

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

*Nazwa obiektu*      **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI KOŚCIELISKA  
DZ. NR. 611,613 OBRĘB KOŚCIELISKA  
KAT.XXV**

*Adres obiektu*      **KOŚCIELISKA I GM. RADŁÓW  
woj. opolskie**

*Inwestor*              **GMINA RADŁÓW  
46-331 RADŁÓW  
UL.OLESKA 3**

*Opracował*  
*Wewiór Roman*

*Roman Wewiór*  
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
OPL/BD/0393/01  
Upr. do prowadzenia i nadzorowania robót drogowo-mostowych  
Nr UAN-VIII-7342/253/94  
46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14

*Olesno, styczeń 2023*



**ORIENTACJA**  
**SKALA 1:50 000**

# O P I S T E C H N I C Z N Y

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Radłów 46-331 Radłów ul. Oleska 3
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „O drogach publicznych” / Dz. U. z 2016 roku poz. 1440 / z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 7.07.1994 r. – „Prawo budowlane” / Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 3.03.94 r. – „Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych”(M. P. zał. do nr 16 pz.120 z dnia 09.03.94)
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”
- Ustawa z dnia 16.04.2004r o wyrobach budowlanych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Oleskiego-Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej

- 2. Zakres opracowania obejmuje remont drogi wewnętrznej w m. Kościeliska o łącznej długości 170 mb**  
**Dz. nr 611,613 obręb Kościeliska**

### **2.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest remont drogi wewnętrznej w m. Kościeliska. Klasa drogi „D” Prędkość projektowa 40 km/h. Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 80 KN

Kategoria ruchu KR1-KR2. Szerokość jezdni **3,00 mb**

W ramach robót drogowych zostaną wykonane następujące roboty:

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych

AC11S warstwa ścieralna o gr. 4 cm

$$170 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = \mathbf{510 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 510 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych warstwa wiążąca AC16 W o gr. 5 cm

$$170 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = \mathbf{510 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 510 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwy dolnej gr. 15 cm i warstwy górnej gr. 12 cm

$$170 \text{ mb} \times 3,50 \text{ mb} = \mathbf{595 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 595 m<sup>2</sup>**

- Uzupełnienie poboczy kłińcem o gr. 20 cm po 0,50 mb obustronnie

$$170 \text{ mb} \times 0,50 \text{ mb} \times 2 = \mathbf{170 \text{ m}^2}$$

**Ogółem 170 m<sup>2</sup>**

## **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowy teren położony jest w Kościeliskach. Cała trasa położona jest na **dz. nr 611,613 obręb Kościeliska**,

Całkowita długość wyniesie 170 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do poszczególnych zabudowań.

## **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem objęto teren położony od miejscowości Kościeliska. Na terenie tym projektuje się remont drogi wewnętrznej o długości **170 mb**.

Projektowana droga położona jest na działkach **dz. nr 611,613 obręb Kościeliska**

### **3. Plan sytuacyjny**

1. Nawierzchnia remontowanej drogi gminnej wykonana jest :

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11 S warstwa ścieralna o gr. 4 cm
- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC16 W warstwa wiążąca o gr. 5 cm

2. Podbudowa wykonana zostanie z kruszywa łamanego bazaltowego o następujących grubościach i szerokościach:

warstwa górna podbudowy o gr.12 cm i dolna warstwa podbudowy o gr.15 cm szerokości 3,50 mb

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny**

a) Konstrukcja remontowanej drogi wewnętrznej:

#### ***ODCINEK OD KM 0+000do km 0+170***

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 16W

### 3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi gminnej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do remontowanej drogi oraz odprowadzone do szczytkowych rowów przydrożnych. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

### 4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót porządkuje i usprawnia ruch drogowy na projektowanych obszarach. W chwili obecnej na istniejącej drodze występują liczne wyboje i odkształcenia. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.

### 5. Obszar oddziaływania inwestycji

Podstawa prawna: art. 3 pkt. 20 Ustawy z 07.lipca 1994 roku ( Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z późn. zm.)

Projektowany remont drogi wewnętrznej zlokalizowany jest na **dz. nr dz. nr 611,613 obręb Kościeliska** nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu .

Realizacja remontu drogi wewnętrznej korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa w całości mieści się na działkach Inwestora drogi to jest **dz. nr 611,613 obręb Kościeliska** na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej , nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Część opisowa**

#### **Podstawa opracowania**

- Projekt budowlano – wykonawczy na zadanie: „Remont drogi wewnętrznej w m. Kościeliska o łącznej długości 170 mb **dz. nr 611,613 obręb Kościeliska**
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [Dz.U. Nr 120, poz. 1126]

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco;

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniu
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem występuje jedynie pojedyncza zabudowa zagrodowa.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót zestawiono w poniższej tabeli.

Rodzaj robót	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
Roboty ziemne: wykop i koryto	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Podbudowa z kruszywa łamanego	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe: nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego	średnia	potrącenie, najechanie, uderzenie, oparzenia	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z;

- zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.



**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami;

- zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami budowlanymi,
- przed przystąpieniem do robót przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników
- określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- bezwzględne stosowanie odzieży ochronnej i roboczej oraz środków ochrony indywidualnej, jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia.

**7. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy**

**8. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowane i zabezpieczone.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

Olesno styczeń 2023 r.

