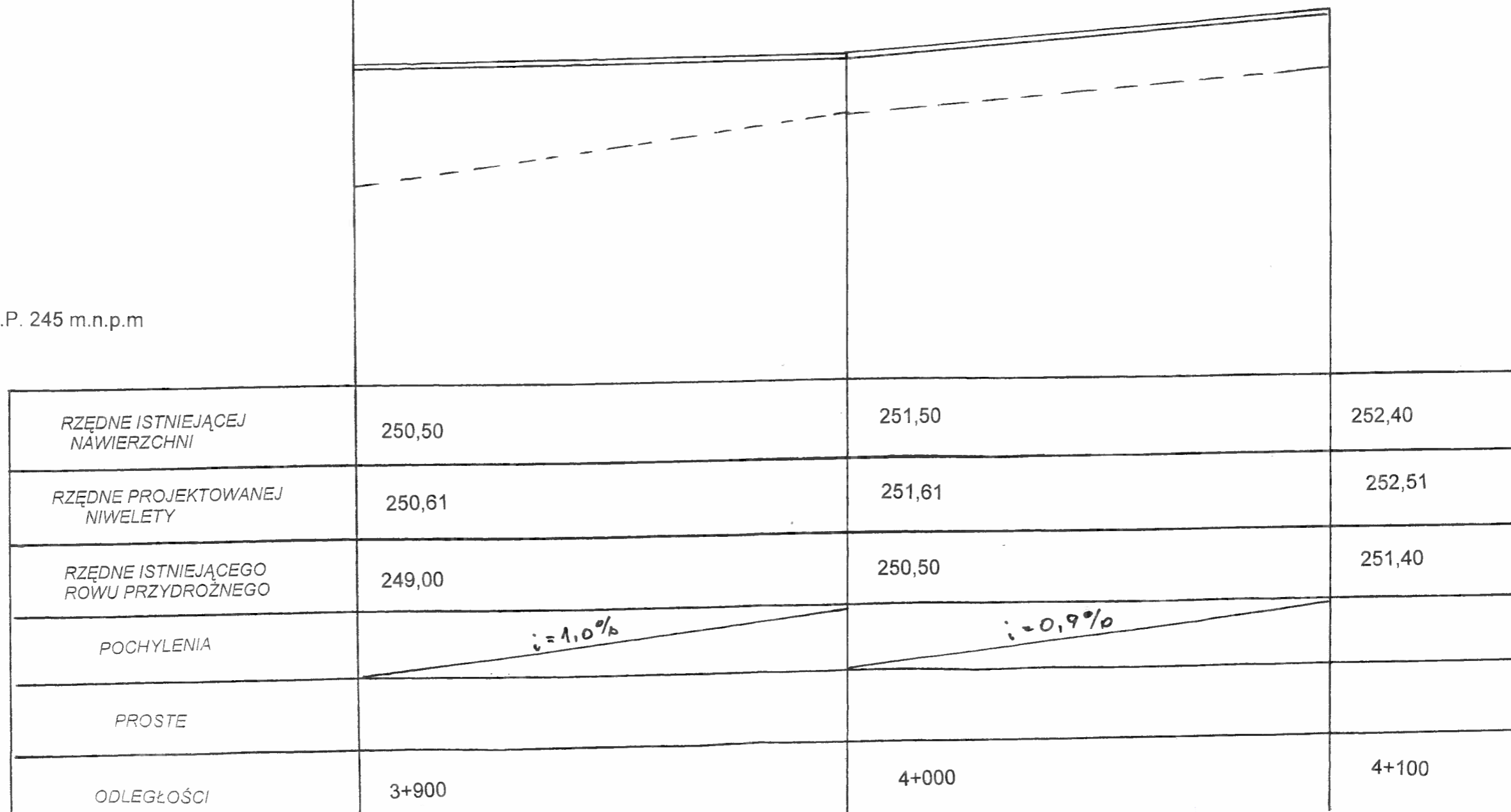
RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	250,50	250,50	250,50
RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY	250,61	250,61	250,61
RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO ROWU PRZYDROŻNEGO	249,50	248,50	249,00
POCHYLENIA			
PROSTE			
ODLEGŁOŚCI	3+700	3+800	3+900

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów			
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów			
Data:	Tytuł rysunku	Podpis	PROFIL PODŁUŻNY	
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Skala 1:100/1000		Nr rys.



Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

P.P. 245 m.n.p.m

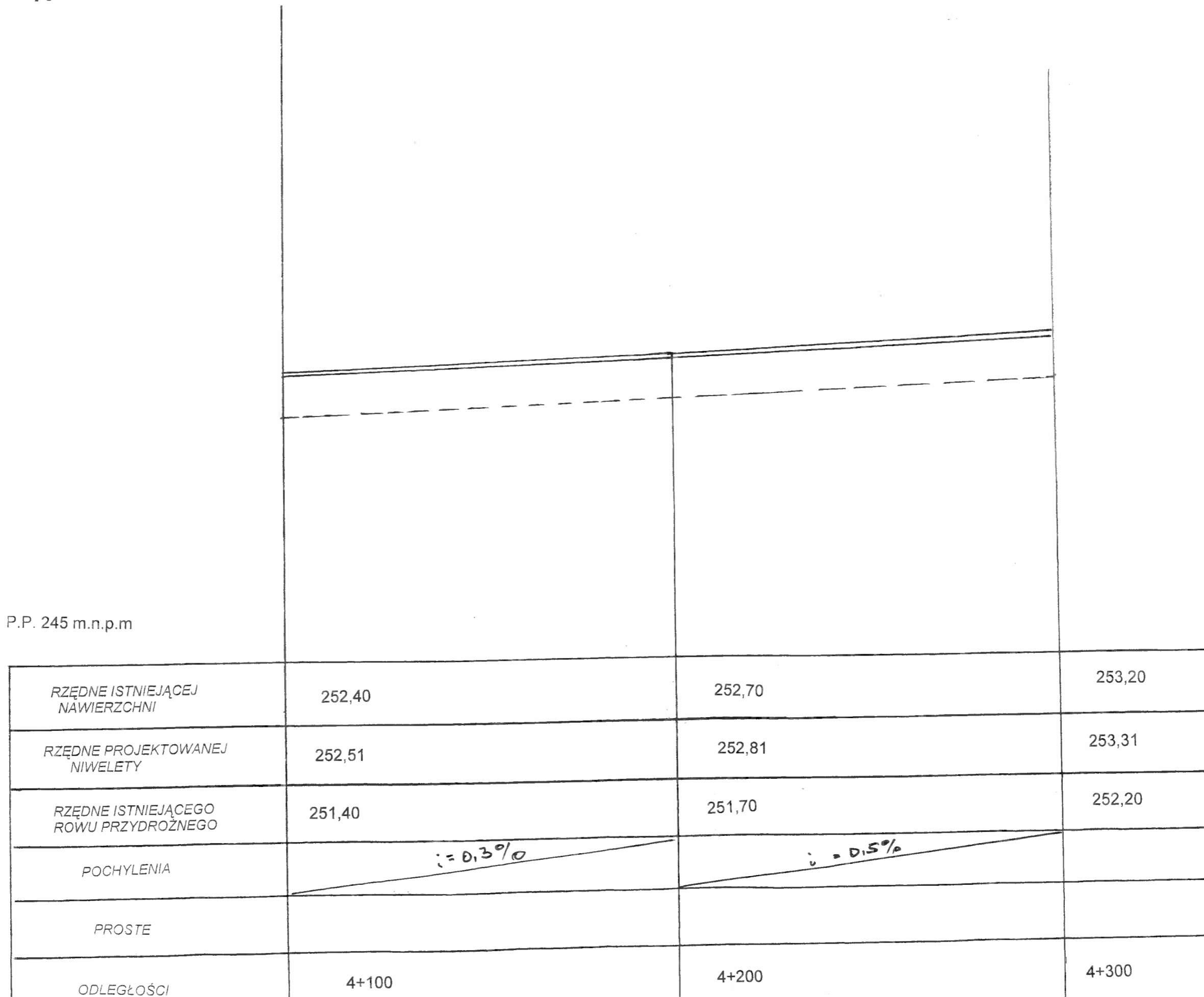


Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.
Opracował Roman Wewiór	Podpis 	Skala 1:100/1000

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

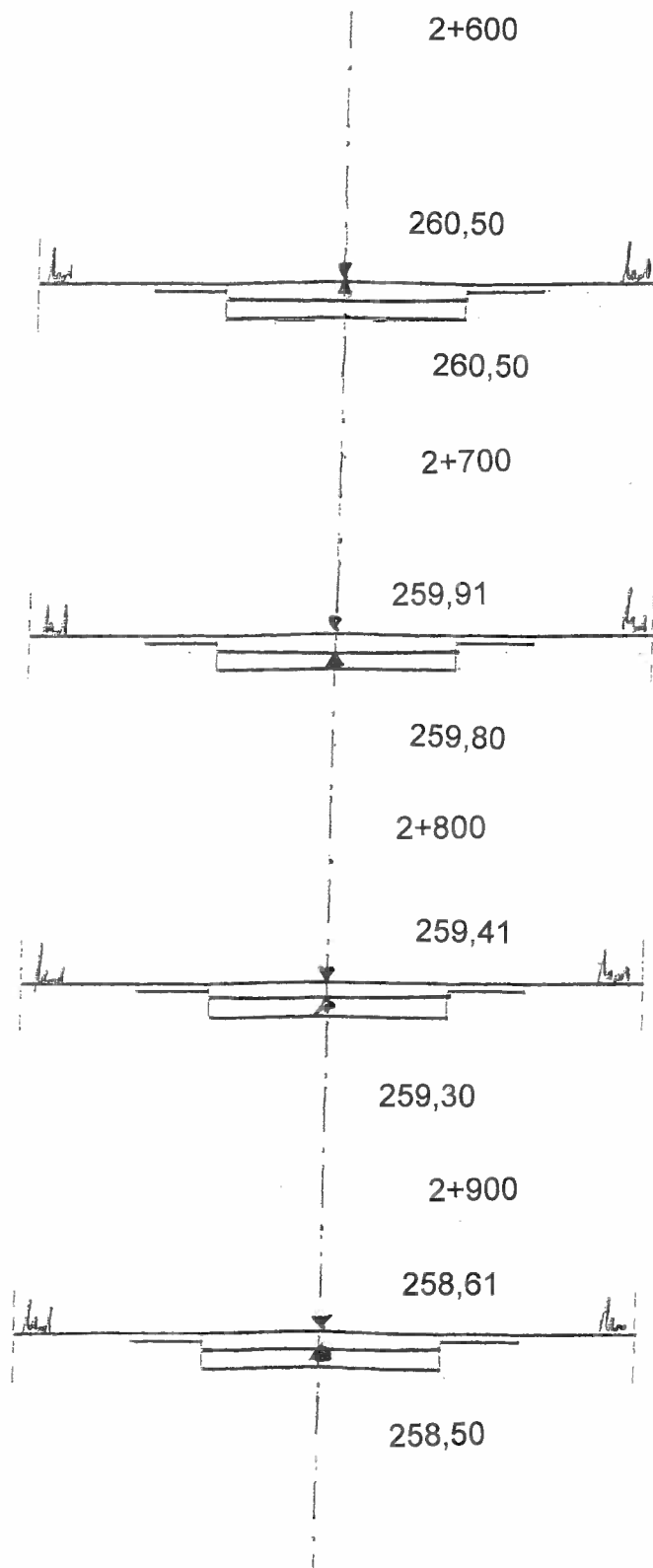
KONIEC PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA


P.P. 245 m.n.p.m



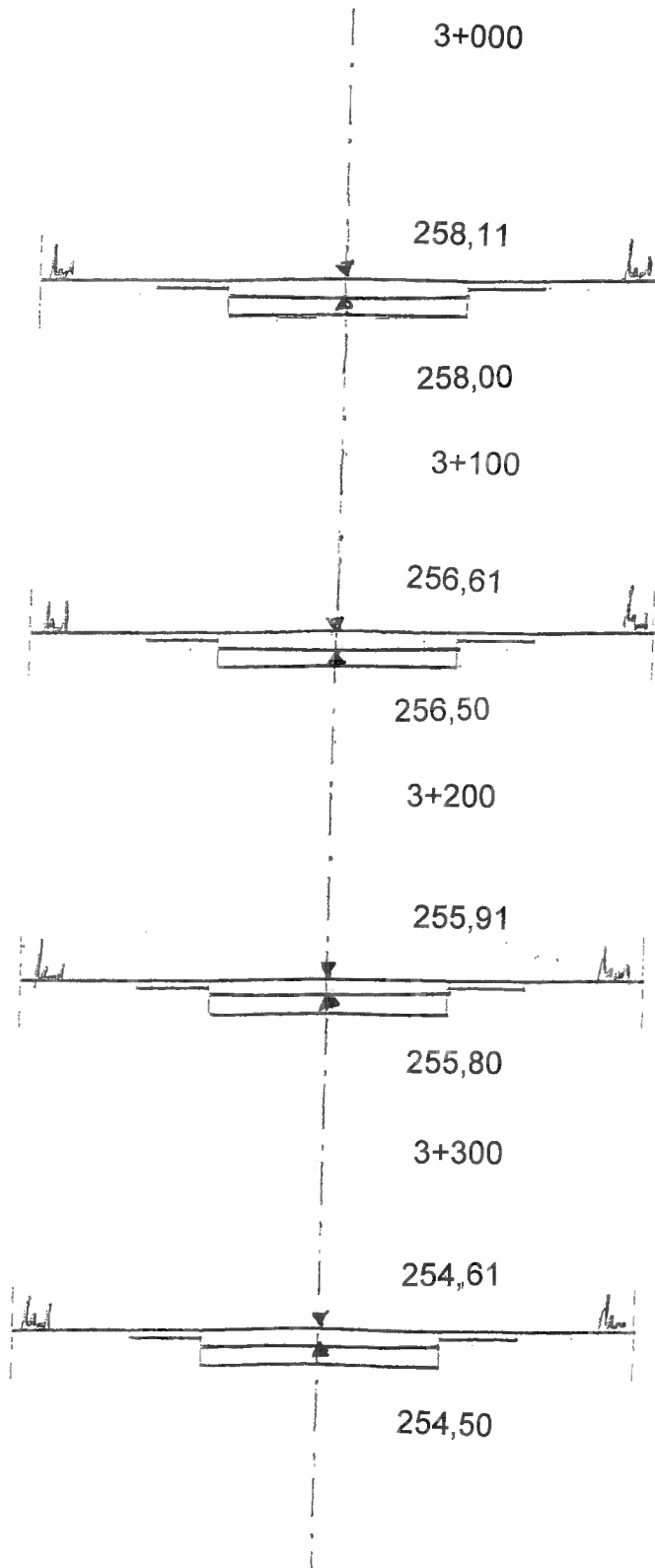
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór	Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
	Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku Nazwiska Roman Wewiór	PROFIL PODŁUŻNY
Opracował	Podpis 	Skala 1:100/1000
		Nr rys.

Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



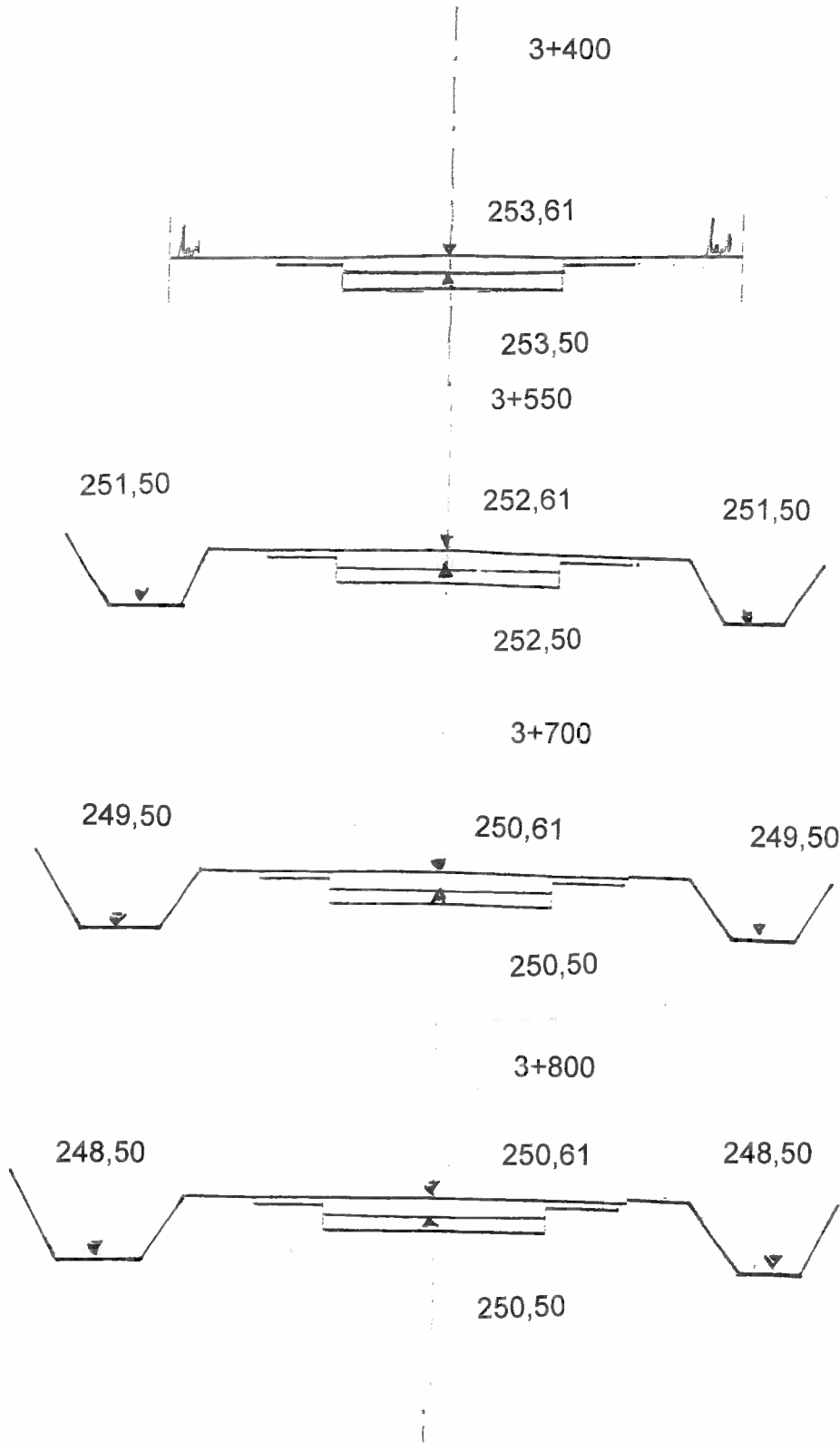
Nadzór, projektowanie wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
	Nazwiska	Podpis	PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował	Roman Wewiór		Skala 1:100   Nr rys.

Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



Nadzór, projektowanie. wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Borosów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis 	PRZEKROJE POPRZECZNE
		Skala 1:100	Nr rys.

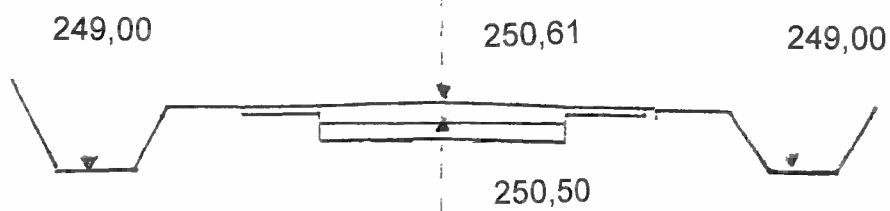
Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



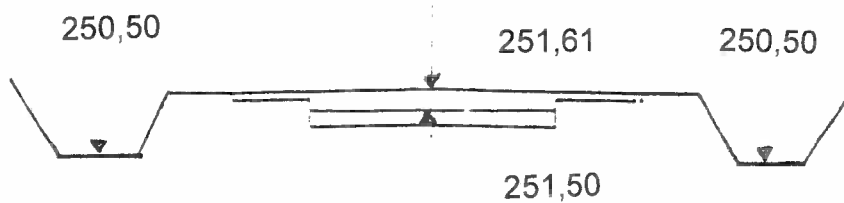
Nadzór, projektowanie wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
Opracował	Nazwiska Roman Wewiór	Podpis 	PRZEKROJE POPRZECZNE
		Skala 1:100	Nr rys.

# Przekroje poprzeczne Skala 1:100

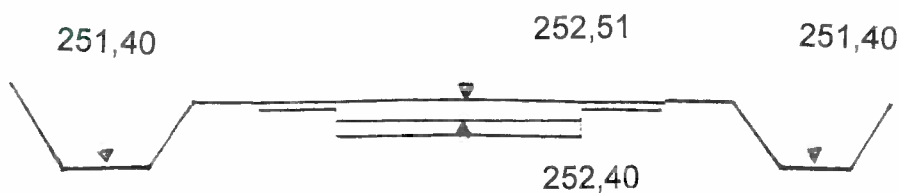
3+900



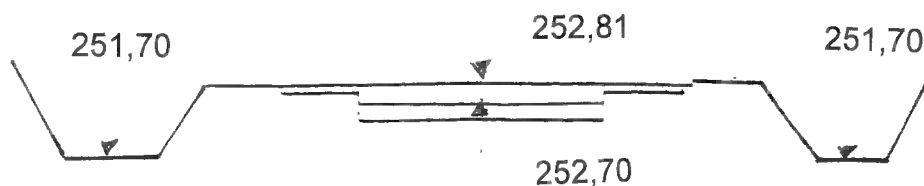
4+000



4+100

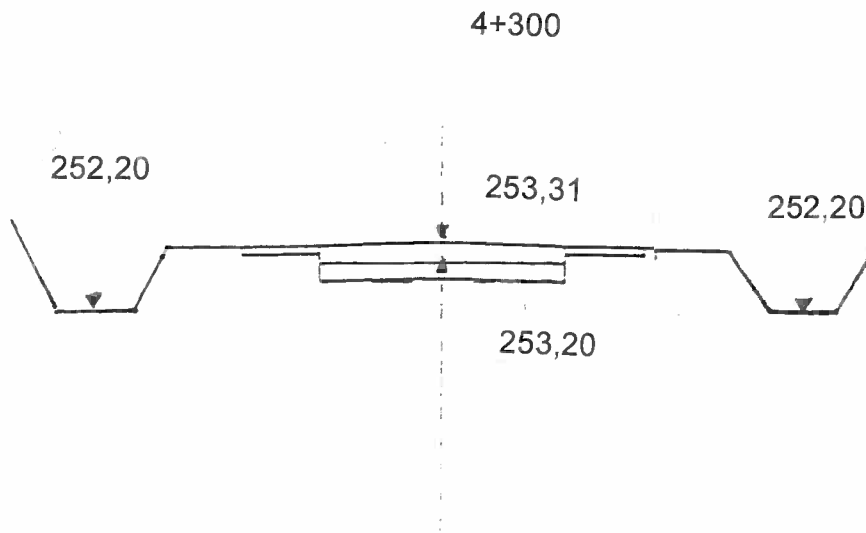



4+200



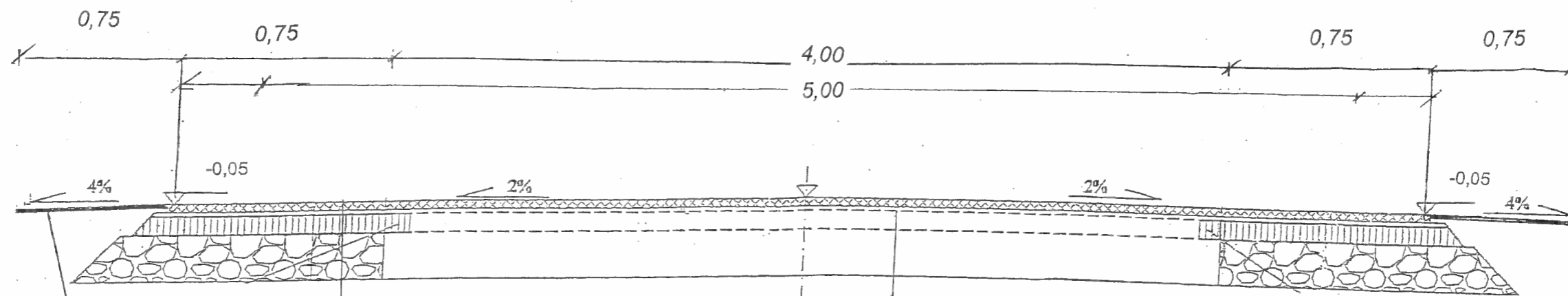
Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów	
Data:		Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Tytuł rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował Roman Wewiór		Podpis 	Skala 1:100
		Nr rys.	

Przekroje poprzeczne  
Skala 1:100



Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		
	Nazwiska	Podpis	PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował	Roman Wewiór		Skala 1:100   Nr rys.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



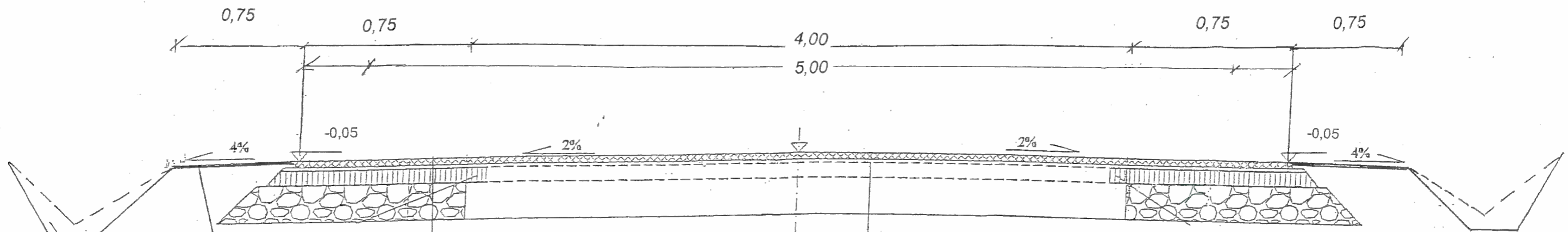
Pobocza uzupełnione  
kłińcem gr. 10 cm

5 cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznych AC 11 S
6 cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznych AC 16 W
5 cm	Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w celu zaklinowania poszerzenia
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
20 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku	Podpis	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Opracował	Roman Wewiór	Skala 1:100	Nr rys.



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Pobocza uzupełnione  
kلینцем gr. 10 cm

Odmulenie istniejącego rowu

5 cm      Warstwa ścieralna z mieszank mineralno-bitumicznych AC 11 S

6 cm      Warstwa wiążąca z mieszank mineralno-bitumicznych AC 16 W

5 cm      Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w celu zaklinowania poszerzenia

10 cm      Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

20 cm      Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

Nadzór, projektowanie, wykonawstwo robót drogowo- mostowych Roman Wewiór		Zamawiający: Gmina Radłów 46-331 Radłów Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów - Radłów	
Data:	Tytuł rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
	Nazwiska	Podpis	
Opracował	Roman Wewiór	Skala 1:100	Nr rys.

**TABELA ZJAZDÓW DLA ODCINKA DROGI O DŁUGOŚCI 1700 MB**

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Rodzaj	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Długość przepustu fi 40 pod zjazdem
A	2+650	L	ZJAZD	5,00	2,00	10,00	0,00
B	2+670	L	ZJAZD	5,00	2,00	10,00	0,00
C	2+650	P	ZJAZD	5,00	2,00	10,00	0,00
D	2+640	P	ZJAZD	5,00	2,00	10,00	0,00
E	2+670	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
F	2+755	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
G	2+801	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
H	2+830	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
I	2+905	L	ZJAZD	6,00	2,00	12,00	0,00
J	3+025	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
K	3+135	L	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
L	3+250	P	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	0,00
Ł	3+260	P	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	0,00
M	3+285	P	ZJAZD	7,00	4,00	28,00	0,00
N	3+315	P	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	0,00
O	3+315	L	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	0,00
P	3+370	P	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	0,00
R	3+420	P	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	0,00
S	3+535	L	ZJAZD	8,00	4,00	32,00	0,00
T	3+640	P	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	6,00
U	3+680	P	ZJAZD	4,00	5,00	20,00	6,00
W	3+845	P	ZJAZD	4,00	5,00	20,00	6,00
X	3+965	L	ZJAZD	5,00	3,00	15,00	6,00
Z	3+925	P	ZJAZD	5,00	7,00	35,00	6,00
A1	4+035	L	ZJAZD	5,00	4,00	20,00	7,00
B1	4+125	L	ZJAZD	5,00	5,00	25,00	8,00
C1	4+220	L	ZJAZD	7,00	4,00	28,00	8,00
D1	4+280	P	ZJAZD	4,00	4,00	16,00	5,00
<b>Suma</b>						<b>516,00</b>	<b>58,00</b>

PZD.451.49.2020

**Gmina Radłów**

ul. Oleska 3

46-331 Radłów

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2020 r. (otrzymane dnia 06.07.2020 r.) dotyczące wyrażenia zgody na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1919 O z drogą gminną nr 101226 O relacji Boroszów - Radłów w miejscowości Biskupskie Drogi, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie działający z upoważnienia Zarządu Powiatu w Oleśnie wyraża zgodę i podaje niżej warunki do realizacji przedmiotowego zadania:

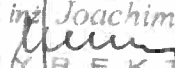
1. Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1919 O relacji: DW 487 – Jastrzygowice – Kościeliska – Biskupice – Kolonia Biskupska (działka nr 1044) z drogą gminną nr 101226 O (działka nr 871) w miejscowości Biskupski Drogi, należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.);
2. Wszelkie koszty związane z przebudową skrzyżowania będą poniesione przez inwestora zamierzenia;
3. Roboty drogowe w pasie drogowym drogi powiatowej, wykonywane we własnym zakresie bądź zlecane specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem **Kierownika Służby Drogowej w Praszcze** (tel. 601 548 773).
4. W terminie co najmniej 14 dni przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową skrzyżowania 1919 O relacji: DW 487 – Jastrzygowice – Kościeliska – Biskupice – Kolonia Biskupska (działka nr 1044) z drogą gminną nr 101226 O (działka nr 871) w miejscowości Biskupski Drogi, Inwestor zamierzenia (Gmina Radłów) winien zawrzeć umowę z zarządcą drogi powiatowej zawierającą szczegółowe warunki przebudowy. Należy również przedłożyć projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych (Starosta Powiatu Oleskiego)

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

Załącznik nr 1 opieczetowany stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z up. Zarządu Powiatu  
mgr inż. Joachim Hadam  
  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

województwo opolskie

powiat oleski

Radłów

BISKUPICE

Działka nr: 1044,871

6.144.25.02.1, 6.144.25.02.2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w OLEŚNIE  
46-300 Olesno, ul. Konopnickiej 8  
tel. 034/358-47-14+15  
Regon 151405990  
Powiatowy Zarząd Dróg w Olesnie

Zakaz nr  
dotyczy  
z dnia

pisane  
2020-07-14  
PROJ. 149.2020

6533623,50

