

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia

Przebudowa drogi gminnej nr 101226 O Boroszów- Radłów.
Długość odcinka drogi 1700 mb.

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

| | |
|-------------------|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45111000-8 | <i>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</i> |
| 45112000-5 | <i>Roboty w zakresie usuwania gleby</i> |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu |
| 45232000-2 | <i>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</i> |
| 45233000-9 | <i>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</i> |

3. Adres (miejsce) wykonania robót:

DG nr 101226 O dz. nr 1044,871 obręb Biskupice
dz. nr 84 obręb Radłów

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Radłów, 46-331 Radłów ul Oleska 3

5. Data opracowania przedmiaru:

30 lipca 2021

6. Autor opracowania:

Roman Wewiór

Roman Wewiór
Główny Inżynier Odcinek Odcinek Inżynierów Budowlanych
OPL/BD/0393/01
Upr. do prowadzenia i nadzoru nad robotami drogowo-mostowymi
Nr UAN-VIII-7342/253/04
46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe
grupa robót: 45100000-8
- Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne
grupa robót: 45100000-8
- Dział III** Roboty budowlane - wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu wraz z podbudową
grupa robót: 45200000-9

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|-----------------------|-------|---------|
| 1 Roboty pomiarowe | | | |
| 1 KNNR 1/0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 1,700 | = 1,70 1,70 | | km |
| 2 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | |
| 2 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) 0,1 | = 0,10 0,1 | | ha |
| 3 KNNR 1/110/1 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczowaniu, drągowina, karczce, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) 100 | = 100,00 100 | | mp |
| 4 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie 1700*0,3*2 | = 1 020,00 1 020 | | m2 |
| 5 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 1020*0,04 | = 40,80 40,8 | | m3 |
| 3 Roboty ziemne | | | |
| 6 KNNR 6/0101-0201 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny / przyjęto głębokość 35 cm na poszerzeniu/ 1700*0,75*2 | = 2 550,00 2 550,0 | | 1,75 m2 |
| 7 KNNR 1/0202-0801 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV 2550*0,35 | = 892,50 892,50 | | m3 |
| 8 KNNR 1/0208-0101 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 10 km wraz z utylizacją/ 2550*0,35 | = 892,50 892,50 | | 9 m3 |
| 4 Podbudowa | | | |
| 9 KNNR 6/0113-0201 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm/ przyjęto z kamienia bazaltowego/ 1700*0,75*2 | = 2 550,00 2 550,0 | | 1 m2 |
| 10 KNNR 6/0113-0601 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / przyjęto z kamienia bazaltowego/ 1700*0,75*2 | = 2 550,00 2 550,0 | | 1 m2 |
| 11 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dotyczy zaklinowania podbudowy na poszerzeniu o grubości 5-cm 1700*1,05*2 | = 3 570,00 3 570,0 | | m2 |
| 5 Nawierzchnia | | | |
| 12 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm / przyjęto gr.6 cm/ 1700*5,0 | = 8 500,00 8 500,0 | | 1,5 m2 |
| 13 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 8S 50/70 warstwa ścieralna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto gr. 5 cm/ 1700*5,0 | = 8 500,00 8 500,0 | | 1,67 m2 |
| 14 KNNR 6/0113-0401 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm/ przyjęto gr. 10 cm jako uzupełnienie poboczy kłińcem 0-31,50 / 1700*2*0,75 | = 2 550,00 2 550 | | 1,25 m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|-------|-------|-------|
| 6 Wykonanie zjazdów | | | | |
| 15 KNNR 6/0113-0201 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm/ przyjęto z kamienia bazaltowego/ 516 = 516,00 516 | 516 | 1 | m2 |
| 16 KNNR 6/0113-0601 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / wykonana z kamienia bazaltowego/ 516 = 516,00 516 | 516 | | m2 |
| 17 KNR 231/310/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W 50/70, warstwa wiążąca asfaltowa o grubości 4-cm/ przyjęto gr. 6 cm/ 516 = 516,00 516 | 516 | 1,5 | m2 |
| 18 KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC8S 50/70, warstwa ściernalna asfaltowa o grubości 3-cm / przyjęto gr. 5 cm/ 516 = 516,00 516 | 516 | 1,67 | m2 |
| 7 Odwodnienie | | | | |
| 19 KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 58*1*0,2 = 11,60 11,6 | 11,6 | | m3 |
| 20 KNNR 6/605/6 | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm 58 = 58,00 58 | 58 | | m |
| 21 KNNR 6/0604-0300 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm 9*2 = 18,00 18 | 18 | | szt |
| 22 KNR 202/201/1 (1) | Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0.6-m, transport betonu taczkami, japonkami (10,0*3,0*0,2)*2 = 12,00 12,0 | 12,0 | | m3 |
| 23 KNR 231/302/2 | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka rzędowa o wysokości 16-cm/ dotyczy obrukowania przepustu/ (10,0*3,0)*2 = 60,00 60 | 60 | | m2 |
| 24 KNNR 6/1302/2 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm od km 3+550 do km 4+300 obustronnie 750 *2 = 1 500,00 1 500 | 1 500 | | m |
| 8 Oznakowanie | | | | |
| 25 KNNR 6/0702-0101 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm 8 = 8,00 8 | 8 | | szt |
| 26 KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2 4 = 4,00 4 | 4 | | szt |
| 27 KNNR 6/702/4 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 5 = 5,00 5 | 5 | | szt |
| 28 KNNR 6/0705-0601 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne 20 = 20,00 20 | 20 | | m2 |
| 29 KNNR 6/808/7 | Bariery drogowe stalowe - rozebranie starych wraz z dowozem do Inwestora 12,0*2 = 24,00 24 | 24 | | m |
| 30 KNNR 6/703/3 | Bariery ochronne stalowe, dwustronne, masa 1 metra barier 28,0-kg - ustawienie nowych 12,0*2 = 24,00 24 | 24 | | m |