

WÓJT GMINY RADŁÓW

IZPŚ.6220.6.2022

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm. – zwanej dalej k.p.a.), stosownie do art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. - zwanej dalej ustawą ooś), w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),

#### **po rozpatrzeniu**

wniosku Pana Romana Wiewiór prowadzącego firmę: Nadzór, Projektowanie i Wykonawstwo Robót Drogowo – Mostowych Roman Wiewiór, 46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14 działającego w imieniu Inwestora – Gminy Radłów, ul. Oleska 3, 46-331 Radłów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościelska od km 0+000 do km 1+820

#### **po uzyskaniu opinii**

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 12.12.2022 r. znak: WOOS.4220.388.2022.PK
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu z dnia 05.12.2022 r. znak: PO.ZZS.2.435.359.2022.JS
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie z dnia 08.12.2022 r., znak: NZ.9022.4.49.2022.LS

#### **orzekam:**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościelska od km 0+000 do km 1+820.**

**II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**

- 1) prace budowlane należy prowadzić w sposób nie stwarzający uciążliwości dla środowiska i zdrowia ludzi;
- 2) roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
- 3) zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów, lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych, w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków i terenów zabudowy mieszkaniowej;
- 4) zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków;
- 5) do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi

- dopuszczające go do użytku;
- 6) prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
  - 7) zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
  - 8) teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
  - 9) miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
  - 10) materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;
  - 11) teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
  - 12) ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
  - 13) wody z odwodnienia odprowadzać do środowiska z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach;
  - 14) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
  - 15) przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia).

### **III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.**

#### **UZASADNIENIE**

Dnia 14 listopada 2022 roku do tut. Urzędu Gminy Radłów wpłynął wniosek Pana Romana Wiewiór prowadzącego firmę: Nadzór, Projektowanie i Wykonawstwo Robót Drogowo – Mostowych Roman Wiewiór, 46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14 działającego w imieniu Inwestora – Gminy Radłów, ul. Oleska 3, 46-331 Radłów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościelska od km 0+000 do km 1+820. Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooŚ.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 w związku z art. 59 i 60 ustawy ooŚ, do stwierdzenia obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest wystąpienie przesłanki przynależności do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te wraz z przypadkami zmian w tych przedsięwzięciach wymienione są w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie objęte przedmiotowym wnioskiem zgodnie z: § 3 ust. 1 pkt 62 - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o oś – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Radłów.

Niniejsze przedsięwzięcie poddane zostało procedurze screeningu, czyli procesowi dzięki któremu podejmowana jest decyzja czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane przy danym projekcie, czy nie.

Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy o oś strony postępowania zawiadamiano o podjętych czynnościach oraz wydanych dokumentach obwieszczeniami, które zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej tut. organu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radłów a także w sposób zwyczajowo przyjęty w pobliżu lokalizacji inwestycji.

Wójt Gminy Radłów obwieszczeniem z dnia 24 listopada 2022 r., znak: IZPŚ.6220.6.2022 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Wójt Gminy Radłów zwrócił się do organów współdziałających w procedurze – właściwych miejscowo, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazania zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wymagane opinie zostały uzyskane:

1. postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 12.12.2022 r. znak: WOOŚ.4220.388.2022.PK, w którym organ wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na określenie w decyzji warunków zacytowanych w przedmiotowym postanowieniu;
2. opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu z dnia 05.12.2022 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.359.2022.JS, w której organ ten nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko natomiast wskazuje na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań wyartykułowanych w przedmiotowej opinii;
3. opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie z dnia 08.12.2022 r., znak: NZ.9022.4.49.2022.LŚ, w której organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Radłów stosownie do art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z dnia 20 grudnia 2022 r., znak: IZPŚ.6220.6.2022 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy sprawy w terminie 5 dni od daty doręczenia zawiadomienia, podanym do publicznej wiadomości zgodnie

z art. 49 § 1 k.p.a. W oznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag, podań czy wniosków. Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono powyższe, a także wzięto pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z przytoczoną regulacją prawną przeanalizowano:

*1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:*

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościeliska od km 0+000 do km 1+820, która będzie przebiegała przez pola i lasy oraz pojedyncze zabudowania gospodarskie, o łącznej długości 1820 mb. Projektowana przebudowa drogi planowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie oleskim, w gminie Radłów, w miejscowości Kościeliska.

Obecnie teren inwestycji wykorzystywany jest jako obsługa komunikacyjna działek przyległych do pasa drogowego (droga polna). W sąsiedztwie pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowa oraz tereny zalesione i pola uprawne. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę wzmocnienia konstrukcji drogi w celu zwiększenia nośności do 80 KN/oś dla ruchu KR-1,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa i szerokości 4 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 25 cm i szerokości 4 mb,
- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o gr. 6 cm i szerokości 3,5 mb,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S o gr. 5 cm i szerokości 3,5 mb oraz długości jak warstwa wiążąca,
- wykonanie pobocza tłuczniowego o gr. 10 cm, po 0,75 cm obustronnie (2 800 m<sup>2</sup>),
- wykonanie zjazdów na pola, drogi i do lasu,
- wykonanie odwodnienia drogi gminnej (powierzchniowo oraz częściowo poprzez istniejące rowy przydrożne),
- wykonanie spadku poprzecznego jezdni 2%.

Powierzchnia podbudowy wyniesie ok. 7 280 m<sup>2</sup>, a powierzchnia nawierzchni wyniesie ok. 6 370 m<sup>2</sup>.

Projektowana droga będzie wykonana z nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry:

- klasa drogi „D” ,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu - 80 KN

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem, którego zasięg i skala oddziaływania jest znikoma i obejmuje w zasadzie teren, przez który przebiega. Projektowana inwestycja z uwagi na swój zasięg i technologię wykonania nie powoduje kumulacji z innymi przedsięwzięciami. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą na terenie gminy Radłów siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

Teren inwestycji, w miejscu początku opracowania sąsiaduje z terenami leśnymi i polami. Walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczne. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

W okresie budowy, szacunkowe zużycie podstawowych surowców, materiałów i mediów wyniesie: woda ok. 150 m<sup>3</sup>, kruszywo kamienne naturalne i łamane ok. 3 000 Mg, masa bitumiczna ok. 1 400 Mg, emulsja asfaltowa ok. 25,8 Mg, paliwo (olej napędowy, paliwo technologiczne) ok. 70 Mg.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące: ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń, pojazdów transportujących materiały budowlane oraz operacji technologicznych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji emisje substancji generowane będą w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po zrealizowanej inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Mając na uwadze projektowaną klasę drogi i obecne natężenie ruchu na terenie inwestycji oraz szacowany niewielki wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia, uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja i nowa nawierzchnia na istniejących odcinkach drogi gruntowej, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów i maszyn rolniczych.

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne i maszyny rolnicze poruszające się po drodze. Mając na uwadze lokalny charakter drogi z niskim natężeniem ruchu nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia przełoży się na komfort jazdy i upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

*e) ocenionej w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i*



*stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu*

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138). Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie*

Podczas prac budowlanych będą powstawać odpady z grupy 17 (odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 07, tworzywa sztuczne). W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie również ok. 900 m<sup>3</sup> humusu i urobku z wykopów, które nie będą stanowić odpadów w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Masy ziemne powstałe na skutek prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte. Odpady powstające na etapie realizacji drogi, będą selektywnie gromadzone w pojemnikach i kontenerach przeznaczonych specjalnie do tego celu na wydzielonej powierzchni, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady komunalne związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem. Podmiot wykonujący remonty i naprawy pasa drogowego, będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami. Odpady powstające w wyniku prac porządkowych bądź serwisowych będą selekcjonowane i przekazywane do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji*

Uwzględniając rozwiązania przedstawione w KIP a także w niniejszej decyzji ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

*2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

*c) obszary górskie lub leśne*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

W bezpośrednim sąsiedztwie a także w zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 325 Zbiornik Częstochowa.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Zgodnie z bazą przyrodniczą będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu w granicach planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren nie będzie zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie opolskich obszarów Natura 2000. Najbliższy Obszar Natura 2000 „Łąki w okolicach Chrzastowic” PLH160010 znajdują się w odległości ponad 7 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz poza obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących – wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Najbliżej położonym obszarem zależnym od wód jest obszar chronionego krajobrazu Lasy Stobrawsko - Turawskie. Przedmiotem ochrony ww. obszaru zależnego od wód jest kompleks ekosystemów w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, cieki, siedliska przyrodnicze 3150, 3260, 6410, 7110, 7120, 91D0, 91E0, 91F0 i inne. Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967) celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego jest m.in. zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł i torfowisk, ograniczenie melioracji odwadniających, w tym regulowania odpływu wody z sieci rowów, tylko do ram racjonalnej gospodarki rolnej z zachowaniem reżimów wilgotnościowych terenów podmokłych oraz zwiększenie retencji wodnej. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na cele środowiskowe ww. obszaru zależnego od wód.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi. Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na krajobraz i różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia*

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia*

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Radłów, której gęstość zaludnienia wynosi ok. 37,5 os/km<sup>2</sup>. Powyższy parametr nie ma wpływu na projektowaną inwestycję, a samo przedsięwzięcie nie determinuje wielkości zaludnienia na obszarze oddziaływania inwestycji.

*i) obszary przylegające do jezior*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie:

- PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- Prosna do Wyderki o kodzie PLRW600017184129. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. –Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

*3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia oraz odległość inwestycji od granic państwowych należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania*



Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Mając na uwadze projektowaną klasę drogi i obecne natężenie ruchu na terenie inwestycji oraz szacowany niewielki wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia, uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja i nowa nawierzchnia na istniejących odcinkach drogi gruntowej, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów i maszyn rolniczych.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*

Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak mniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy, o zasięgu lokalnym.

*e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania*

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym naruszeniem powierzchni gruntu, emisją substancji do powietrza, emisją hałasu oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Odpowiednia organizacja placu budowy, sprawny technicznie, odpowiednio dobrany sprzęt budowlany, montażowy i transportowy a także realizacja przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji pozwolą na ograniczenie potencjalnych uciążliwości i niekorzystnych oddziaływań inwestycji. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym. Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i funkcjonowania nie będą występować czynniki mogące w sposób znaczący oddziaływać na środowisko oraz powodować zakłócenia w funkcjonowaniu. Uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne, zakres funkcjonowania i zastosowane technologie można stwierdzić, iż przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania*

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały,

ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne i maszyny rolnicze poruszające się po drodze. Mając na uwadze lokalny charakter drogi z niskim natężeniem ruchu nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia przełoży się na komfort jazdy i upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Przedłożone na etapie przedmiotowego postępowania administracyjnego informacje na temat planowanego przedsięwzięcia, a także dane na temat uwarunkowań występujących w miejscu realizacji inwestycji oraz w jego sąsiedztwie, pozwoliły określić warunki umożliwiające jednocześnie realizację inwestycji oraz zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska przed wpływem ze strony inwestycji.

Mając zatem powyższe na uwadze, tutejszy organ uznał, że przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji, nie jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko i w tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Radłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał przedmiotową decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Pan Roman Wiewiór – pełnomocnik Inwestora
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Kaliszu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie

Informacja o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do publicznej wiadomości:

1. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Radłów
2. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Radłów
5. w sposób zwyczajowo przyjęty w rejonie lokalizacji inwestycji

Załącznik nr 1 do decyzji  
znak: IZPŚ.6220.6.2022  
z dnia 20.01.2023 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś  
**pn. „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościeliska**  
**od km 0+000 do km 1+820”**

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 109, 160 obręb Kościeliska, w miejscowości Kościeliska od km 0+000 do km 1+820. Droga przebiega przez pola i lasy oraz pojedyncze zabudowania gospodarskie. Powierzchnia podbudowy wyniesie 7280 m<sup>2</sup>. Powierzchnia nawierzchni wyniesie 6370 m<sup>2</sup>.

Rodzaj planowanej technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności:

Projektowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kościeliska na odcinku o długości 1 820 m. Wszelkie prace związane z planowaną inwestycją zostaną wykonane przy zastosowaniu technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska i okolicznych mieszkańców.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych (mechaniczne i ręczne),
- budowę drogi dojazdowej
- wycinka traw.

Zgodnie z KIP projektowana inwestycja obejmuje: wzmocnienie konstrukcji drogi w celu zwiększenia nośności do 80 KN/oś dla ruchu KR1; wykonaniu podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o gr. 25 cm; ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11 o gr. 5 cm i szerokości 3,5 m; wykonanie poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75 m; wykonanie zjazdów na pola, drogi i lasy. Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni. Parametry drogi według projektu: klasa drogi - D, projektowana prędkość – 40 km/h. Wody deszczowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych które wymagają jedynie oczyszczenia.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Ograniczenie oddziaływań na środowisko etapu realizacji przedsięwzięcia, możliwe będzie poprzez zastosowanie przez wykonawcę następujących rozwiązań:

- prowadzenie wszelkiego rodzaju prac zgodnie z wytycznymi branżowymi, przepisami BHP,
- stosowanie sprawnego technicznie, odpowiednio dobranego sprzętu budowlanego, montażowego i transportowego, a także materiałów o odpowiedniej jakości, co pozwoli na ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów,
- zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- prowadzenie systematycznej segregacji wytwarzanych odpadów umożliwiające ponowne ich wykorzystanie, odpady magazynować na utwardzonym, szczelnym podłożu lub w szczelnych kontenerach z możliwością przykrycia w celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego

- przekazywanie odpadów uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób trzecich, właściwa organizacja pracy oraz utrzymywanie porządku na terenie placu budowy celem ograniczenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza,
- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
- w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo -wodnego.

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. W pracach budowlanych wykorzystywany będzie jedynie sprzęt sprawny technicznie, którego funkcjonalność podlegać będzie bieżącej kontroli na terenie budowy. Prace budowlane wykonywane będą jedynie w porze dziennej. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Na wykonawcy spoczywał będzie obowiązek gromadzenia odpadów powstających przy wykonywaniu prac, a następnie przekazania tych odpadów wyspecjalizowanej jednostce (posiadającej stosowne uprawnienia) zajmującej się odbiorem i utylizacją wymienionych odpadów. Okres funkcjonowania budowanego odcinka drogi nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno – bytowych. Natomiast w okresie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały niewielkie ilości ścieków, związane z potrzebami pracowników budowlanych.

Na czas robót na terenie budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat. Przedsięwzięcie nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych. Odprowadzane ww. wody będą spełniały w zakresie ilości zawiesin i substancji ropopochodnych wymogi określone w przepisach szczególnych.

Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac adaptacyjnych a ich zasięg ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego skalę charakter, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami.