

IZPŚ.6220.2.2023

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm. – zwanej dalej k.p.a.),
- art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. - zwanej dalej ustawą ooś),
- 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Romana Wewiór prowadzącego firmę: Nadzór, Projektowanie i Wykonawstwo Robót Drogowo – Mostowych Roman Wiewiór, 46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14 działającego w imieniu Inwestora – Gminy Radłów, ul. Oleska 3, 46-331 Radłów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101106 O Ligota Oleska-Wolęcín od km 1+880 do km 3+192”, a także

**po uzyskaniu opinii**

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 17 kwietnia 2023 r. znak: WOOS.4220.72.2023.PK.3
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.87.2023.AN
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie z dnia 17 marca 2023 r., znak: NZ.9022.4.12.2023.LŚ

**stwierdzam:**

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101106 O Ligota Oleska-Wolęcín od km 1+880 do km 3+192”.**
- II. **Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
  1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
  2. do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
  3. plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
  4. wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu

- budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać w miejscach do tego przystosowanych;
5. wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;
  6. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
  7. teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
  8. odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty;
  9. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać na pobocza i do istniejących rowów przydrożnych;
  10. przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne; po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować;
  11. drzewa zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja, należy zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych przez oszalowanie, tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi, aż do ziemi. Miejsca składowania materiałów wyznaczyć poza obrębem systemu korzeniowego, min. 2m od obrysu korony drzewa,
  12. prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonywać ręcznie. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając je słomą, a uszkodzone korzenie trzeba wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie należy składować pod konarami i koroną drzew urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych

### **III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.**

#### **UZASADNIENIE**

Dnia 23 lutego 2023 roku do tuł. Urzędu Gminy Radłów wpłynął wniosek Pana Romana Wewiór prowadzącego firmę: Nadzór, Projektowanie i Wykonawstwo Robót Drogowo – Mostowych Roman Wewiór, 46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14 działającego w imieniu Inwestora – Gminy Radłów, ul. Oleska 3, 46-331 Radłów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101106 O Ligota Oleska-Wolęcín od km 1+880 do km 3+192. Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w myśl, którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019

r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku na podstawie charakterystyki planowanego przedsięwzięcia zawartego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku, dokonano kwalifikacji inwestycji odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć.

Ustalono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, oraz zgodnie z rozporządzeniem, tj.:

- § 3 ust. 2 pkt 2 – *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z;*
- 3 ust. 1 pkt 62 – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*

Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

W oparciu o mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości oraz, że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Radłów.

Uznając wniosek za kompletny, organ prowadzący postępowanie, poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zawiadomieniem z dnia 02.03.2023 r., znak: IZPŚ.6220.2.2023.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji mogącej potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów uzgadniających. Postanowienia nie wydaje się, jeżeli organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Wójt Gminy Radłów, w oparciu o art. 64 ust. 1 ustawy ooś pismami znak: IZPŚ.6220.2.2023 z dnia 02.03.2023 r., zwrócił się do organów współdziałających w procedurze – właściwych miejscowo, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazania zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W powyższych pismach skierowanych do organów opiniujących Wójt Gminy Radłów wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie opinią sanitarną z dnia 17 marca 2023 r., znak: NZ.9022.4.12.2023.LŚ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia środowisko.

W dniu 4 kwietnia 2023 r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu znak: WOOS.4220.72.2023.PK z dnia 03.04.2023 r., do dokonania przez pełnomocnika inwestora uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie dotyczącym: usytuowania przedsięwzięcia względem najbliższych zabudowań mieszkaniowych oraz gęstości zaludnienia, uzupełnienia informacji o rodzajach i przewidywanych ilościach wprowadzanych do środowiska substancji lub energii, uzupełnienia ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Pełnomocnik inwestora przy piśmie z dnia 08.04.2023 r. złożył do organu prowadzącego postępowanie w przedmiotowej sprawie dodatkowe wyjaśnienia do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (data wpływu do organu: 11.04.2023 r.).

Wójt Gminy Radłów przedmiotowe uzupełnienie w dniu 11.04.2023 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w celu uzupełnienia wniosku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazania zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 16.03.2023 r. zawiadomił, że sprawa o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego postępowania, z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, nie może być załatwiona w terminie określony w art. 64 ust. 4 ustawy ooś. Jednocześnie poinformował, że przewiduje załatwienie przedmiotowej sprawy do dnia 05.04.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem 17 kwietnia 2023 r. znak: WOOS.4220.72.2023.PK.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji warunków, które to zostały uwzględnione w sentencji przedmiotowej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.87.2023.AN. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie działając na podstawie art. 64 ust. 3a ustawy ooś

określił warunki jego realizacji, które w całości zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę opinie uzyskane w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a także uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa. Z kolei brak przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko skutkuje tym, że uzasadnienie decyzji powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Radłów stosownie do art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z dnia 20.04.2023 r., znak: IZPŚ.6220.2.2023, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy sprawy w terminie 3 dni od daty doręczenia zawiadomienia, podany do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 § 1 k.p.a. Strony postępowania miały możliwość w ciągu całego okresu postępowania administracyjnego uzyskać wyjaśnienia, oraz składać wszelkie wnioski i uwagi do toczącego się postępowania w przedmiotowej sprawie. W oznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag, podań czy wniosków. Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Analizując przedstawione we wniosku dane o planowanym przedsięwzięciu pod względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś organ wziął pod uwagę co następuje:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolęcín na odcinku drogi gminnej nr 101106 O relacji Ligota Oleska-Wolęcín. Projektowana przebudowa drogi planowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie oleskim, w gminie Radłów, pomiędzy miejscowościami Ligota Oleska i Wolęcín. Dla terenu inwestycji brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji drogi w celu zwiększenia nośności do 80 KN/oś dla ruchu KR-1, KR-2, bez zmiany dotychczasowej osi drogi. W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane wzmocnienia konstrukcji, podbudowa, poszerzenie jezdni, zjazdów na pola, drogi i do lasu, odwodnienie drogi (powierzchniowe oraz przez istniejące rowy przydrożne). Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 1,4 km. Projektowana do przebudowy droga przebiegać będzie na odcinku istniejącej drogi asfaltowej, w sąsiedztwie pól i lasów oraz pojedynczych zabudowań mieszkaniowych.

**Zakres przedsięwzięcia obejmuje:**

- przebudowę drogi o łącznej długości ok. 1,4 km,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy tłoczniowej wraz z poszerzeniem jezdni do 5 m,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 15 cm i szerokości 5,5 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25 m i szerokości 5,5 m,

- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca o grubości 8 cm i szerokości 5 m,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm, szerokości 5 m i długości równej warstwie wiążącej,
- roboty ziemne (mechaniczne i ręczne) oraz wycinkę traw.

Powierzchnia planowana do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia wyniesie ok. 7700 m<sup>2</sup>, a powierzchnia nawierzchni ok. 6560 m<sup>2</sup>. Projektowana droga będzie posiadać nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC16W oraz AC11S). Szacowany okres eksploatacji drogi wynosi ok. 20 lat.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry:

- prędkość projektowa 40 km/h,
- klasa drogi „D”,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu 80 KN,
- wskaźnik zagęszczenia 1,
- wtórny moduł sprężystości 100 MPa.

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem***

Oddziaływanie skumulowane to oddziaływanie wynikające z narastających zmian spowodowanych przeszłymi, obecnymi lub dającymi się przewidzieć działaniami związanymi z realizacją przedsięwzięcia. Oddziaływanie skumulowane z reguły może pociągać za sobą skutki pozytywne jak i negatywne. Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem, którego zasięg i skala oddziaływania jest znikoma i obejmuje w zasadzie teren, przez który przebiega. Projektowana inwestycja z uwagi na swój zasięg i technologię wykonania nie powoduje kumulacji z innymi przedsięwzięciami. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą na terenie gminy Radłów siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych.

***c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi***

Teren inwestycji, w miejscu początku opracowania sąsiaduje z terenami leśnymi i polami. Walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczące. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

W okresie budowy, szacunkowe zużycie podstawowych surowców, materiałów i mediów wyniesie: woda ok. 150 m<sup>3</sup>, kruszywo kamienne naturalne i łamane ok. 3 000 Mg, masa bitumiczna ok. 1 400 Mg, emulsja asfaltowa ok. 25,8 Mg, paliwo (olej napędowy, paliwo technologiczne) ok. 70 Mg.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące: ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń, pojazdów transportujących materiały budowlane oraz operacji technologicznych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia i jego skalę należy stwierdzić, że oddziaływanie w fazie realizacji będzie miało charakter przejściowy o zasięgu lokalnym.

Na etapie eksploatacji inwestycji emisje substancji generowane będą w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po zrealizowanej inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. Mając na uwadze projektowaną klasę drogi i obecne natężenie ruchu na terenie inwestycji oraz szacowany niewielki wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia, uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja i nowa nawierzchnia na istniejących odcinkach drogi gruntowej, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów i maszyn rolniczych.

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne i maszyny rolnicze poruszające się po drodze. Mając na uwadze lokalny charakter drogi z niskim natężeniem ruchu nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia przełoży się na komfort jazdy i upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Przewidywane zapotrzebowanie w wodę na etapie realizacji wynosić będzie ok. 150 m<sup>3</sup>. Realizacja robót wymagać będzie wykorzystania wody do prac budowlanych oraz potrzeb socjalno-bytowych pracowników.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Według danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wody te nie będą wymagały podczyszczania przed odprowadzeniem do powierzchni terenów przydrożnych ze względu na niskie natężenie ruchu pojazdów i lokalny charakter drogi oraz będą spełniały warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.

Organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI TOI. Ścieki bytowe powstające podczas etapu realizacji inwestycji, gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Funkcjonowanie dróg nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych ani przemysłowych oraz z zapotrzebowaniem na wodę.

Podczas eksploatacji drogi, nie przewiduje się powstawania znacznych ilości odpadów. Jedyne odpady powstające podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą związane z jego utrzymaniem i użytkowaniem. Podmiot wykonujący usługi w zakresie utrzymania czystości i porządku pasa drogowego, będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami. Odpady powstające w wyniku prac porządkowych bądź serwisowych nie będą magazynowane w miejscu ich wytwarzania, lecz selekcjonowane i przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138). Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót.

Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, w tym gazów cieplarnianych będzie spalanie paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Krótki okres trwania tych emisji, ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na zmiany klimatu. Również na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji gazów cieplarnianych. Według informacji zawartych w KIP przedsięwzięcie wpłynie minimalnie na natężenie ruchu pojazdów i równoznacznie zwiększy emisję gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Zmianie nie ulegnie miejsce emisji – ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas, istniejącym układem komunikacyjnym.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie**

W związku z prowadzonymi pracami etapu realizacji inwestycji, generowany będzie szereg odpadów, głównie grupy 17-ej (odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 500 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 800 Mg, urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 07 w ilości ok. 800 Mg, tworzywa sztuczne w ilości ok. 0,1 Mg). Ww. odpady, nadające się do wykorzystania zostaną zagospodarowane przy pracach budowlanych (m.in. uzupełnienie poboczy, skarp). Pozostałe odpady powstające na etapie realizacji drogi, będą segregowane i selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie zostaną przekazane na składowisko odpadów komunalnych do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady komunalne związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem. Podmiot wykonujący remonty i naprawy pasa drogowego, będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami. Odpady powstające w wyniku prac



porządkowych bądź serwisowych będą selekcjonowane i przekazywane do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji**

Uwzględniając rozwiązania przedstawione w aktach sprawy a także w niniejszej decyzji ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek**

Na obszarze objętym zasięgiem przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, ani o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, ani leśnych. Realizacja inwestycji nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód podziemnych. Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie częściowo znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 325 Zbiornik Częstochowa. Projektowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie stanowić źródła zanieczyszczenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ani siedliska przyrodnicze objęte ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), a zatem planowana inwestycja nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Ww. inwestycja będzie zlokalizowana poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji inwestycji jest, położony w odległości 15,51 km od niego, obszar Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poza obszarami o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu, zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony” (K. Badora 2006). Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscu istniejącej drogi bez wycinki drzew i krzewów, w związku z czym przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na walory krajobrazowe tego obszaru.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obrębie korytarzy ekologicznych, tj. korytarzy ekologicznych ponadlokalnych, korytarzy wyznaczonych w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, a także korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. W związku z powyższym ww. inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na utrudnienia w migracji roślin, zwierząt i grzybów w korytarzach ekologicznych, które położone są w znacznej odległości.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

W zakresie planowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne, nie ma również obszarów o znaczenie historycznym i kulturowym.

**h) gęstość zaludnienia**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Radłów, której gęstość zaludnienia wynosi ok. 37,5 os/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior**

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej**

Na obszarze planowanej inwestycji nie wyznaczono obszarów ochrony uzdrowskiej i uzdrowskich.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPD o kodzie:

- o PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- o Proсна do Wyderki o kodzie PLRW600017184129. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie

oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. –Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Pod względem administracyjnym, teren inwestycji położony jest w województwie opolskim, powiecie oleskim, na terenie gminy Radłów pomiędzy miejscowościami Ligota Oleska i Wolęcin. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie mieć zasięg lokalny, ograniczony do działek objętych inwestycją i najbliższych działek sąsiednich. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji .

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Analizowany teren znajduje się w znacznej odległości od granic Państwa. Z uwagi na odległość i charakter inwestycji nie powstanie żadne niekorzystne oddziaływanie na środowisko państwa sąsiedniego.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Uwzględniając planowaną i istniejącą infrastrukturę techniczną, a także jej zakładane obciążenie stwierdzić można, że funkcjonowanie ocenianego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zwiększenie i złożoność oddziaływania w odniesieniu do istniejącej infrastruktury. Za moment rozpoczęcia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i obciążenia poszczególnych elementów infrastruktury należy uznać czas rozpoczęcia prac przygotowujących zaplecze budowlane i plac budowy. Mając na uwadze projektowaną klasę drogi i obecne natężenie ruchu na terenie inwestycji oraz szacowany niewielki wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia, uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja i nowa nawierzchnia na istniejących odcinkach drogi gruntowej, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów i maszyn rolniczych.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym naruszeniem powierzchni gruntu, emisją substancji do powietrza, emisją hałasu oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlano-montażowych. Odpowiednia organizacja placu budowy, sprawny technicznie, odpowiednio dobrany sprzęt budowlany, montażowy i transportowy a także realizacja przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji pozwolą na ograniczenie potencjalnych uciążliwości i niekorzystnych oddziaływań inwestycji. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast funkcjonowanie inwestycji, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań, w tym chroniących środowisko, nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo - wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową oraz klimat akustyczny i środowisko przyrodnicze, a prawdopodobieństwo jego szkodliwego oddziaływania na środowisko jest niskie.

**e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania**

Wszelkie uciążliwości występujące w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Natomiast oddziaływania występujące na etapie eksploatacji nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

**g) możliwość ograniczenia oddziaływań**

Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy, o zasięgu lokalnym. Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i funkcjonowania nie będą występować czynniki mogące w sposób znaczący oddziaływać na środowisko oraz powodować zakłócenia w jego funkcjonowaniu.

Uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne, zakres funkcjonowania i zastosowane technologie można stwierdzić, iż przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja będzie spełniała wszystkie warunki i wymagania wynikające z przepisów ochrony środowiska oraz warunki zagospodarowania, wynikające z potrzeby ochrony środowiska przyrodniczego i ochrony zdrowia ludzi. Nie przewiduje się wystąpienia innych oddziaływań, niż omówione powyżej. Ponadto w celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w punkcie II niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, działając na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b tej ustawy.

Przedstawione powyżej ustalenia jak i obowiązujące uregulowania prawne, wydane opinie przez organy opiniujące dają podstawę do stwierdzenia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożone na etapie przedmiotowego postępowania administracyjnego informacje na temat planowanego przedsięwzięcia, a także dane na temat uwarunkowań występujących w miejscu realizacji inwestycji oraz w jego sąsiedztwie, pozwoliły określić warunki umożliwiające jednocześnie realizację inwestycji oraz zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska przed wpływem ze strony inwestycji. Mając zatem powyższe na uwadze, tutejszy organ uznał, że przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji, nie jest uzasadnione.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, tj. rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, jak również opinie organów współdziałających w postępowaniu po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Radłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał przedmiotową decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



Otrzymują:


1. Pan Roman Wewiór Nadzór, Projektowanie i Wykonawstwo Robót Drogowo – Mostowych, 46-300 Olesno, ul. Wrzosowa 14 – pełnomocnik Inwestora
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Kaliszu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie

Informacja o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do publicznej wiadomości:

1. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Radłów
2. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Radłów
3. w sposób zwyczajowo przyjęty w rejonie lokalizacji inwestycji

  
**Wójt Gminy Radłów**  
*mgr Włodzimierz Kierat*

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 101106 O Ligota Oleska-Wołęcin**  
**od km 1+880 do km 3+192”**

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 101106 O Ligota Oleska – Wołęcin na długości ok. 1400 mb zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie oleskim, w gminie Radłów, na dz. nr 329, 335, 334, 154, 161, 105, 99 obręb Wołęcin. Planowana przebudowa drogi polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji drogi w celu zwiększenia nośności do 80 KN/oś dla ruchu KR-1, KR-2, bez zmiany dotychczasowej osi drogi. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowa oraz lasy i pola uprawne.

Dla terenu inwestycji brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z kartą informatyczną przedsięwzięcia parametry techniczne drogi są następujące: klasa drogi - D; kategoria ruchu - KR1- KR2; prędkość projektowa 40 km/h; spadek poprzeczny jezdni - 2%.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy tłuczniowej wraz z poszerzeniem jezdni do 5,0 mb;
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 15 cm i szerokości 5,50 mb;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25 cm i szerokości 5,50 mb;
- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o grubości 6 cm i szerokości 5,00 mb;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11S o grubości 6 cm i szerokości 5,00 mb oraz długości jak warstwa wiążąca;
- wykonanie pobocza tłuczniowe grubości 10 cm po 0,75 m obustronnie;
- wykonanie zjazdów na pola, drogi i do lasu;
- wykonanie odwodnienia drogi gminnej- powierzchniowe oraz częściowo przez istniejące rowy przydrożne.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Ograniczenie oddziaływań na środowisko etapu realizacji przedsięwzięcia, możliwe będzie poprzez zastosowanie przez wykonawcę następujących rozwiązań:

- prowadzenie wszelkiego rodzaju prac zgodnie z wytycznymi branżowymi, przepisami BHP,
- stosowanie sprawnego technicznie, odpowiednio dobranego sprzętu budowlanego, montażowego i transportowego, a także materiałów o odpowiedniej jakości, co pozwoli na ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów,
- zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- prowadzenie systematycznej segregacji wytwarzanych odpadów umożliwiające ponowne ich wykorzystanie, odpady magazynować na utwardzonym, szczelnym podłożu lub w szczelnych kontenerach z możliwością przykrycia w celu zabezpieczenia

środowiska wodno –gruntowego

- przekazywanie odpadów uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób trzecich, właściwa organizacja pracy oraz utrzymywanie porządku na terenie placu budowy celem ograniczenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza,
- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
- w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo -wodnego.

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. W pracach budowlanych wykorzystywany będzie jedynie sprzęt sprawny technicznie, którego funkcjonalność podlegać będzie bieżącej kontroli na terenie budowy. Prace budowlane wykonywane będą jedynie w porze dziennej. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcą robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Na wykonawcy spoczywał będzie obowiązek gromadzenia odpadów powstających przy wykonywaniu prac, a następnie przekazania tych odpadów wyspecjalizowanej jednostce (posiadającej stosowne uprawnienia) zajmującej się odbiorem i utylizacją wymienionych odpadów. Okres funkcjonowania budowanego odcinka drogi nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno – bytowych. Natomiast w okresie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały niewielkie ilości ścieków, związane z potrzebami pracowników budowlanych. Na czas robót na terenie budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat. Przedsięwzięcie nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych. Odprowadzane ww. wody będą spełniały w zakresie ilości zawiesin i substancji ropopochodnych wymogi określone w przepisach szczególnych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac adaptacyjnych a ich zasięg ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. W przedsięwzięciu nie będą również stosowane substancje i technologie stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego skalę i charakter, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami.

Wójt Gminy Radłów  
  
mgr Włodzimierz Kierat